

# fanfan



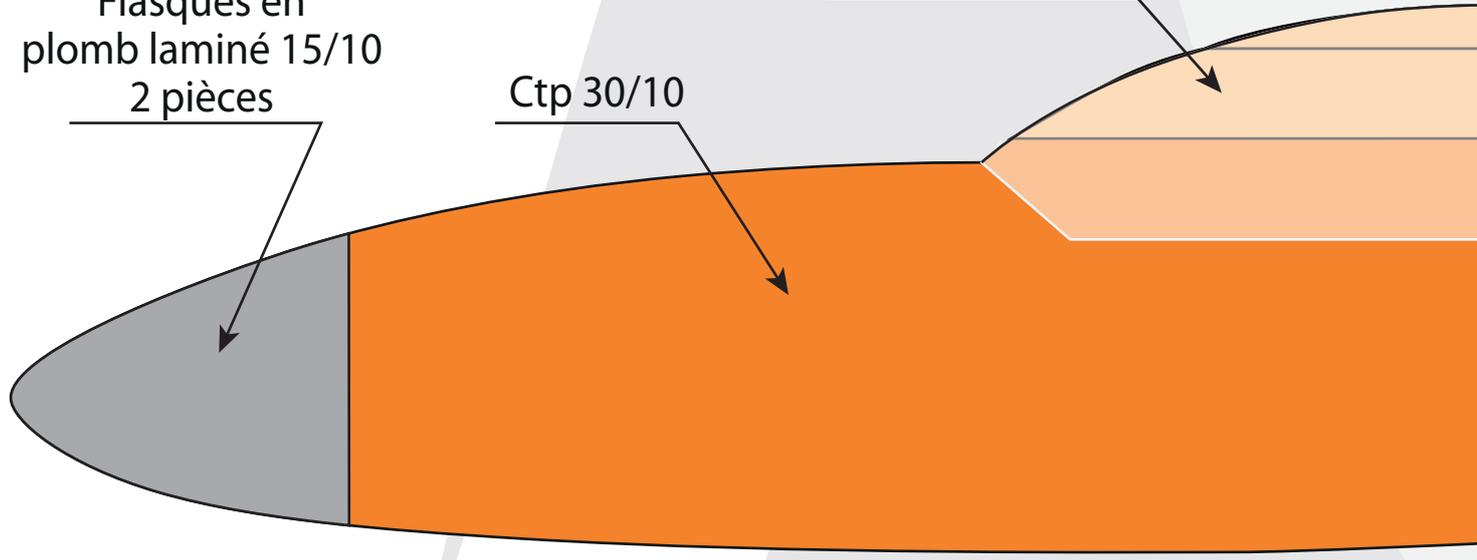
Peu

Cale d'incidence épaisseur 5 mm

Peindre en blanc

