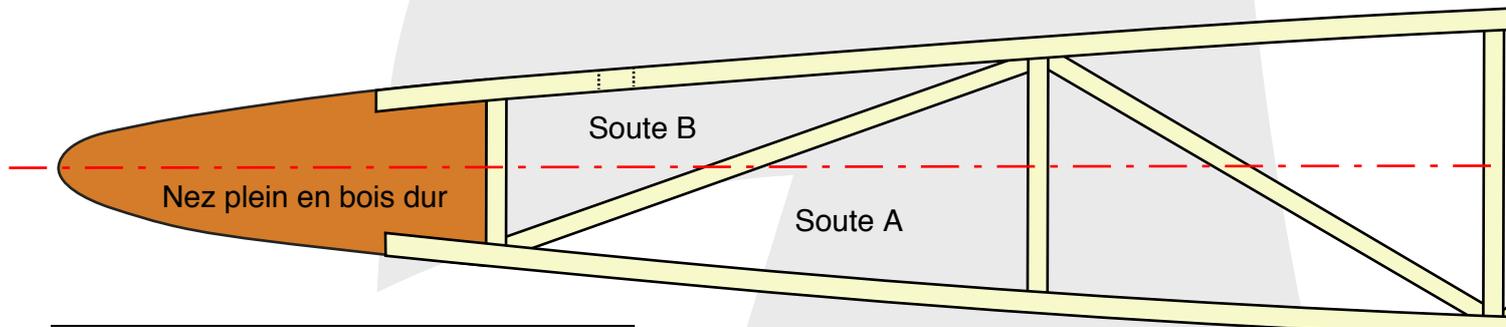
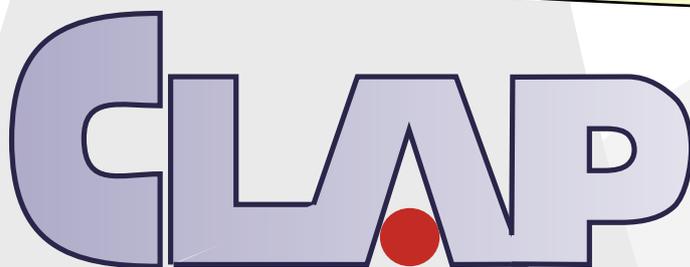





