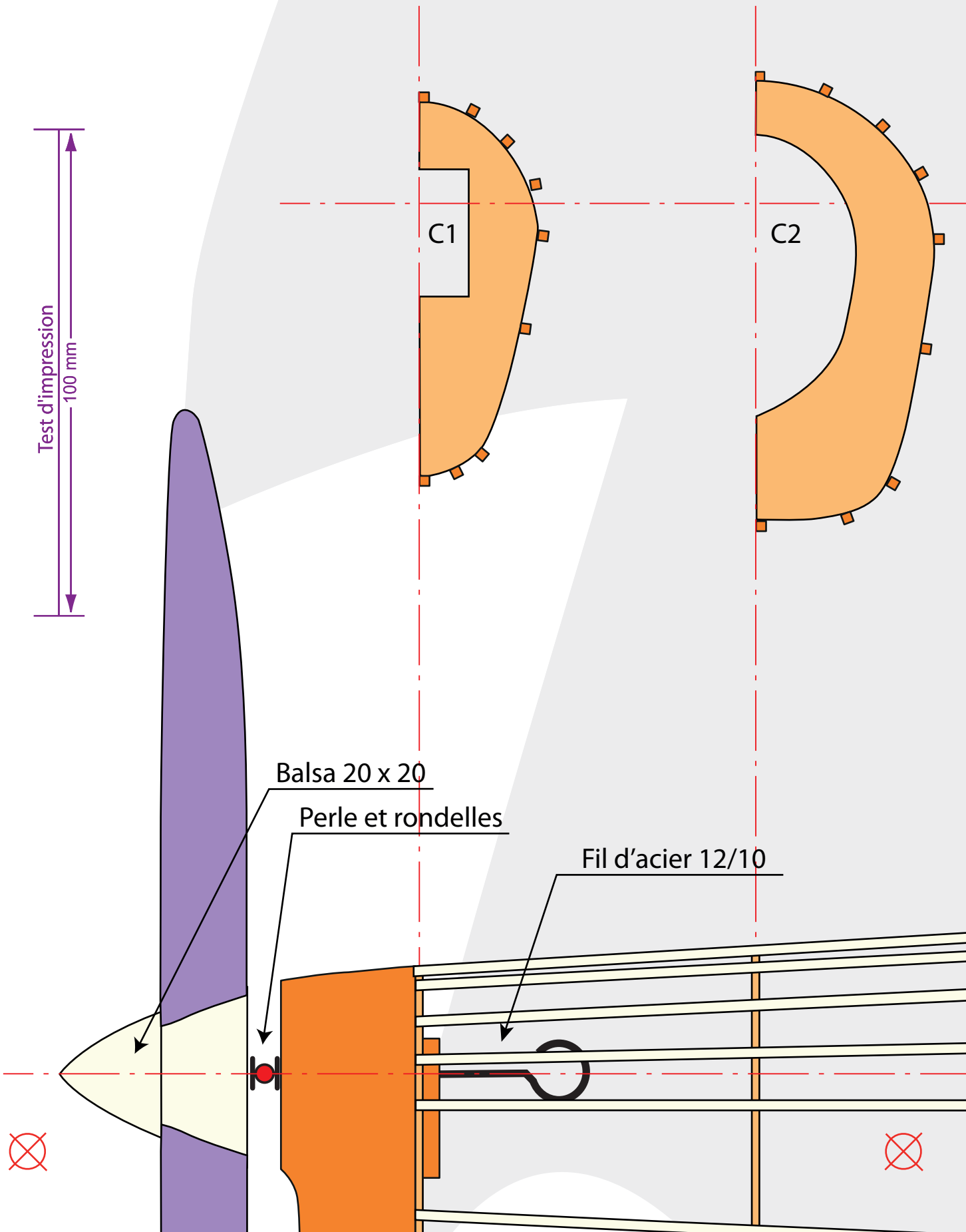
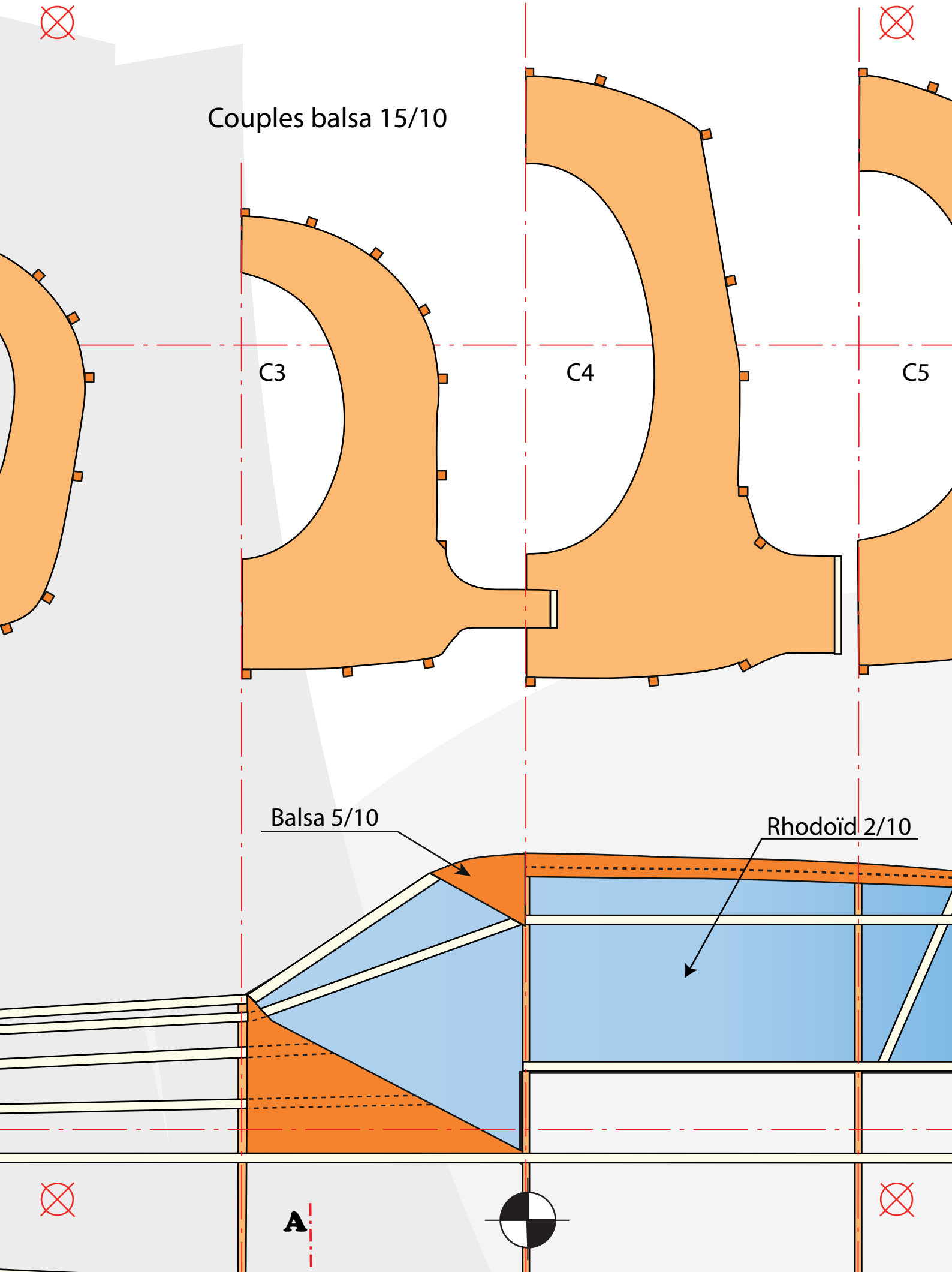
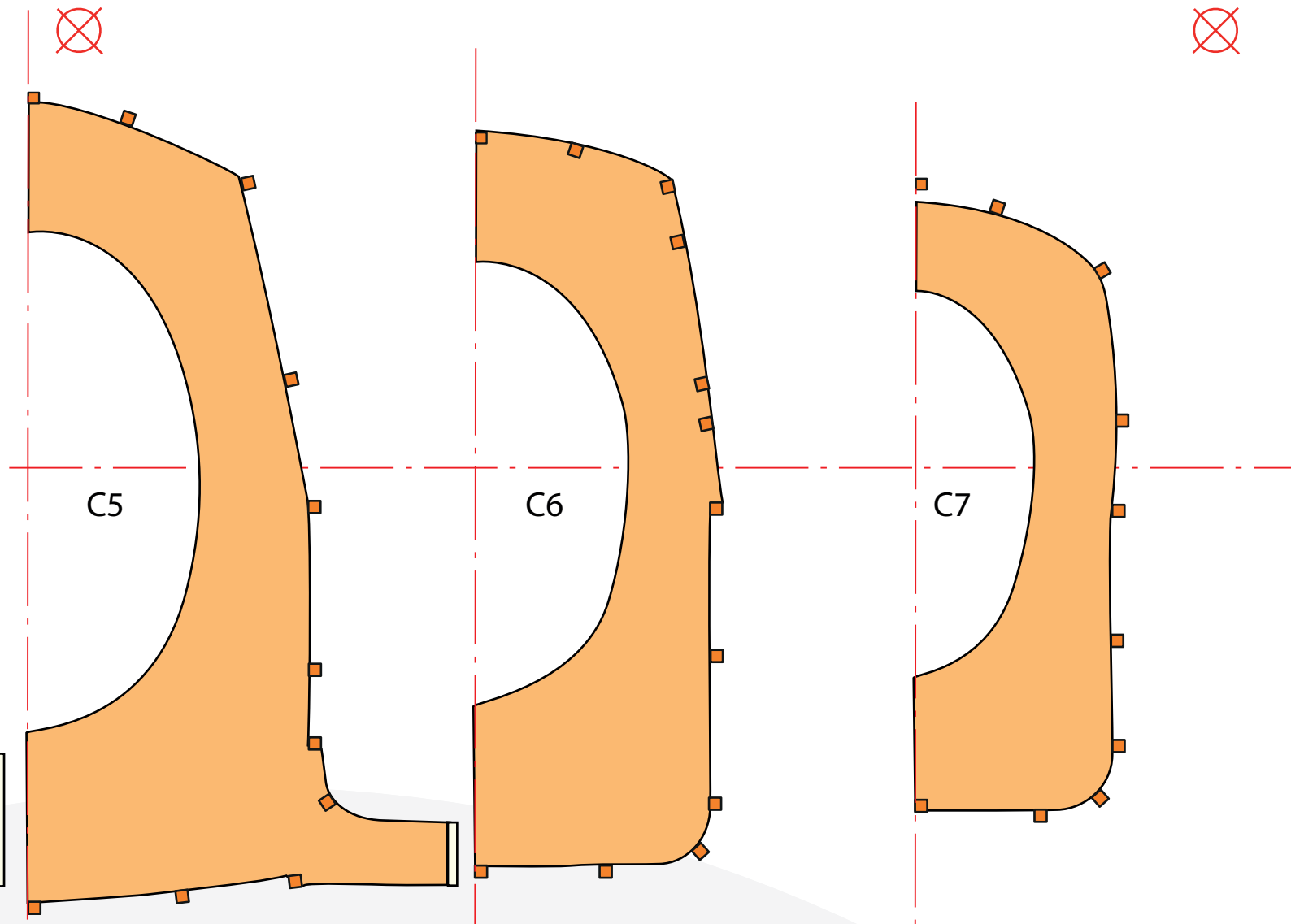
MAQUETTE VOLANTE

