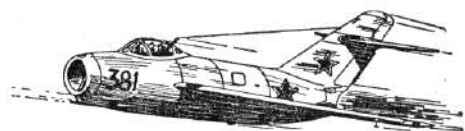


Notice JET PLANES MODELS recto

JET PLANES MODELS

MAQUETTES VOLANTES D'AVIONS A RÉACTION



MIG-15 — Jetex 50



MYSTÈRE IV — Jetex 50



ÉTENDARD IV — Jetex 50



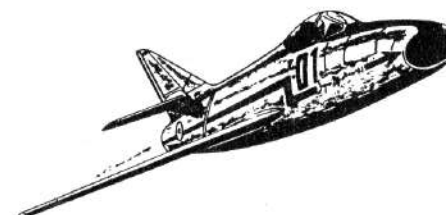
SUPER-SABRE — Jetex 50



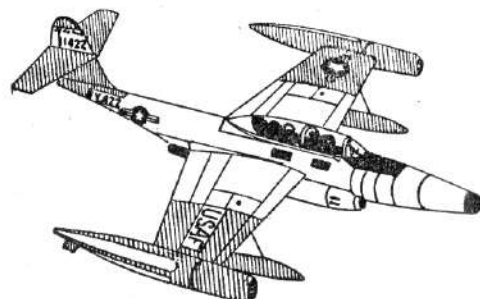
HUNTER — Jetex 50



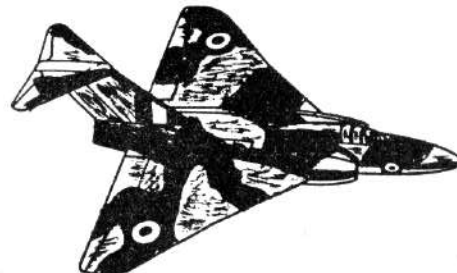
SABRE — Jetex 50



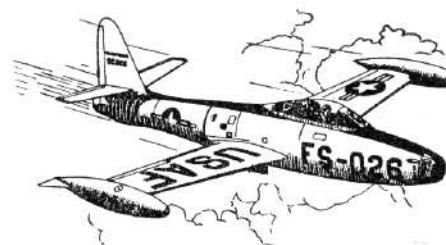
SUPER-MYSTÈRE — Jetex 50



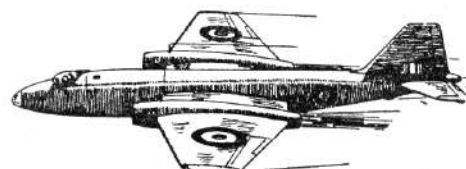
SCORPION — Jetex 100



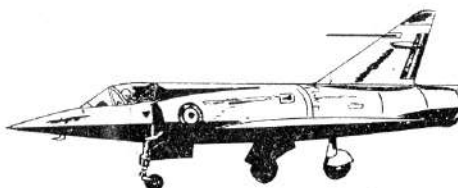
JAVELIN — Jetex 50



THUNDERJET — Jetex 50



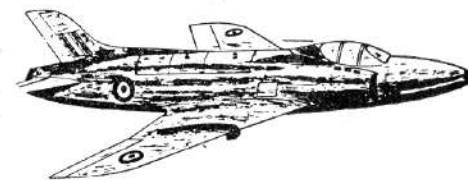
CANBERRA — Jetex 100



MIRAGE III — Jetex 50



VAUTOUR — Jetex 50 et 100

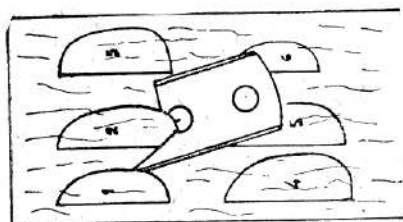


SWIFT — Jetex 50

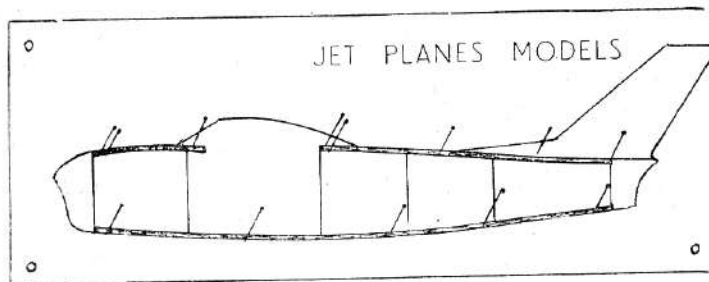
VOLS RÉALISTES — REPRODUCTION FIDÈLE

JET PLANES MODELS

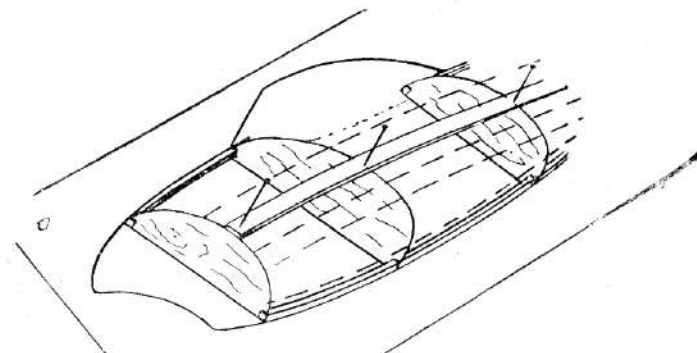
Notice JET PLANES MODELS verso



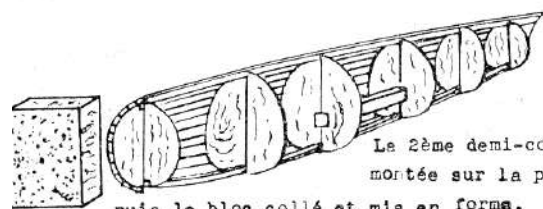
Découpage des pièces imprimées



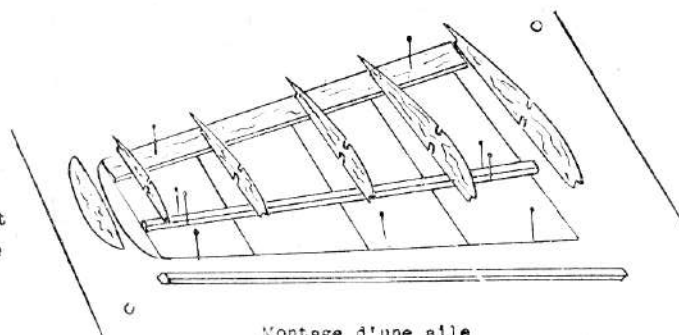