J'ai construit un Orfil dans ma
Il avait de super qualités de vo
Alain Gless

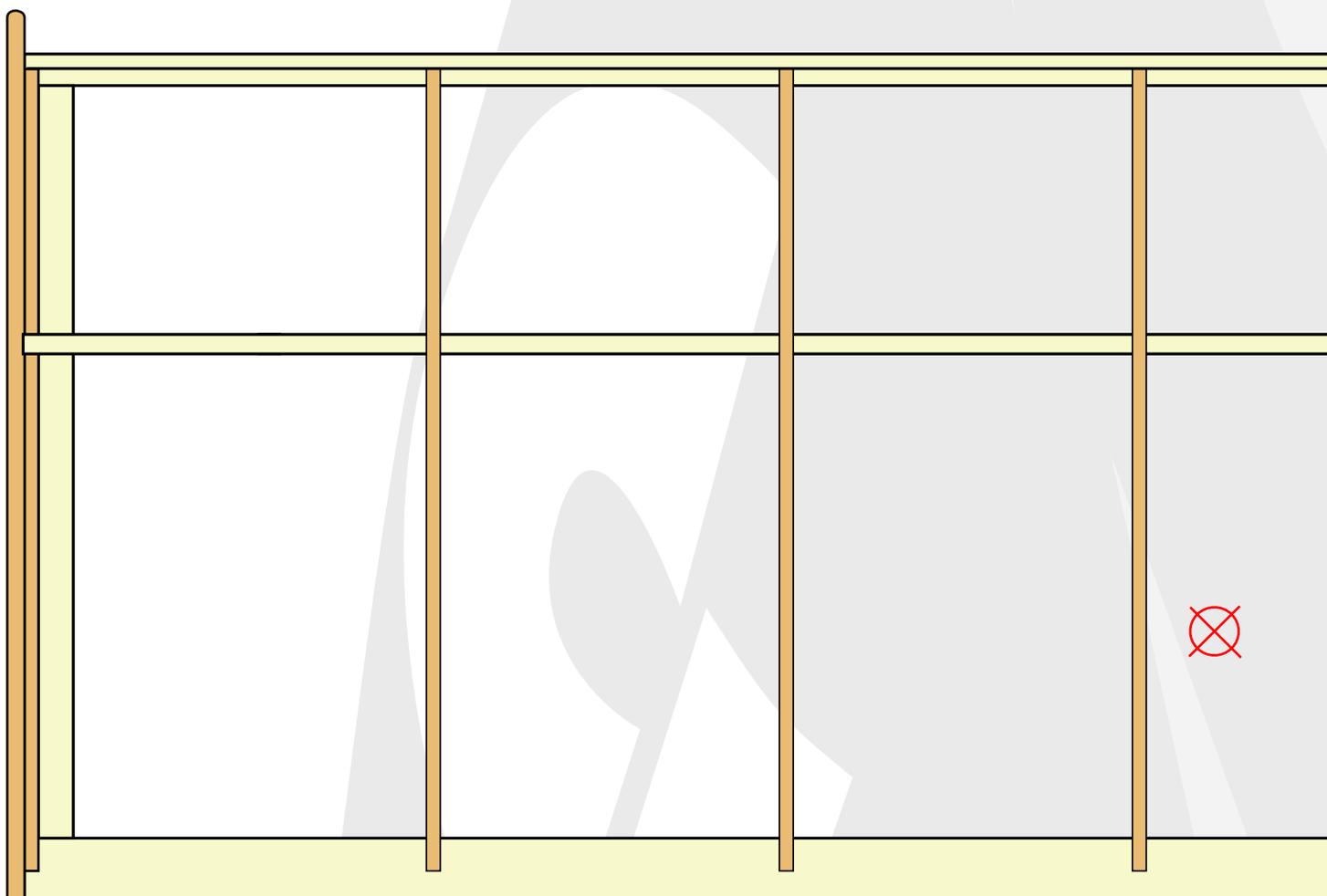


Equilibrer l'appareil avant entoilage
en collant de la plaque de plomb
dans la soute A.
La soute B servira à l'équilibrage définitif.



Haubans càp 15/10

248 mm





un Orfil dans ma chambre d'hôtel, à Villerupt en 1967.
 per qualités de vol.

Tétons bois dur \varnothing 3mm pour positionner l'a



Cabane contreplaqué 30/10

Centre de gravité

Fixation inférieure
 des haubans
 (câp formée, piquée,
 bloquée par la
 pièce E)