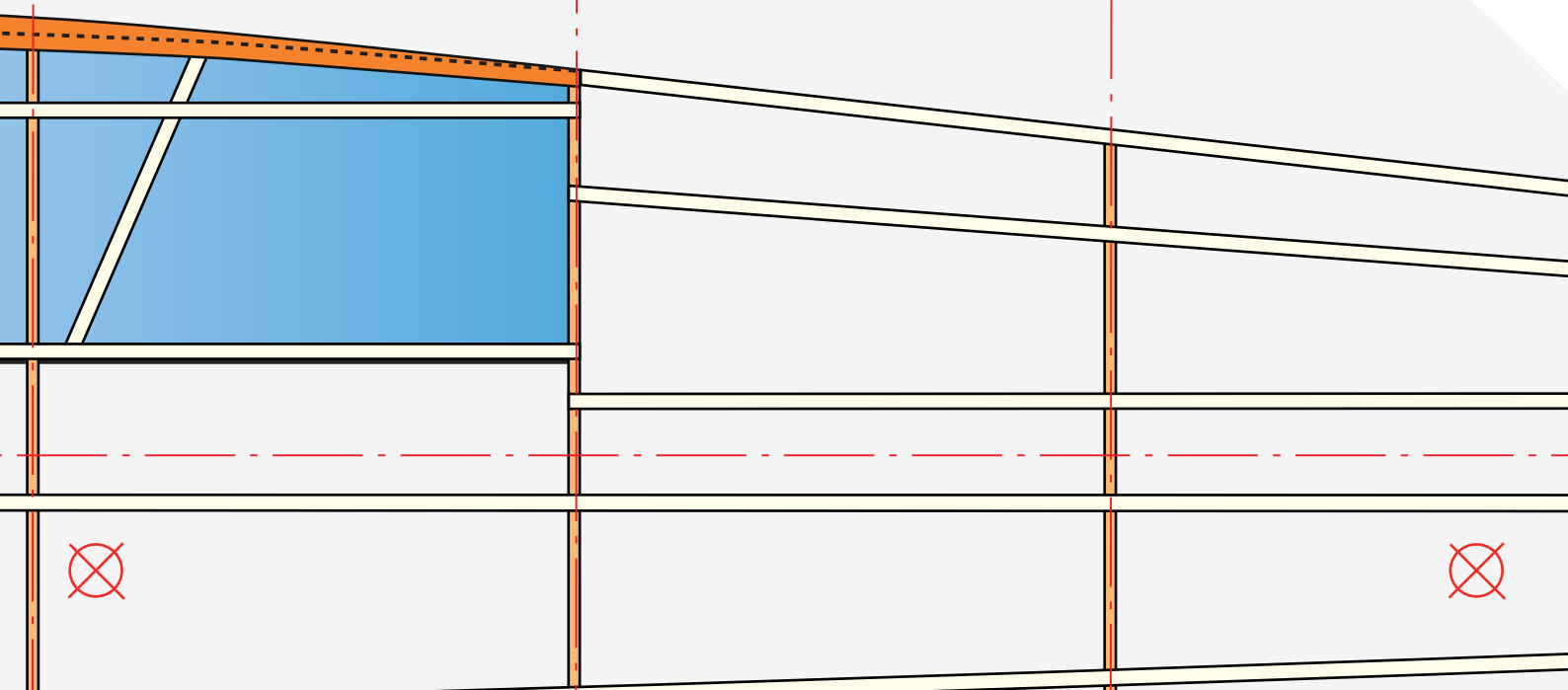
Echelle 80/1000

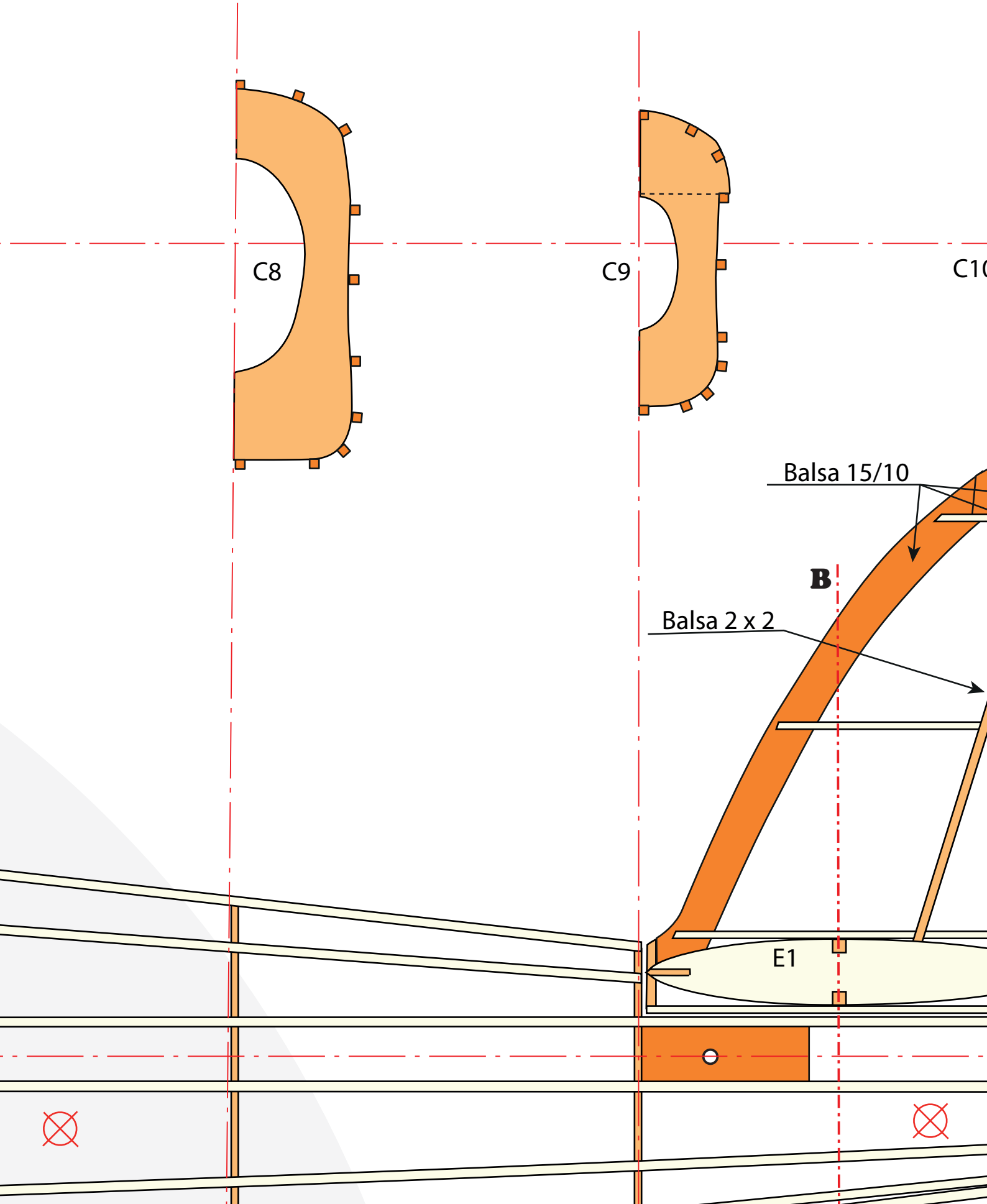



Couples balsa 15/10
C3
C4
C5
Balsa 5/10
Rhodoïd 2/10
A

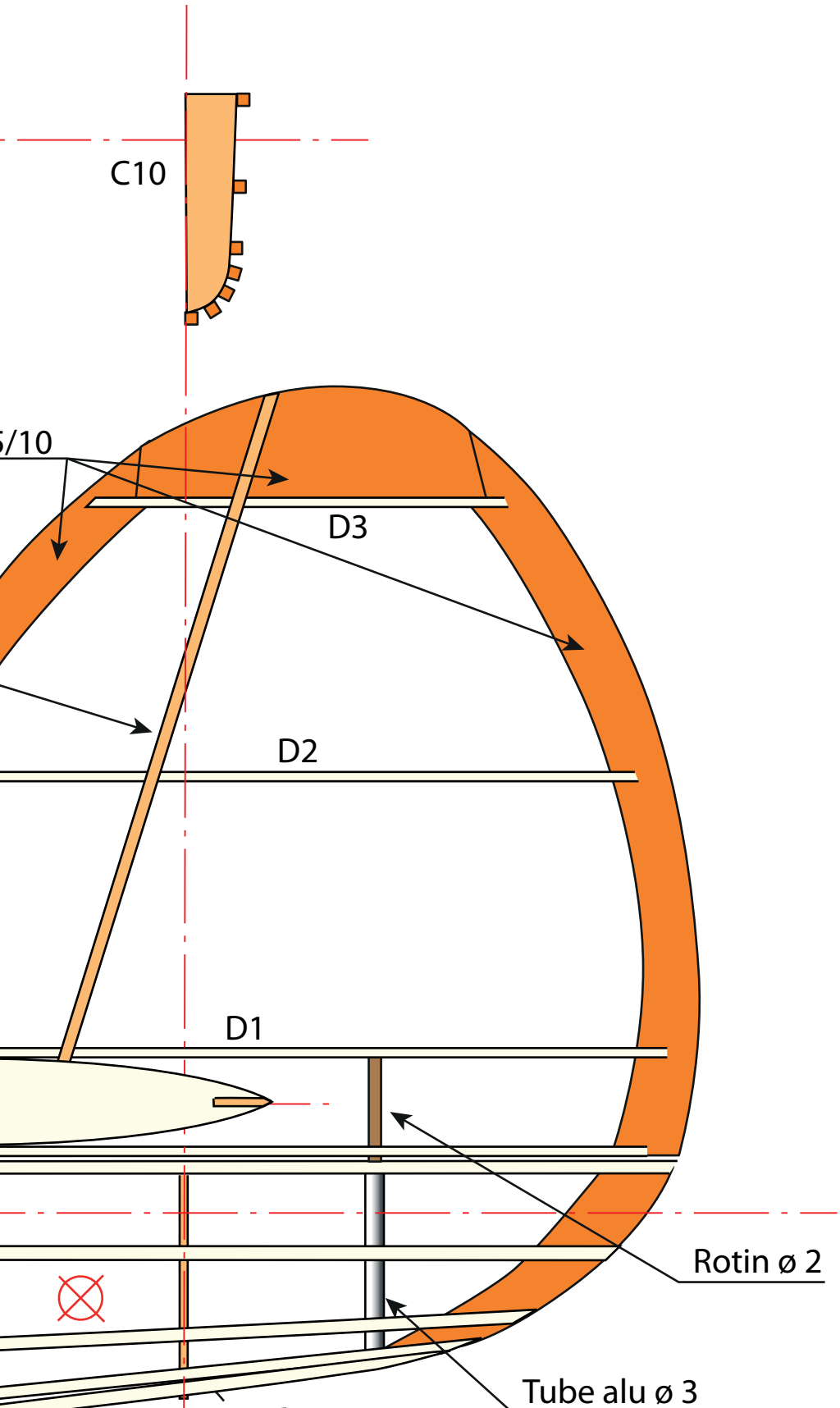


ïd 2/10




C8
C9
C10
Balsa 15/10
B
Balsa 2 x 2
E1

PE



CARACTER

LONGUEUR
ENVERGURE