Mise en place des longerons du fuselage



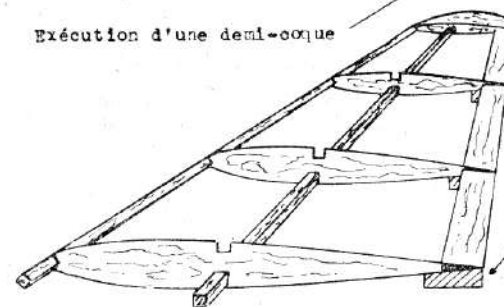
Exécution d'une demi-coque



La 2ème demi-coque est montée sur la première puis le bloc collé et mis en forme.

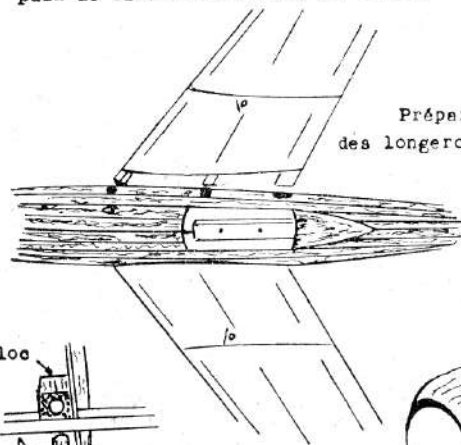


Montage d'une aile

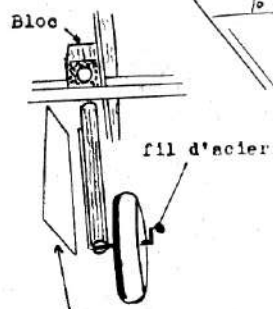


Montage d'une aile à profil biconvexe

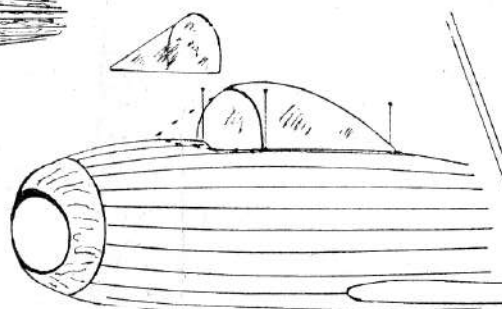
cale provisoire à ôter après le montage



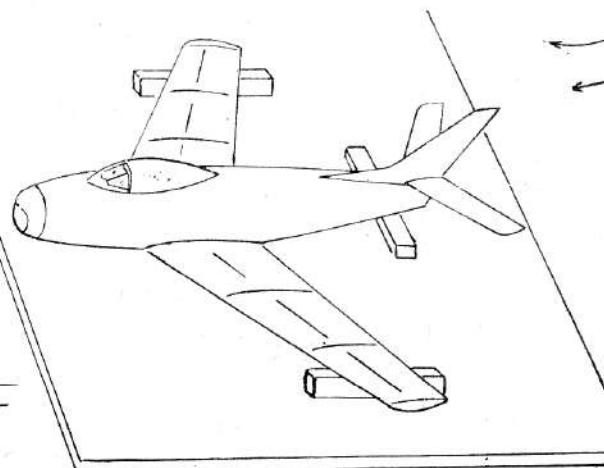
Préparer le passage des longerons dans le monocoque



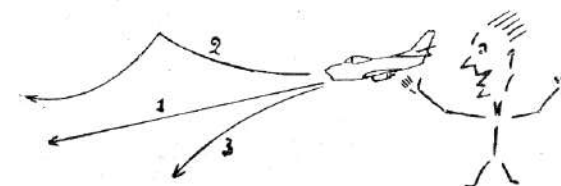
flasque en Bristol



Collage du cockpit



Montage de l'avion après entoilage des ailes



ESSAIS EN PLANE

Lancer l'appareil d'un mouvement large, légèrement pointé vers le bas

1 - vol correct

2 - Perte de vitesse, lester à l'avant

3 - Piqué, lester à l'arrière

N'allumez le Jetex que lorsque les vols en plané sont corrects

Les incidences et le dièdre sont indiqués sur chaque plan
Les surfaces ne doivent pas être voilées et ne présenter aucune déformation
Le Jetex est posé à l'endroit indiqué sur le plan.