Crochet câp15/10

P 54



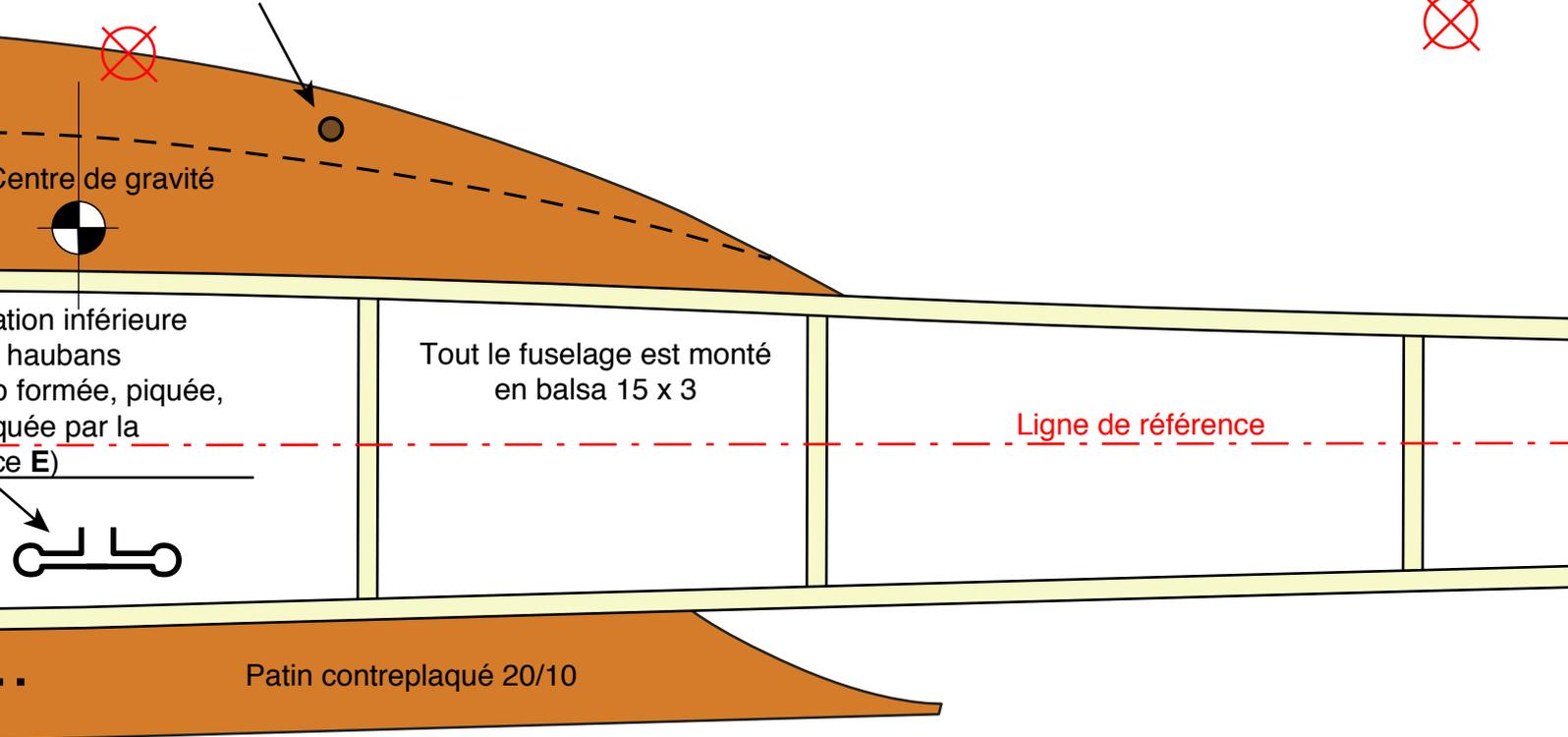
Balsa 3

Balsa 3

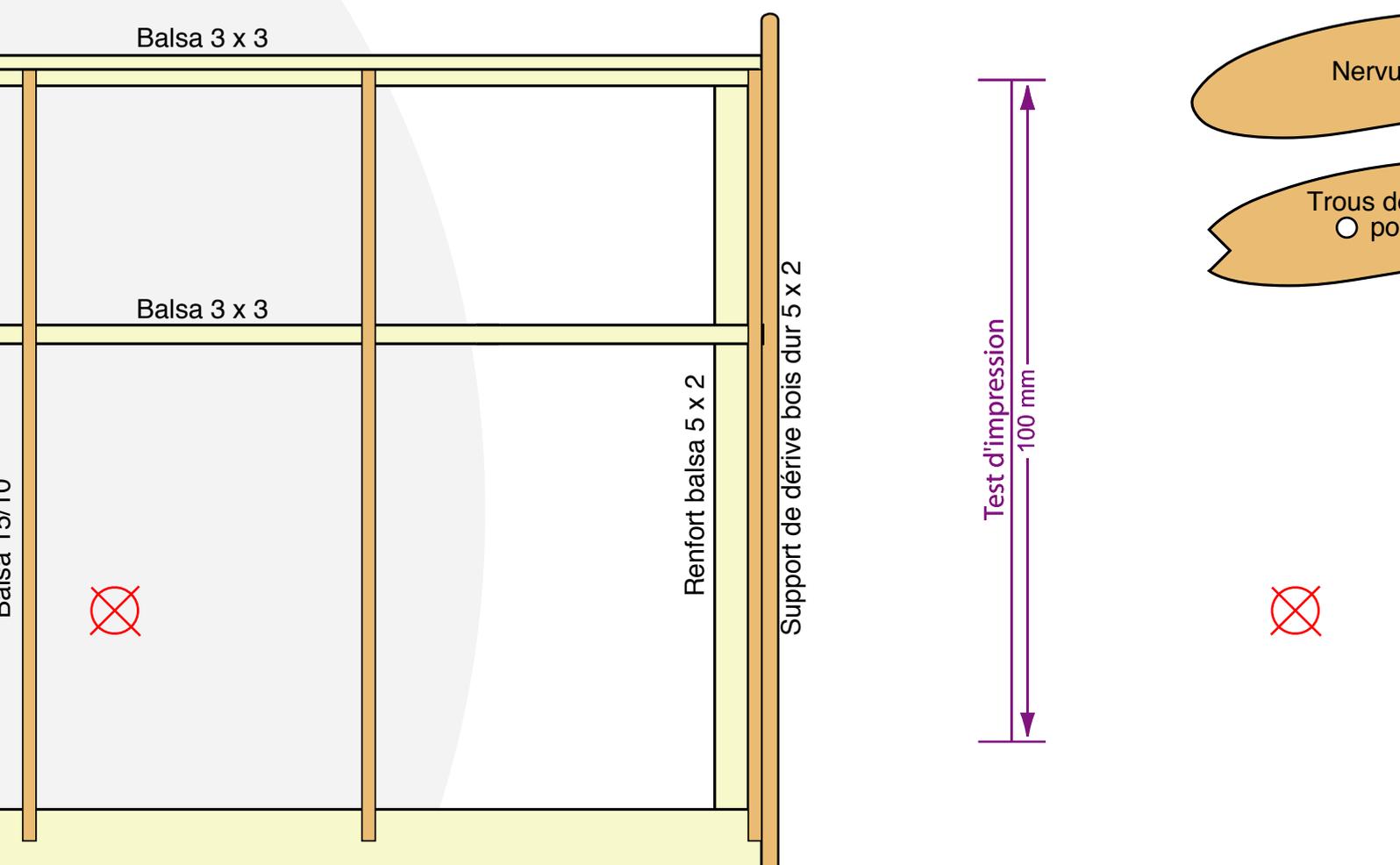
Balsa 15/10



Pour positionner l'aile



Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54. Il est mis à disposition sous un contrat Creative Commons.