POIDS
MOTEUR Gipsy
VITESSE MAXIM
RAYON D'ACTI

PERCIVAL « VEG

G.-B.

AVION DE TOURISM

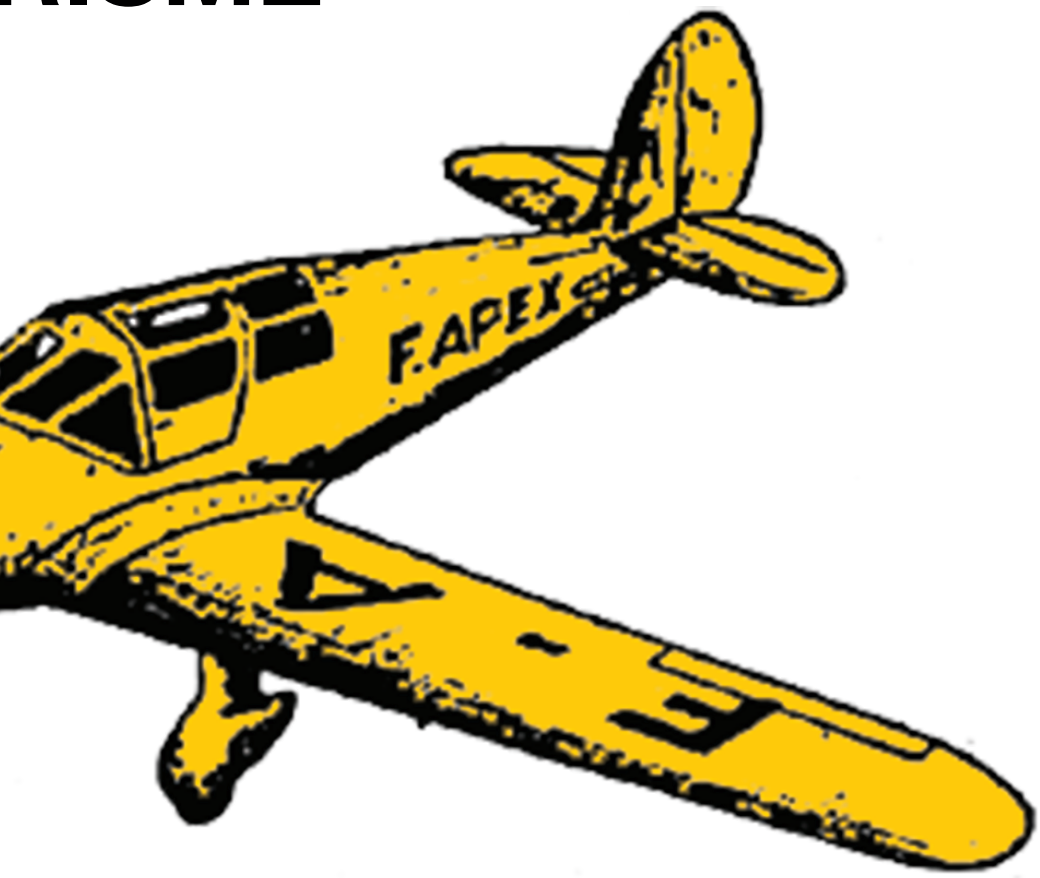
RACTERISTIQUES

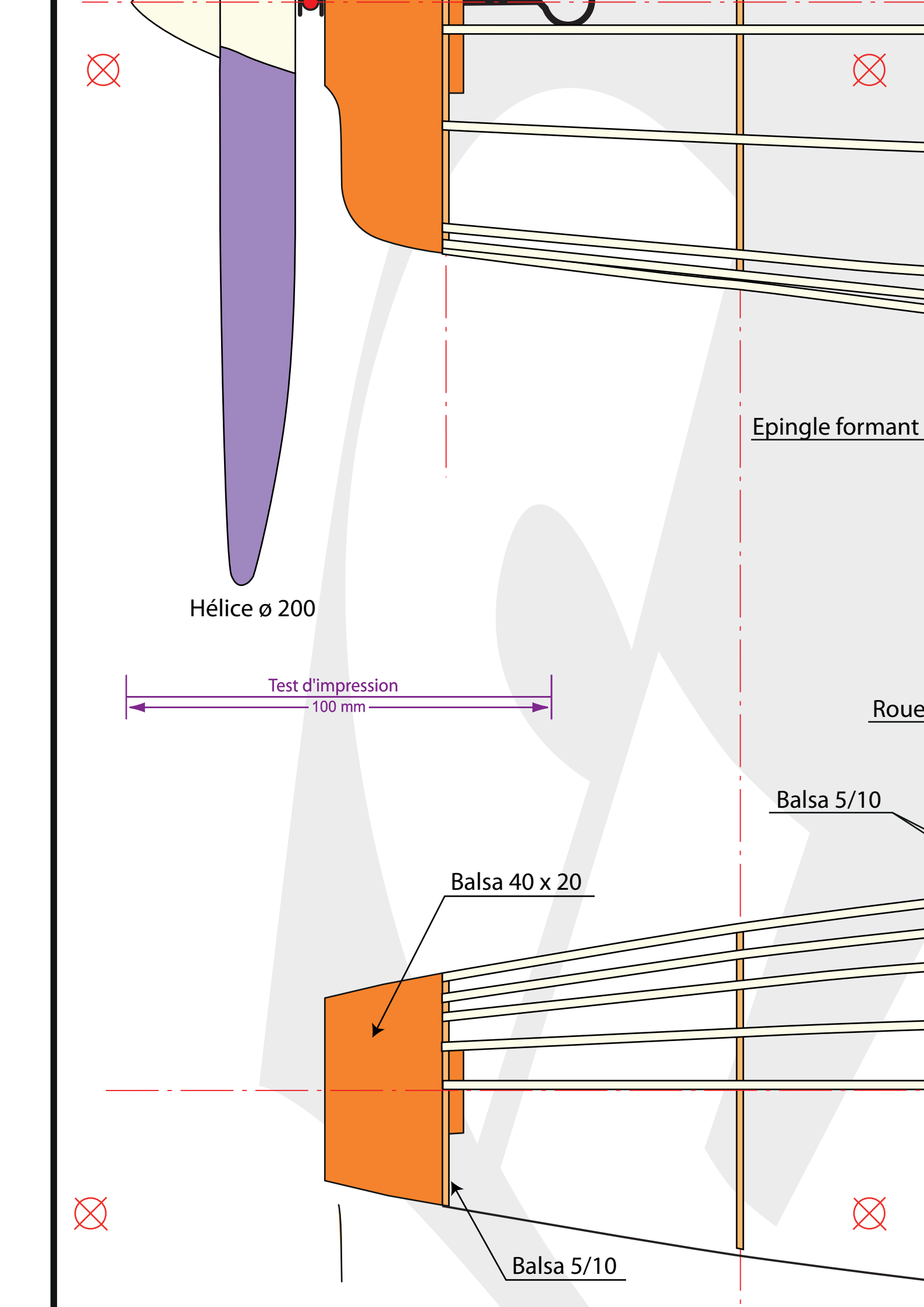
GUEUR	7,77 m
ERGURE	12,04 m
DS	1304 kg
TEUR Gipsy Major	200 CV
SSE MAXIMUM	274 km/h
ON D'ACTION	1 000 km

