

JETEX, qu'est-ce que c'est ?

Depuis les premiers modèles réduits volants, on a cherché comment les propulser.

Il y eut d'abord le moteur à élastique.

Les micromoteurs thermiques et électriques n'étaient encore que des projets.



En 1947, la firme britannique Wilmot, Mansour & Company développe de petits moteurs de fusée à carburant solide.

Les premiers modèles furent les Jetex 100 et 200, suivis par le plus puissant Jetex 350 en novembre 1948.



Jetex 100



Jetex 350



Le plus populaire des moteurs, le Jetex 50, le plus petit, fut commercialisé en mai 1949.



Les moteurs Jetex sont alimentés par des pastilles solides de nitrate de guanidine, qui brûlent sans laisser de résidus solides ni de cendres. La poussée développée est assez modeste. Elle convient aux modèles volants lancés horizontalement plutôt qu'aux fusées lancées verticalement. Les gaz d'échappement ne sont pas excessivement chauds, ce qui confère un avantage en matière de sécurité.



Mèche interne



Comparé aux propulseurs modernes de type Estes, le Jetex a un échappement beaucoup plus doux, de sorte que le vol présente une accélération progressive.