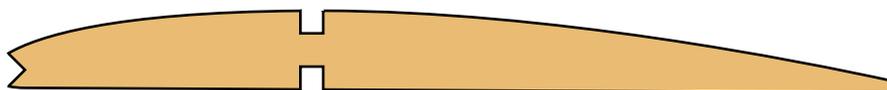
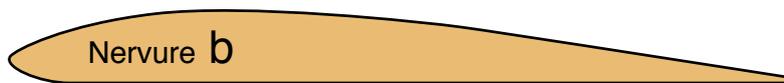
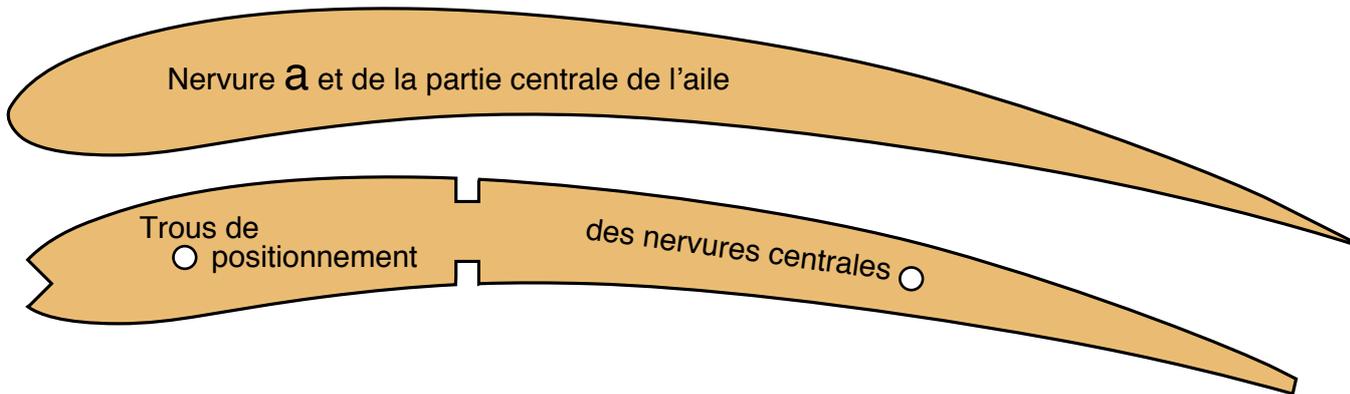
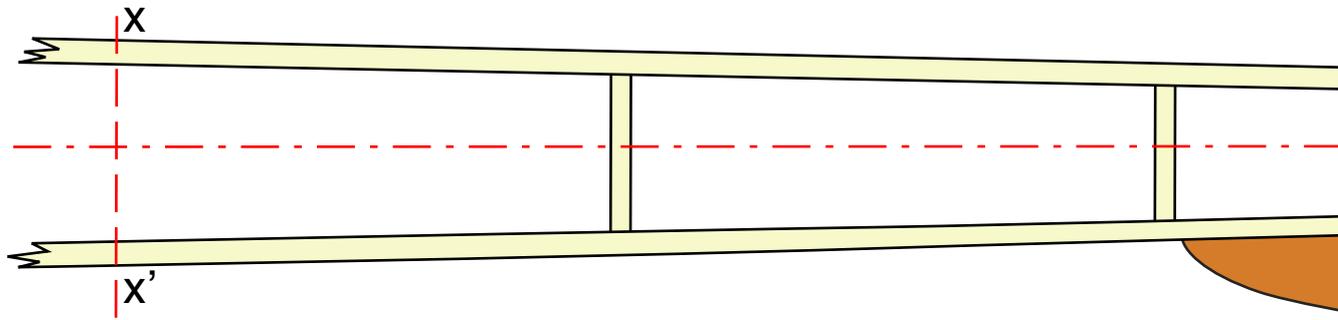
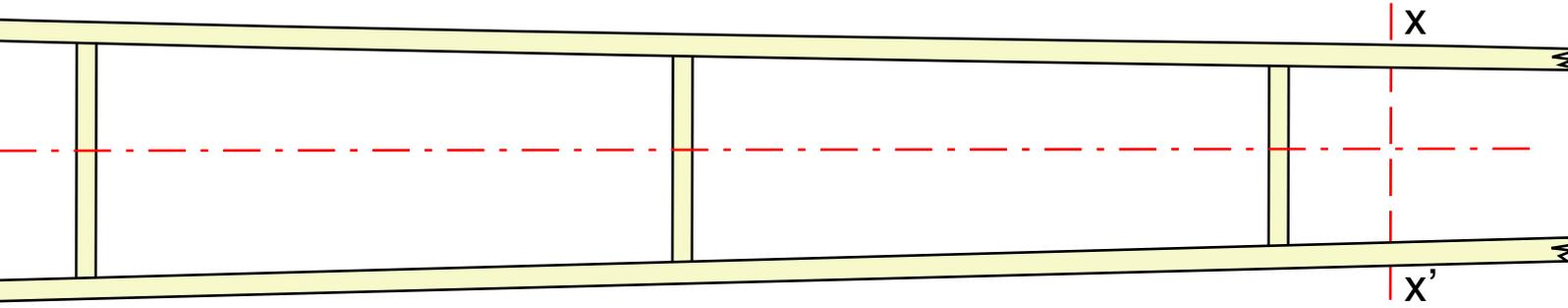