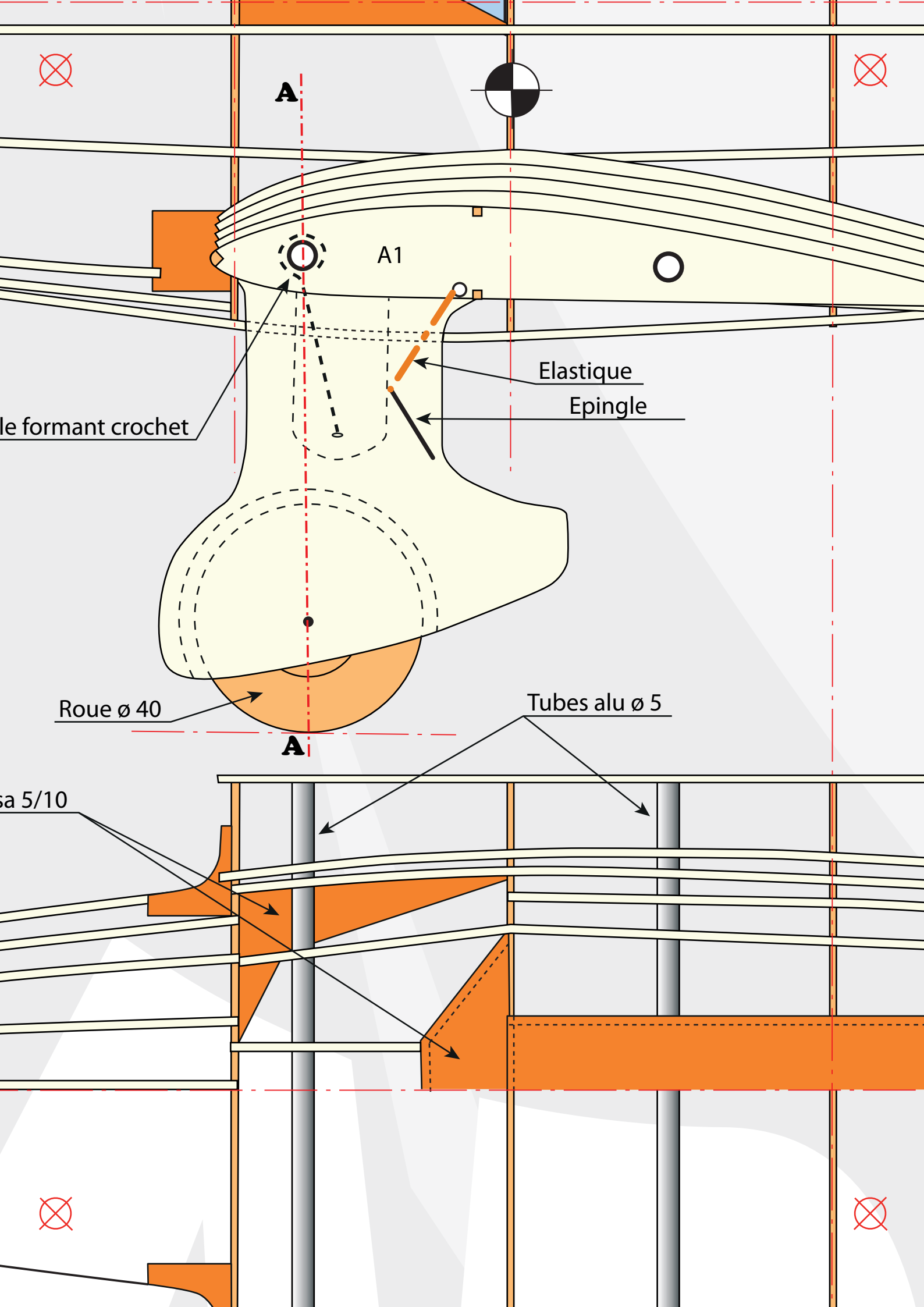
CONSTRUCTION

EGA GULL »

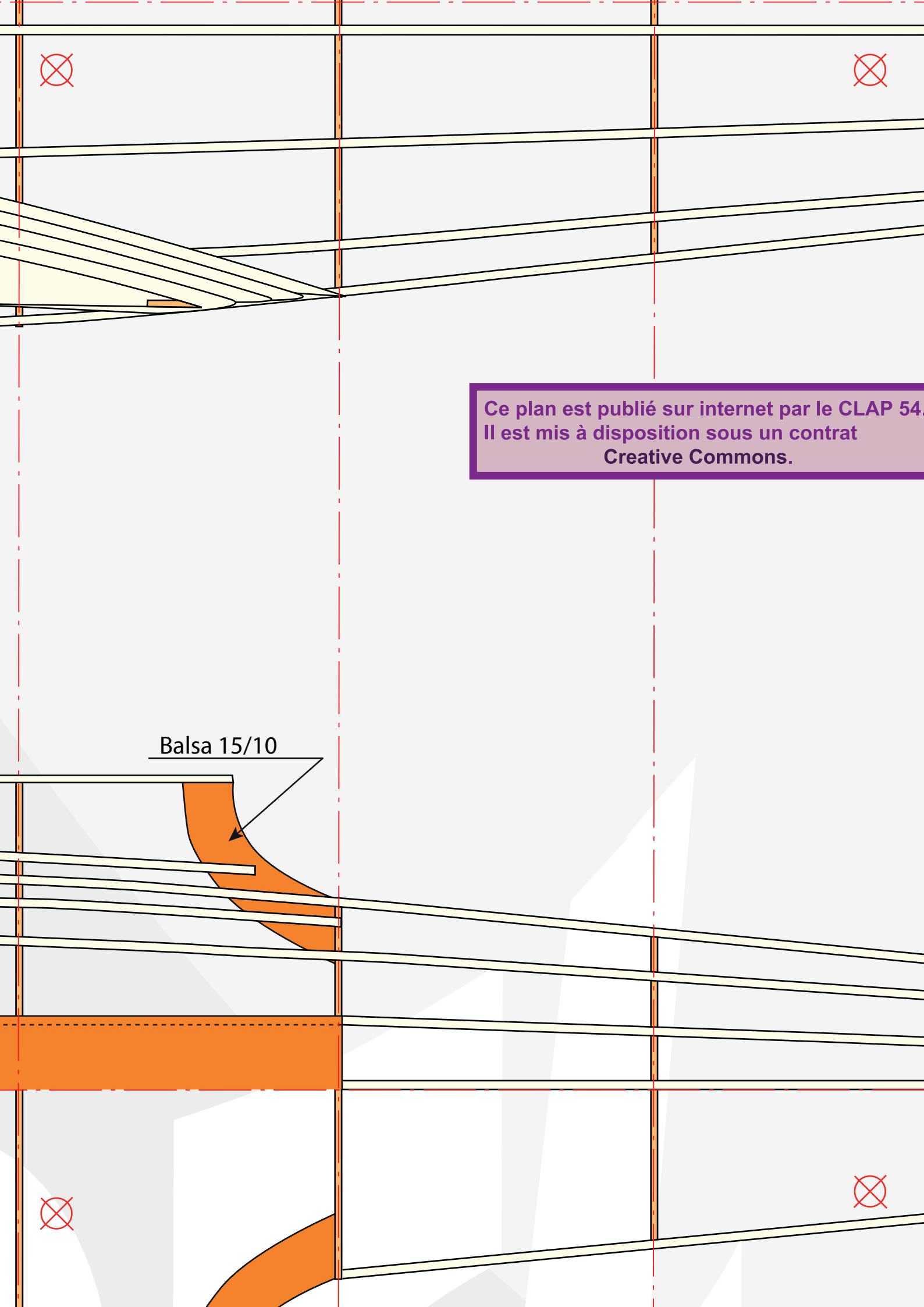
RISME



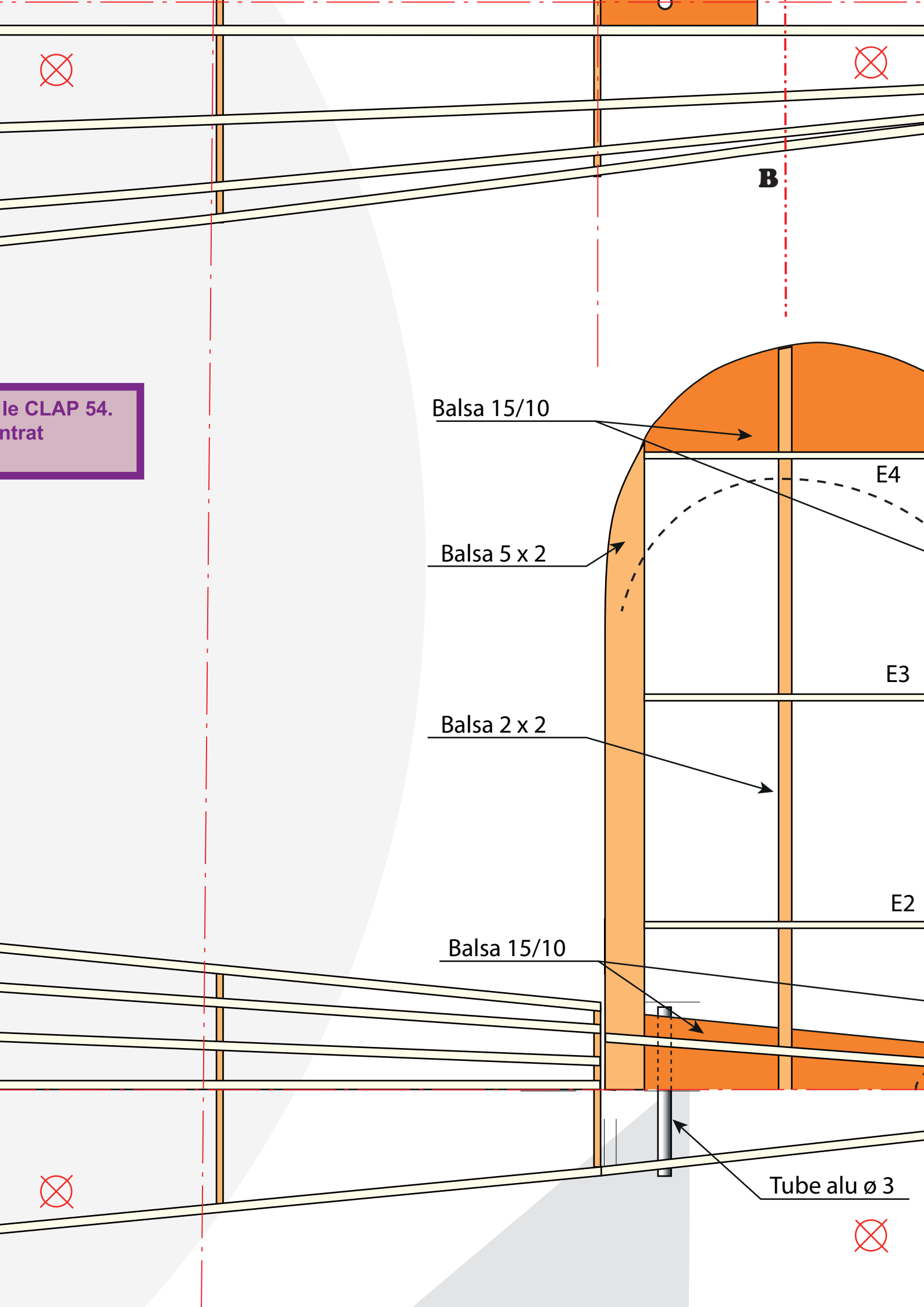

Epingle formant
Hélice ø 200
Test d'impression
100 mm
Roue
Balsa 5/10
Balsa 40 x 20
Balsa 5/10

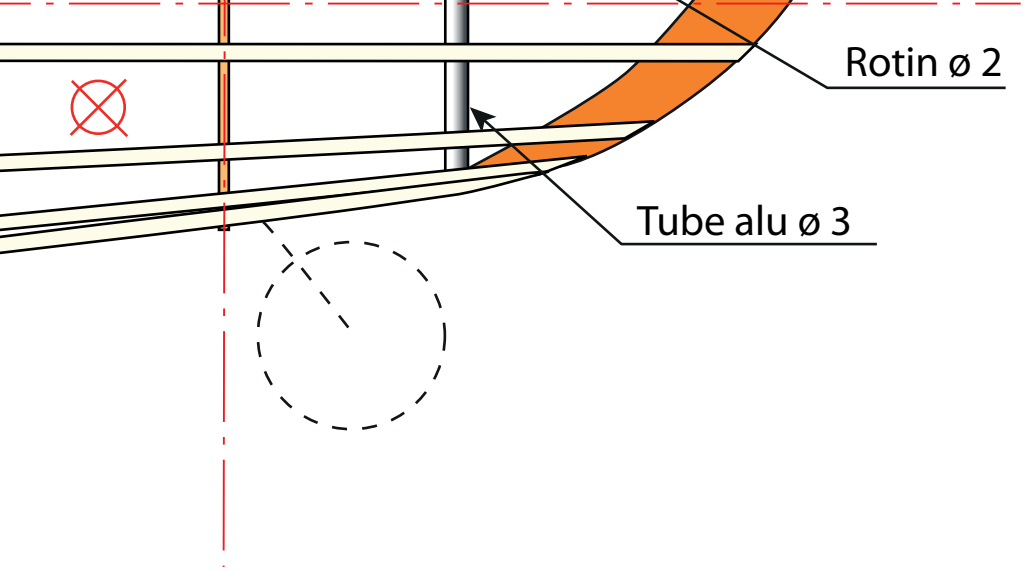

A
A1
Elastique
Epingle
le formant crochet
Roue ø 40
A
Tubes alu ø 5
sa 5/10

Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54.
Il est mis à disposition sous un contrat
Creative Commons.



le CLAP 54.
ntrat

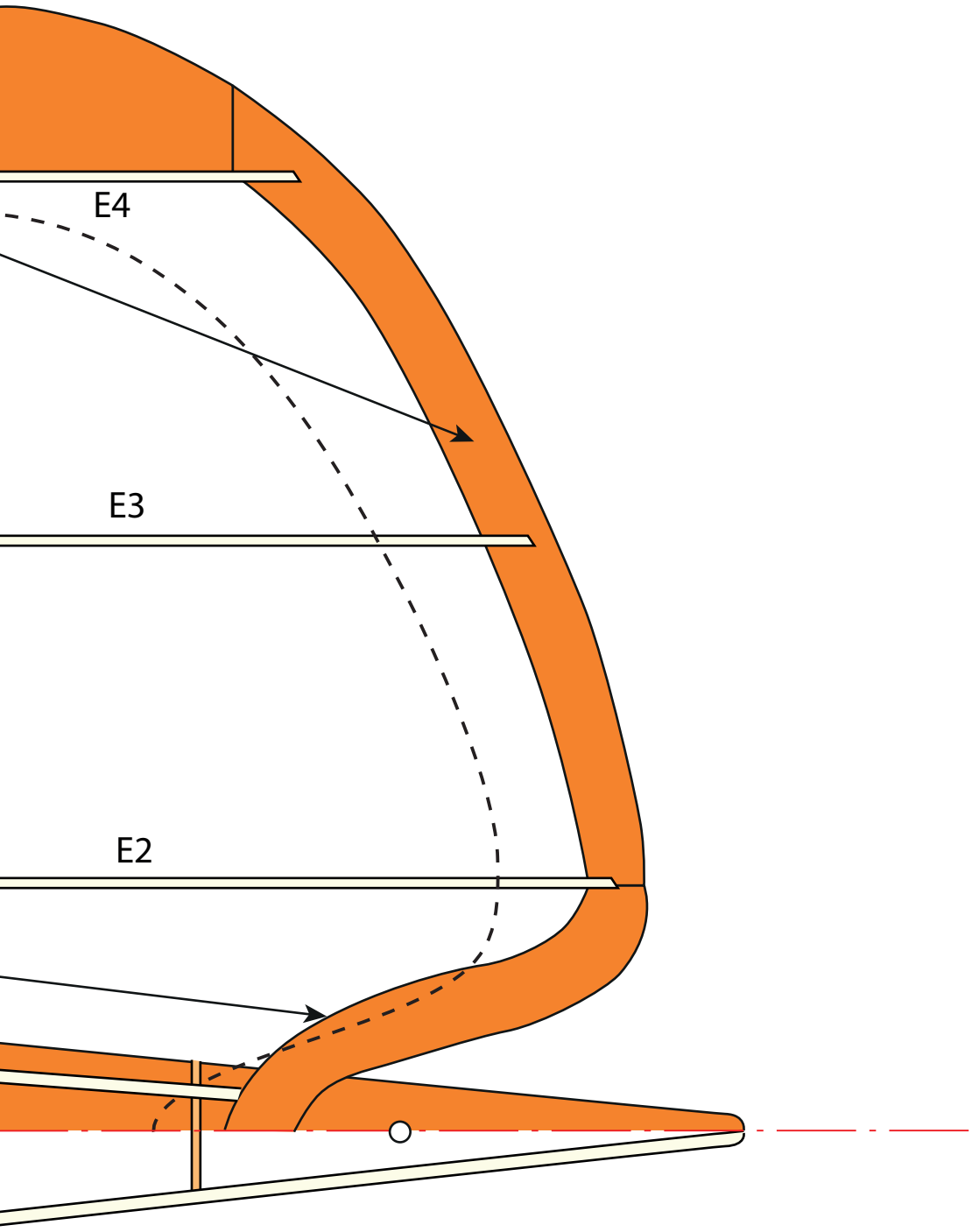


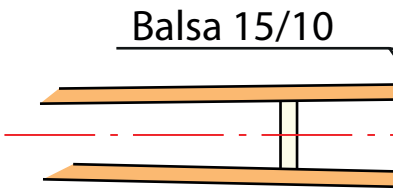


FUSELAGE : constructio

CENTRAGE : La position
sera effectué en cas de
plomb.

MAQUETTE VOLANTE :
Le tracé en pointillé inc
La roulette de queue n
en rotin de 2 mm.





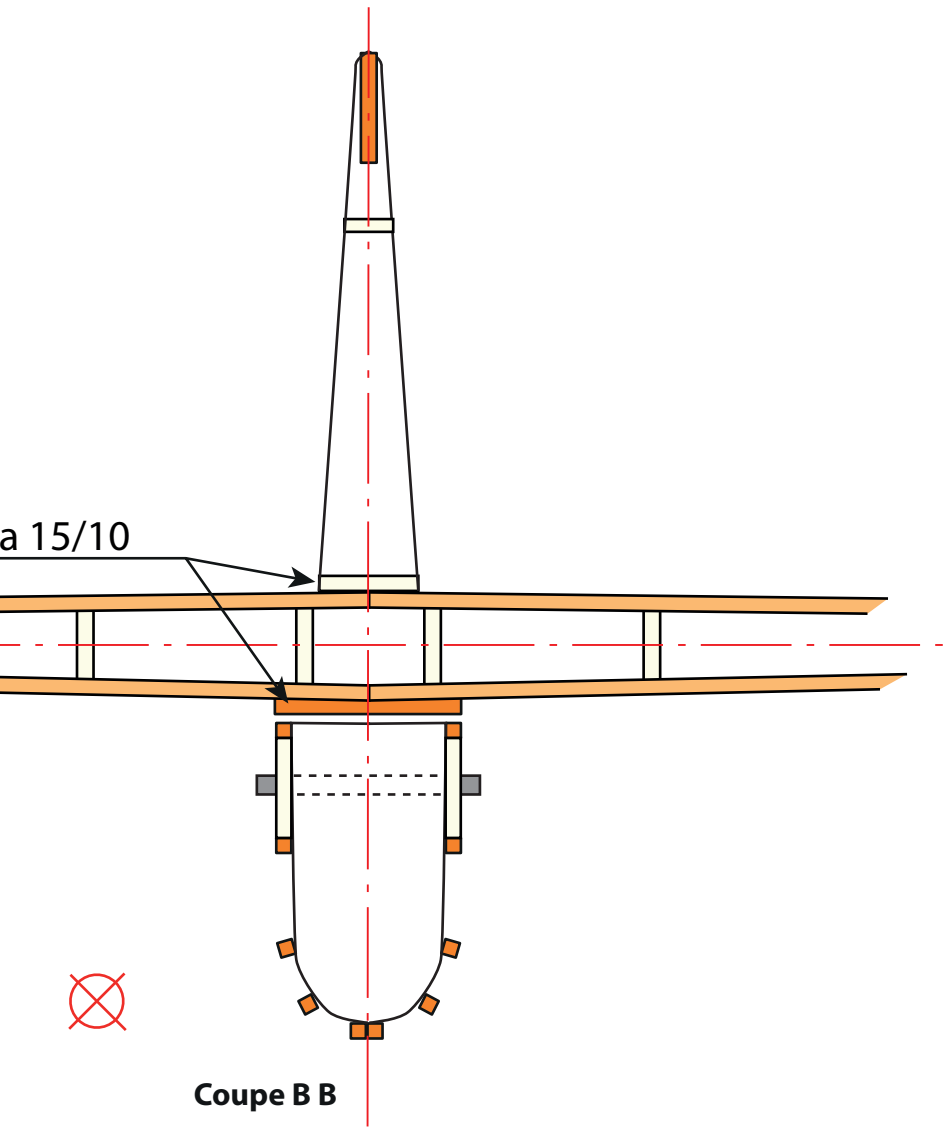
e alu ø 3

CONSTRUCTION

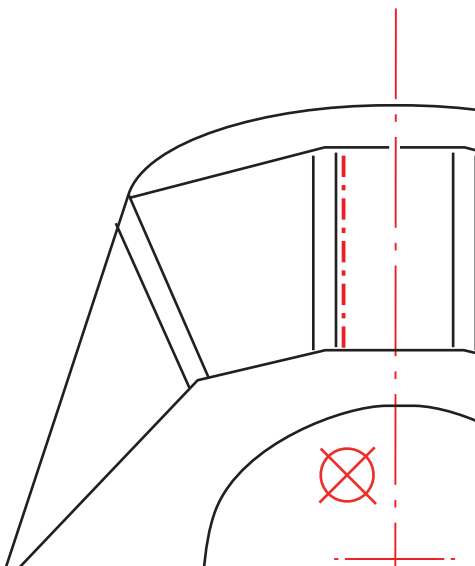
onstruction par demi-couples.