Test d'impression
100 mm

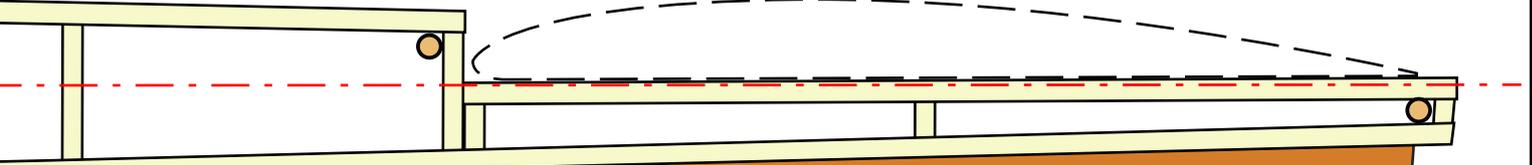
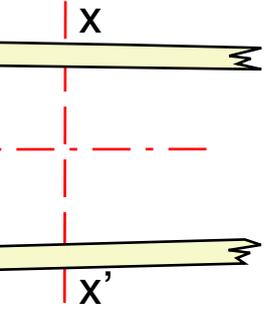


0





ORFIL

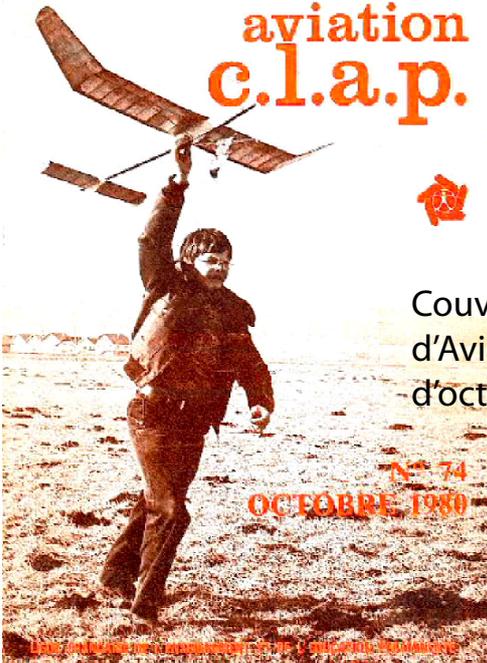


Sous-dérive
trois couches
de balsa 10/10
contrecollées

Volet
automatique
de spirale

VOIR :

<http://clap54b.free.fr/vollibre/perfplaneur/4miseenvirage.htm>



Couverture
d'Aviation-CLAP n° 74
d'octobre 1980



Deux dérives
balsa 15/10
entoilées



Crochet cap 10/10 piqué, ligaturé et collé

Crochet identique à celui du bord d'attaque (sous le longeron inférieur)

Balsa 30/10

Balsa 15/10

Crochet identique à celui du bord d'attaque





Balsa 15/10



Tube alu \varnothing 2 mm
ligaturé et collé
sous le longeron
inférieur (pour y
placer la fixation
supérieure
du hauban)



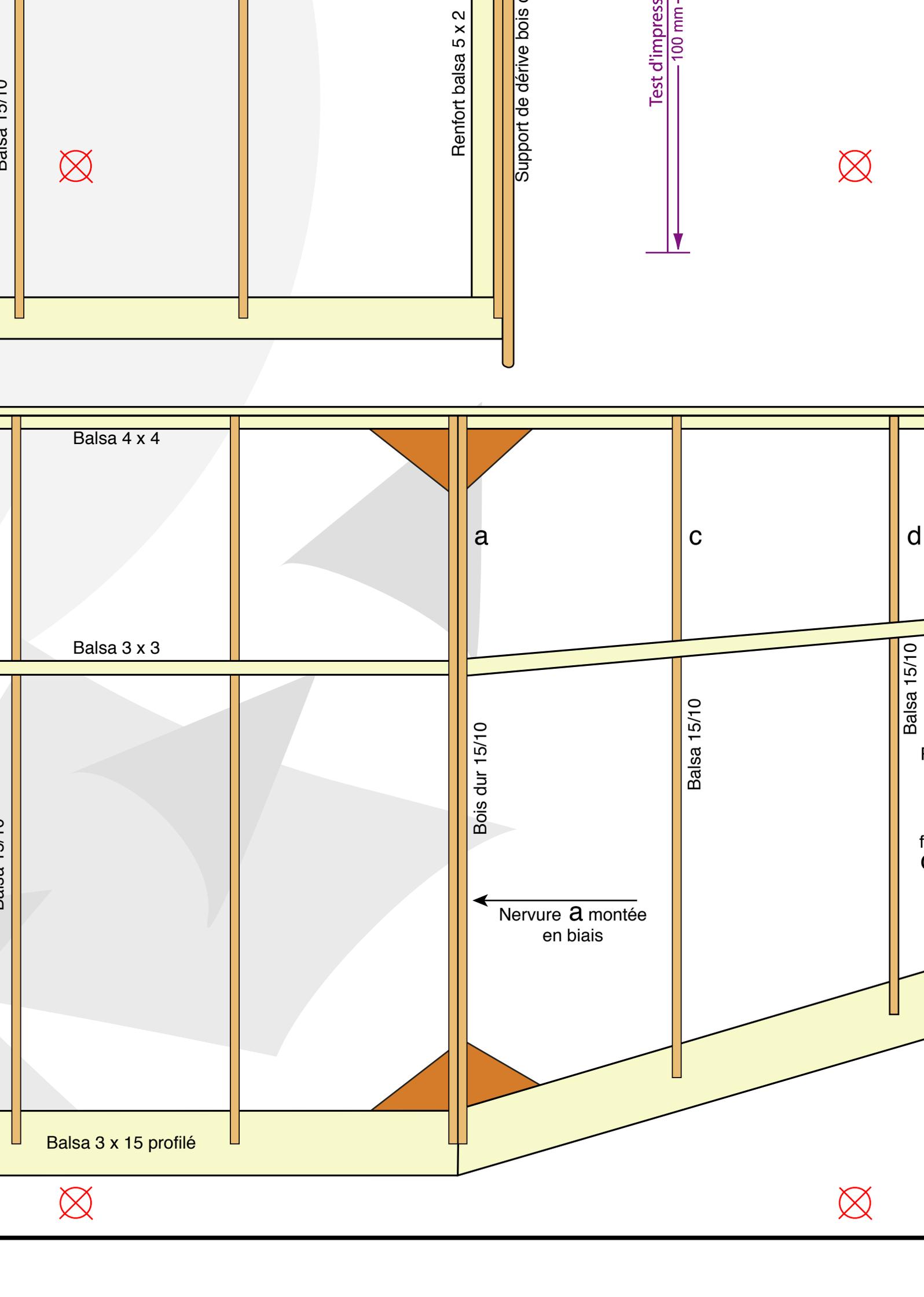
Balsa 4 x

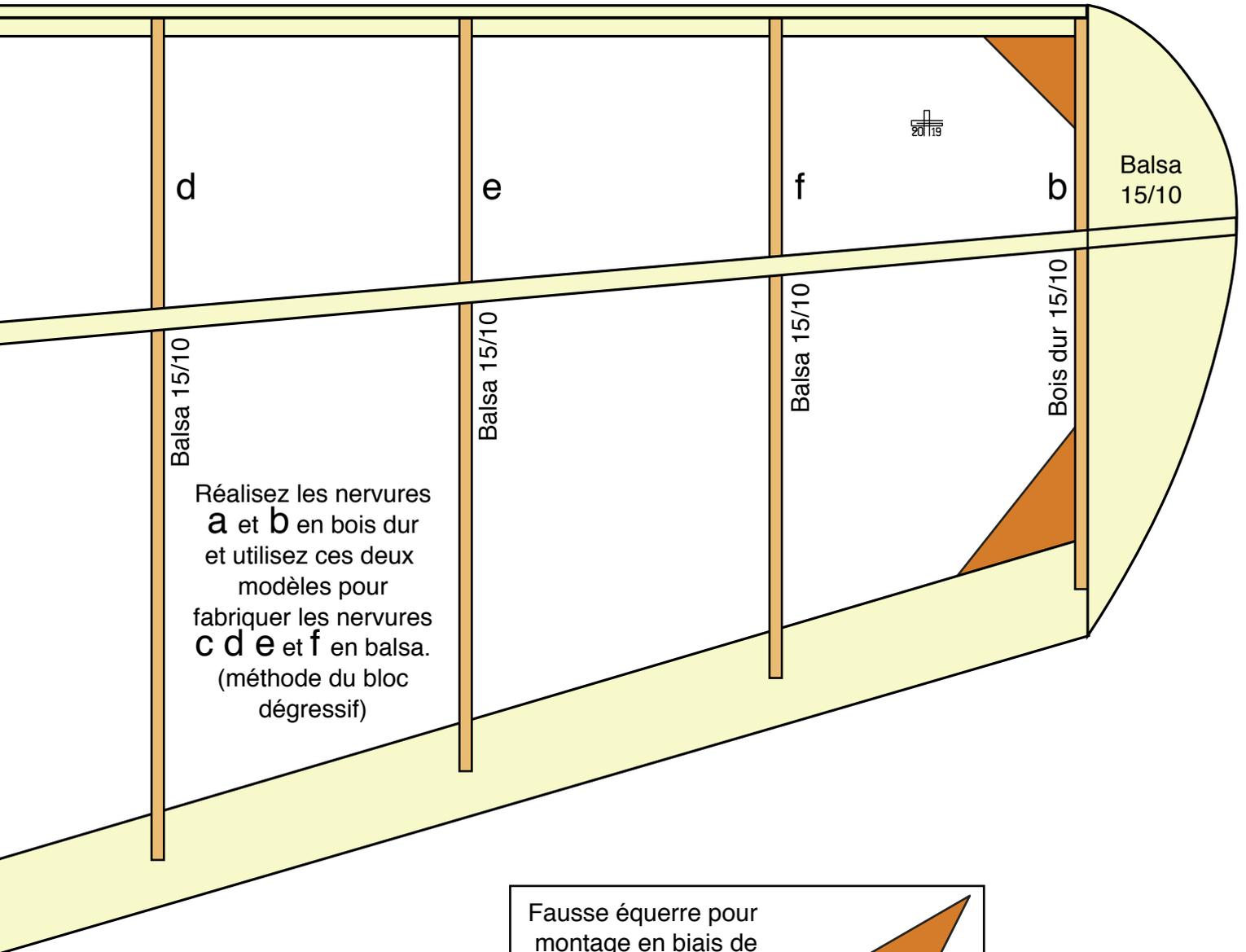
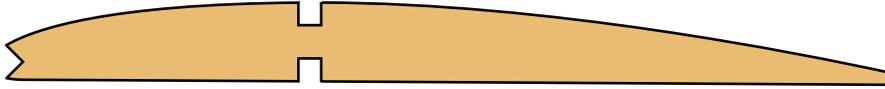
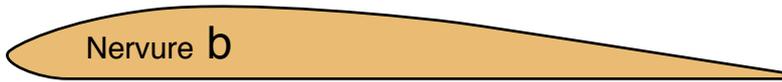
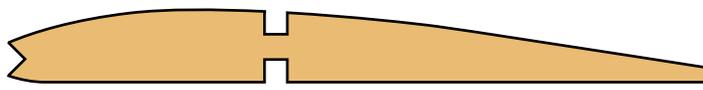
Balsa 3 x

Balsa 15/10

Balsa 3 x 15