La position des ailes étant donnée par construction, le centrage
en cas de besoin en lestant l'avant avec quelques grammes de

/OLANTE : L'empennage a été agrandi.
ointillé indique sa grandeur à l'échelle.
e queue non prévue pour le vol est remplacée par une béquille
mm.



Coupe B B



UTILISATION DE CE PLAN AVEC ACROBAT®

1- LE PLAN N'UTILISANT PAS DE COULEURS VIVES, IL PEUT ÊTRE IMPRIMÉ EN NOIR ET BLANC.

2- IMPRIMEZ CHAQUE PAGE EN IMPOSANT LA **MISE À L'ÉCHELLE** : **ACROBAT** PROPOSE EN GÉNÉRAL D'**AJUSTER AU FORMAT DU PAPIER**, C'EST-À-DIRE UNE RÉDUCTION LE PLUS SOUVENT À 93%. CHOISISSEZ L'OPTION **AUCUNE** (C'EST-À-DIRE IMPRESSION À 100%). LES BORDS NE SERONT PAS IMPRIMÉS, MAIS JE L'AI PRÉVU EN SURDIMENSIONNANT LES MARGES QUI SE RECOUVRENT.

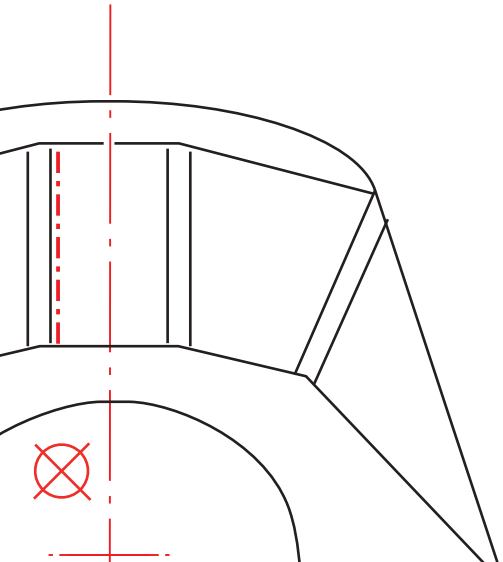
3- VÉRIFIEZ VOTRE IMPRESSION ICI :

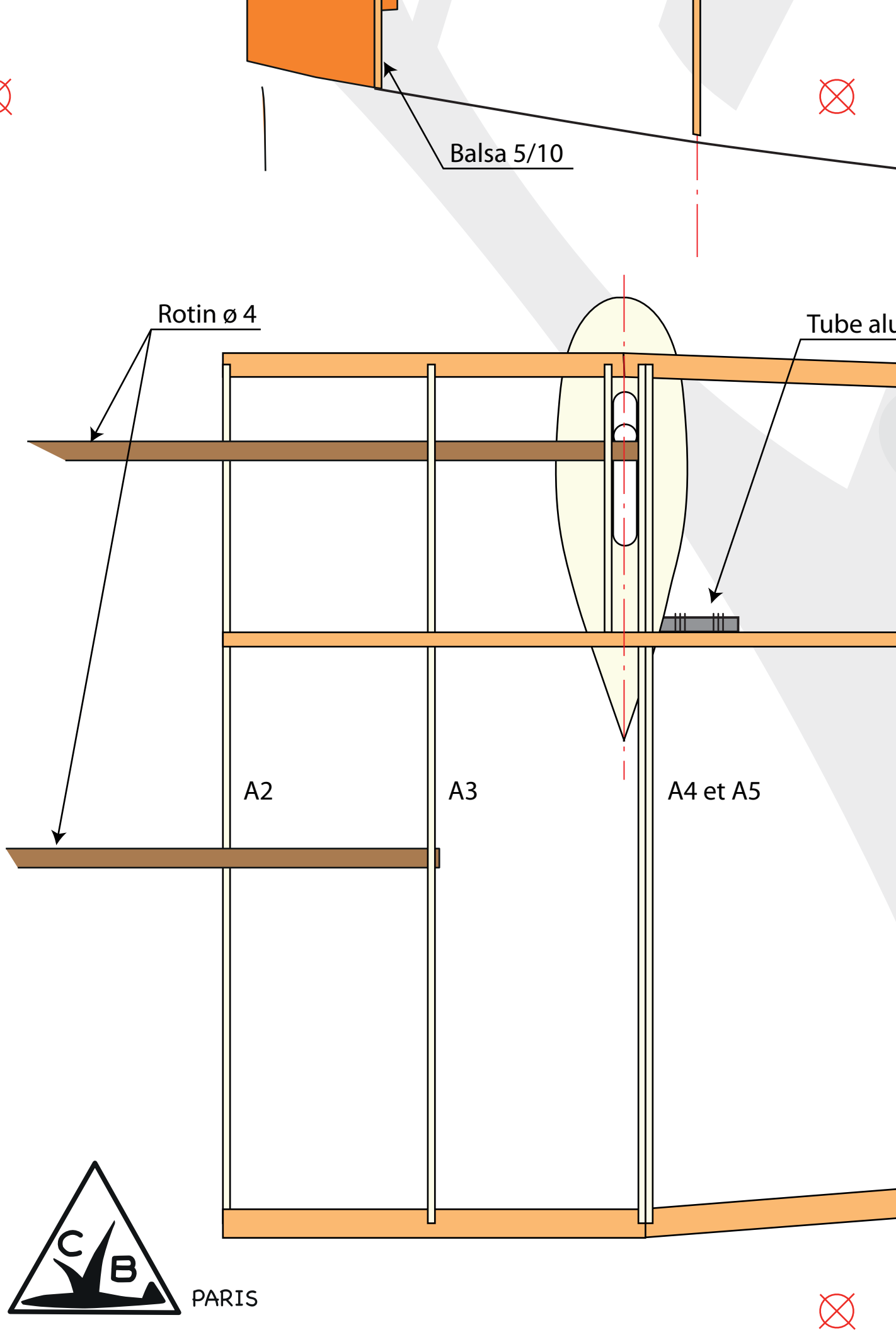
Test d'impression

100 mm

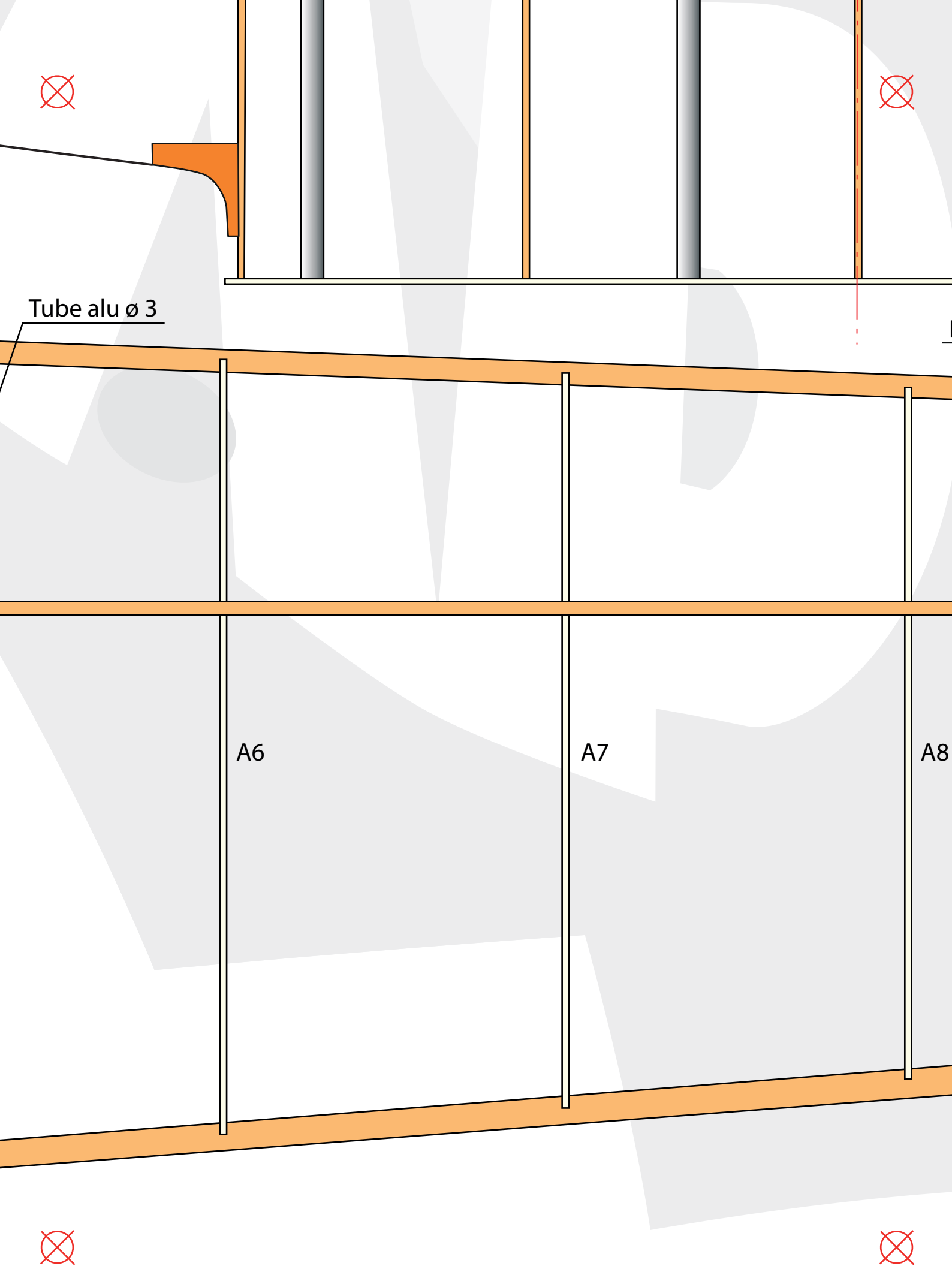
4- ASSEMBLEZ LES FEUILLES A4 EN RÉUNISSANT LES REPÈRES PAR TRANSPARENCE.