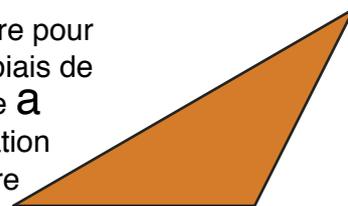


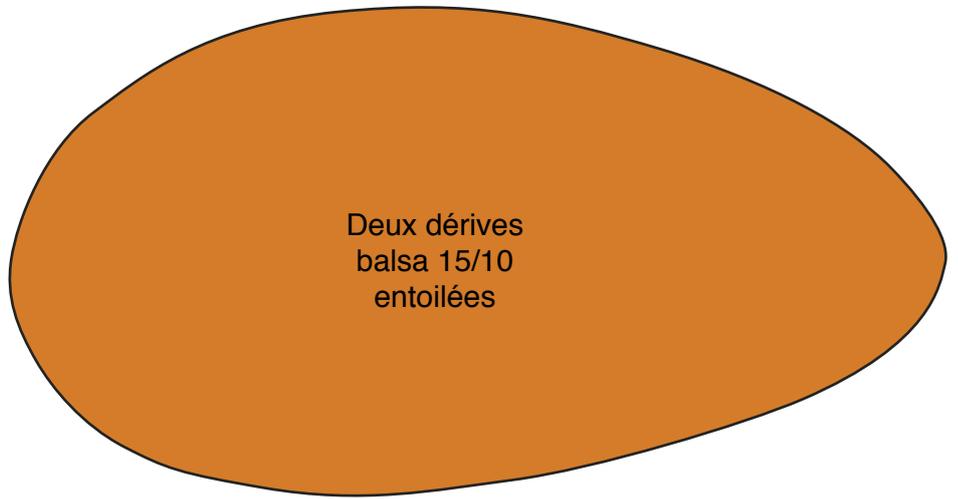




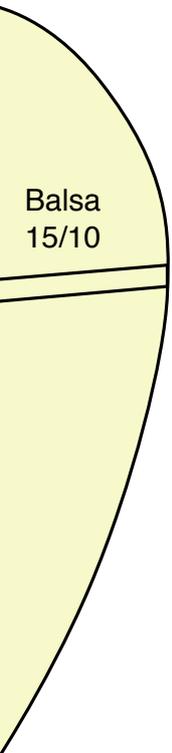
Réalisez les nervures **a** et **b** en bois dur et utilisez ces deux modèles pour fabriquer les nervures **c d e** et **f** en balsa. (méthode du bloc dégressif)