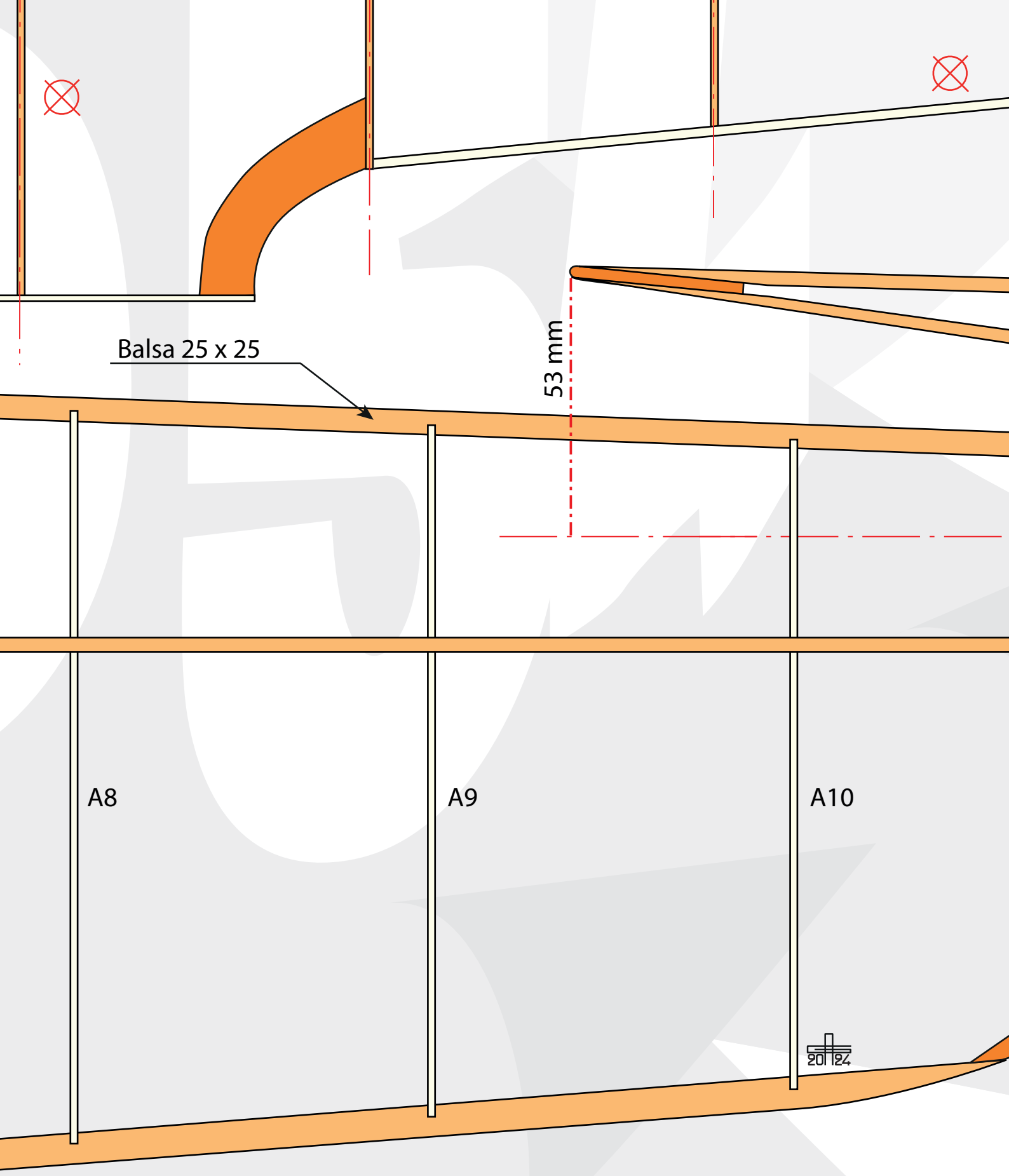
Alain GLESS



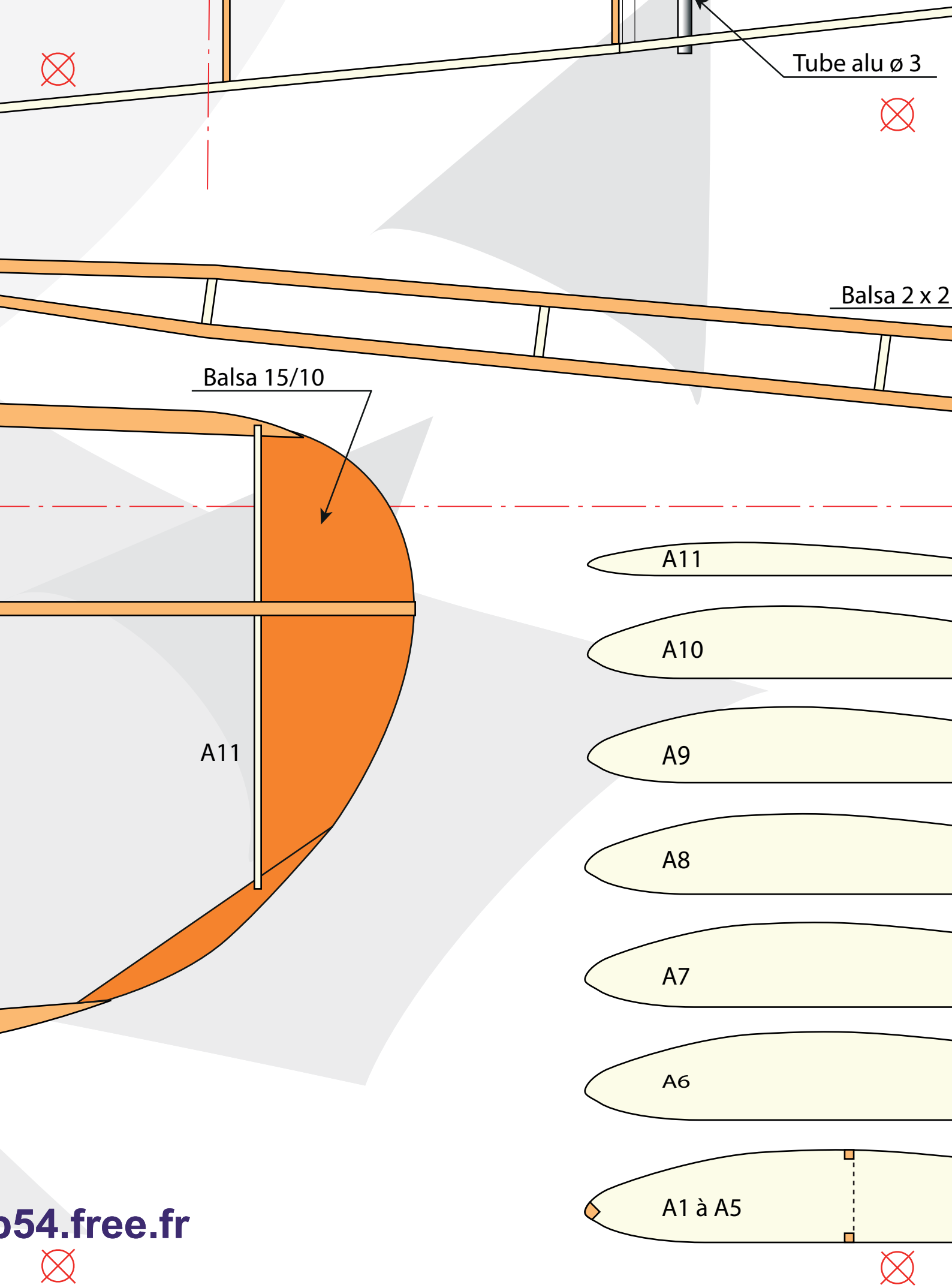


PARIS


Tube alu ø 3
A6
A7
A8



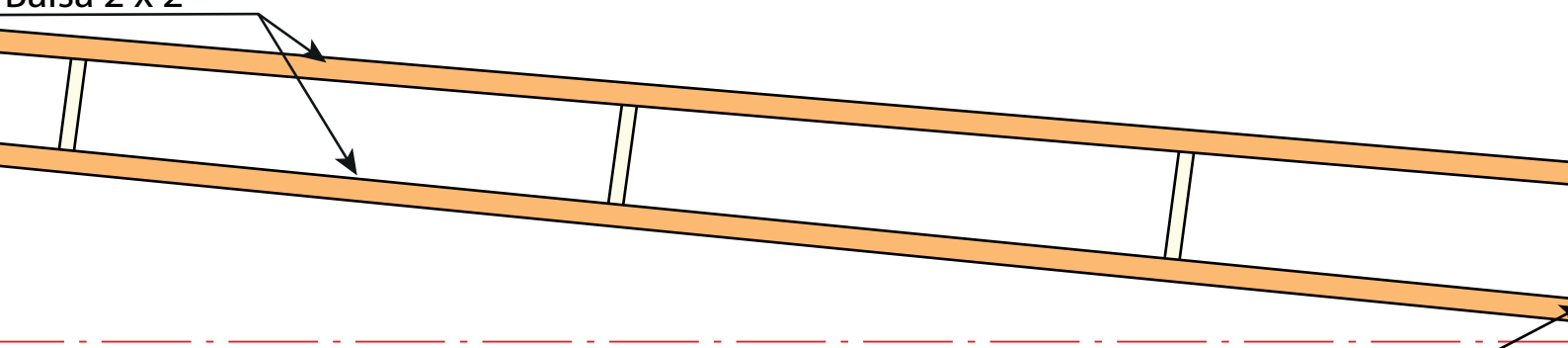
http://clap54.fr



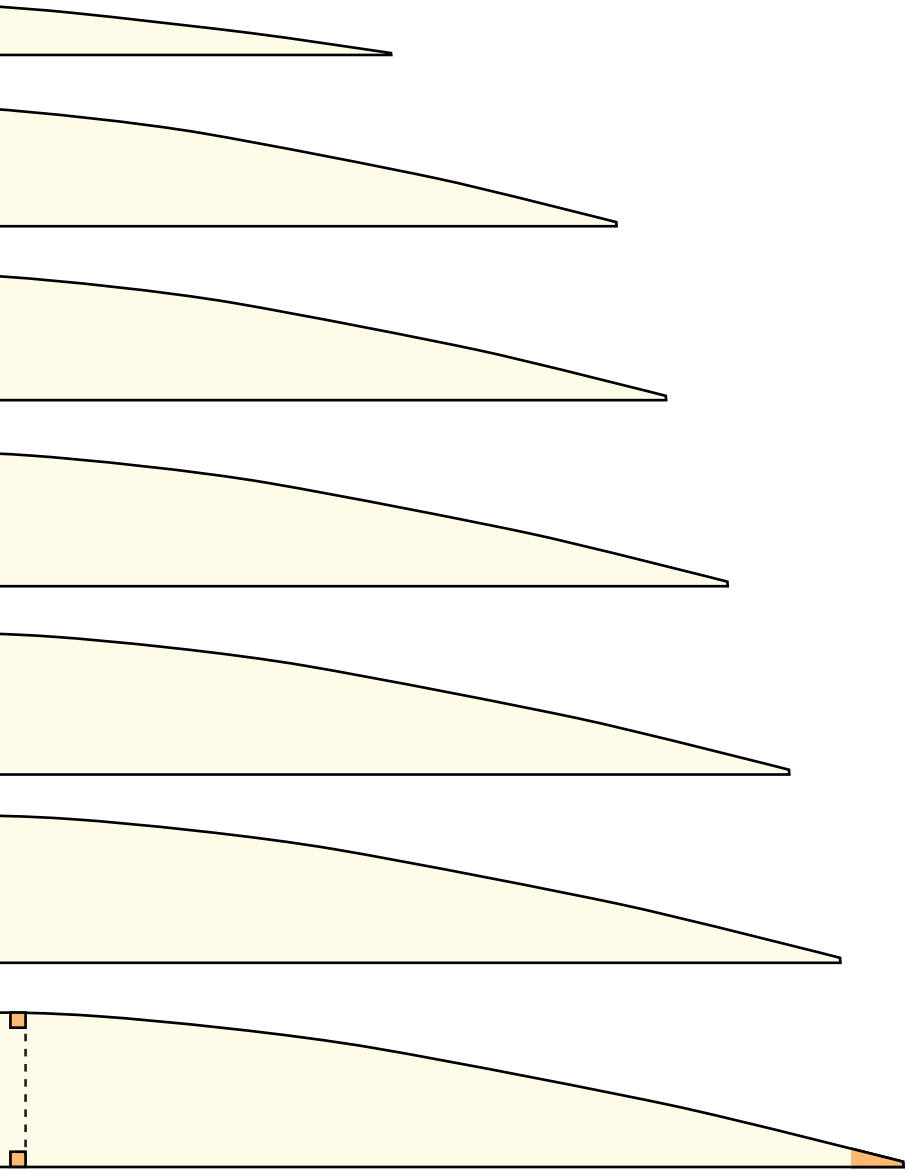
p54.free.fr

e alu ø 3

Balsa 2 x 2

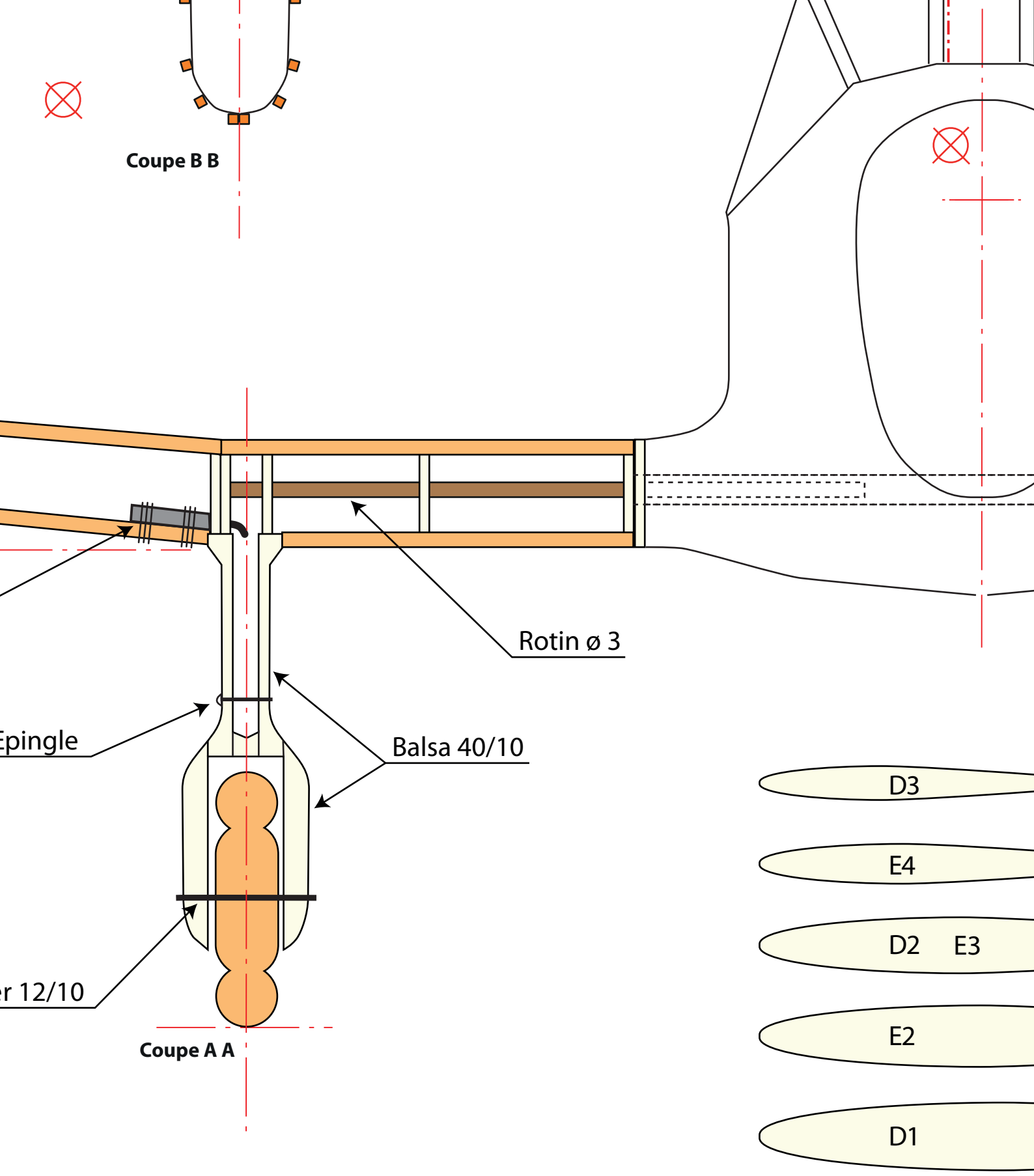