Fausse équerre pour montage en biais de la nervure **a** d'implantation du dièdre

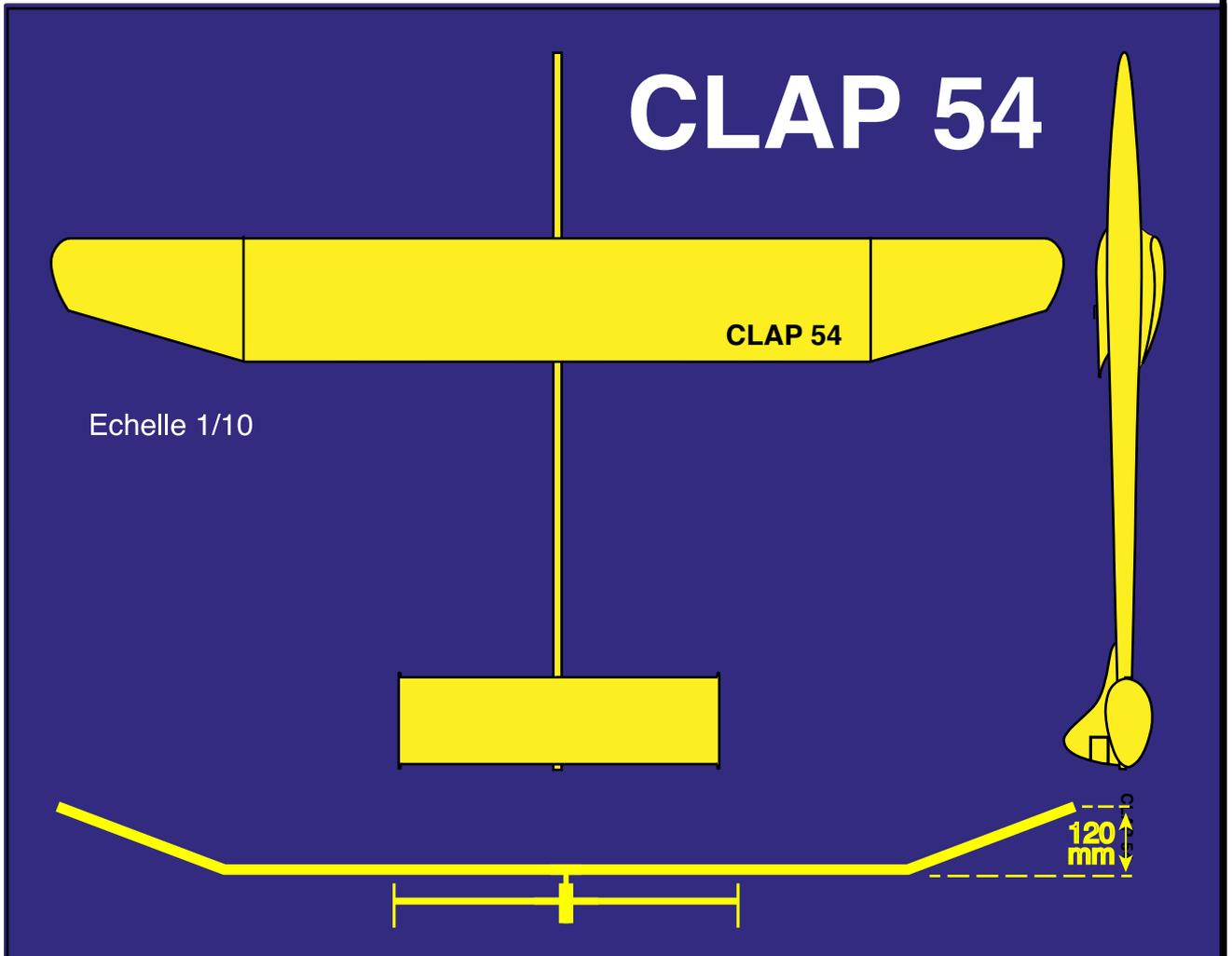




Deux dérives
balsa 15/10
entoilées



Balsa
15/10



Sur ordinateur et internet
en septembre 2019 - Alain Gless

Etudié et dessiné par Charles GUERRE
CLAP 54 en 1965

ORFIL

Planeur de compétition

AVIATION CLAP



CLAP 54

Meurthe
-et-
Moselle