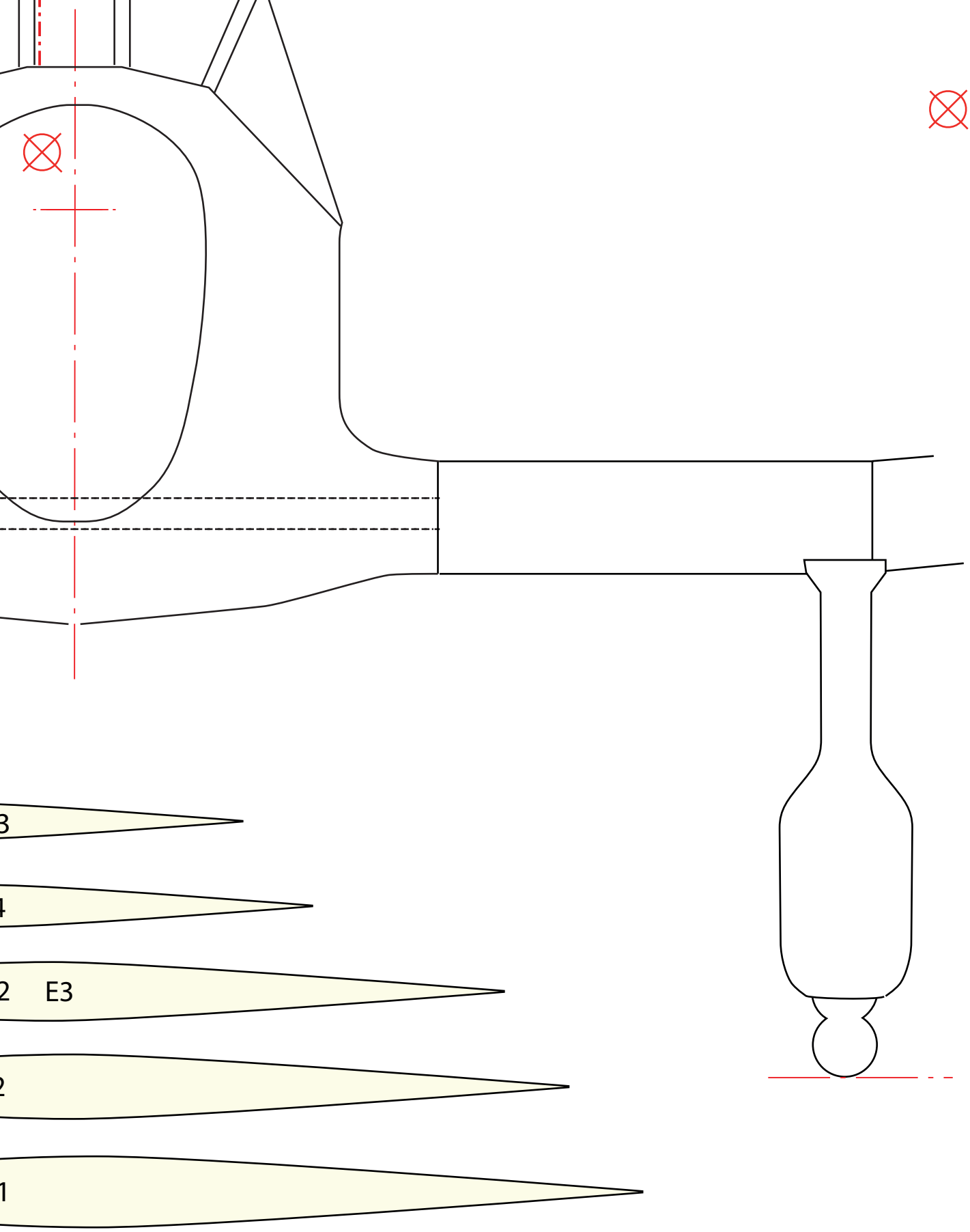
Tube alu ø 3



Epingle

Fil d'acier 12/10


Coupe B B
Rotin ø 3
Epingle
Balsa 40/10
r 12/10
Coupe A A
D3
E4
D2 E3
E2
D1



Plan C.B. de 1942.
Profondèment corrigé sur ordinateur en septembre 2024.
Sur internet le 15 octobre 2024.
Alain GLESS