Flasques en plomb laminé 15/10  
2 pièces

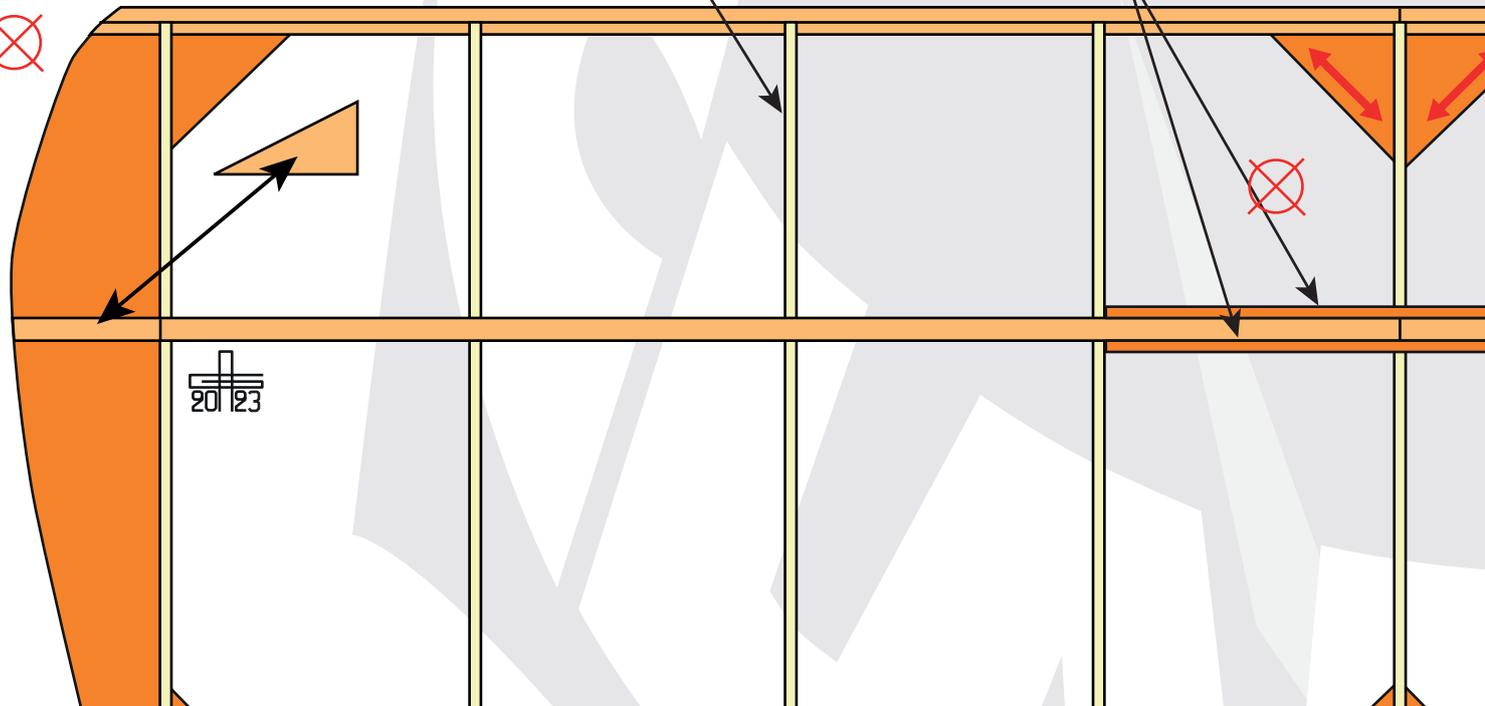
Ctp 30/10



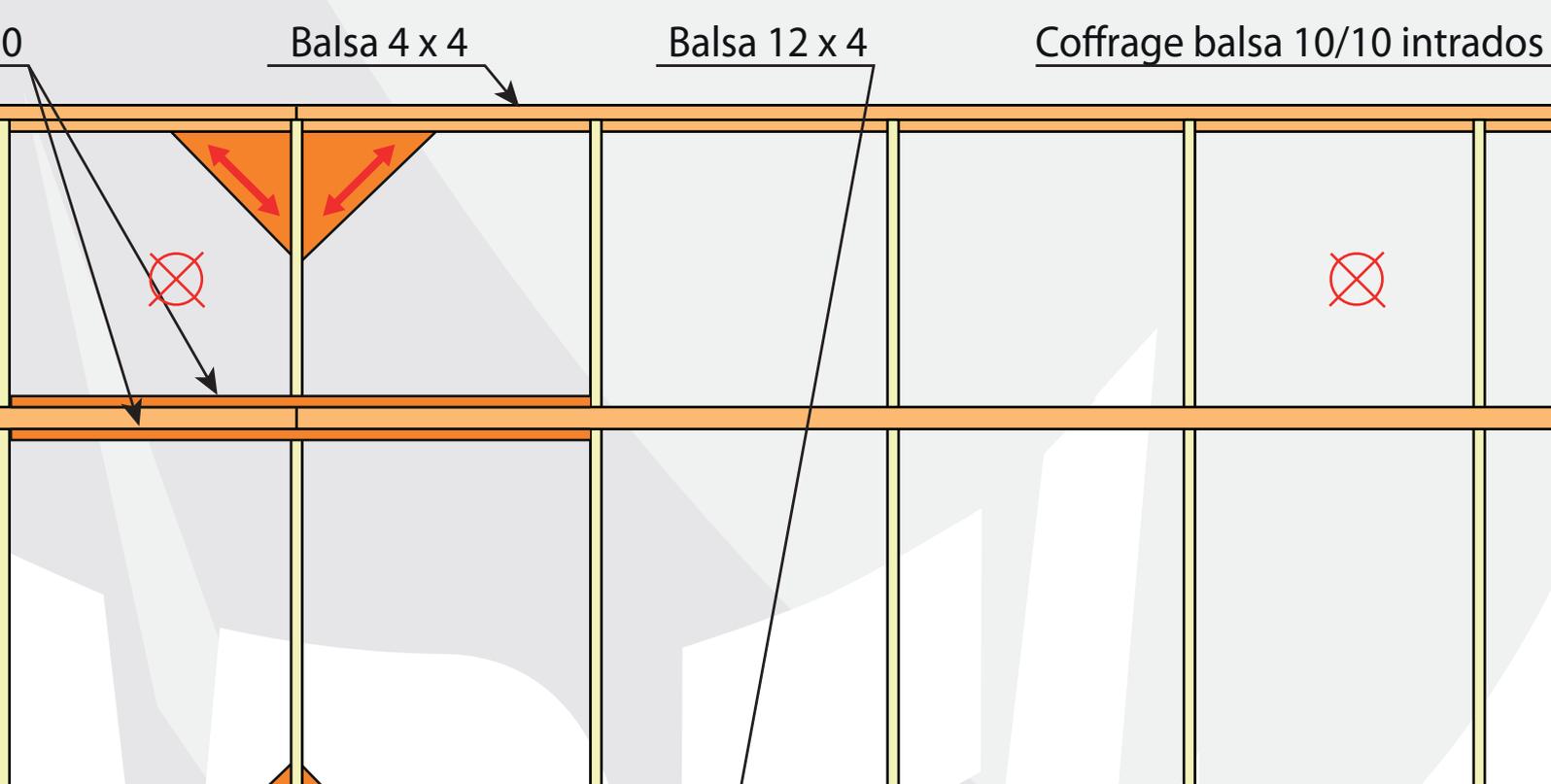
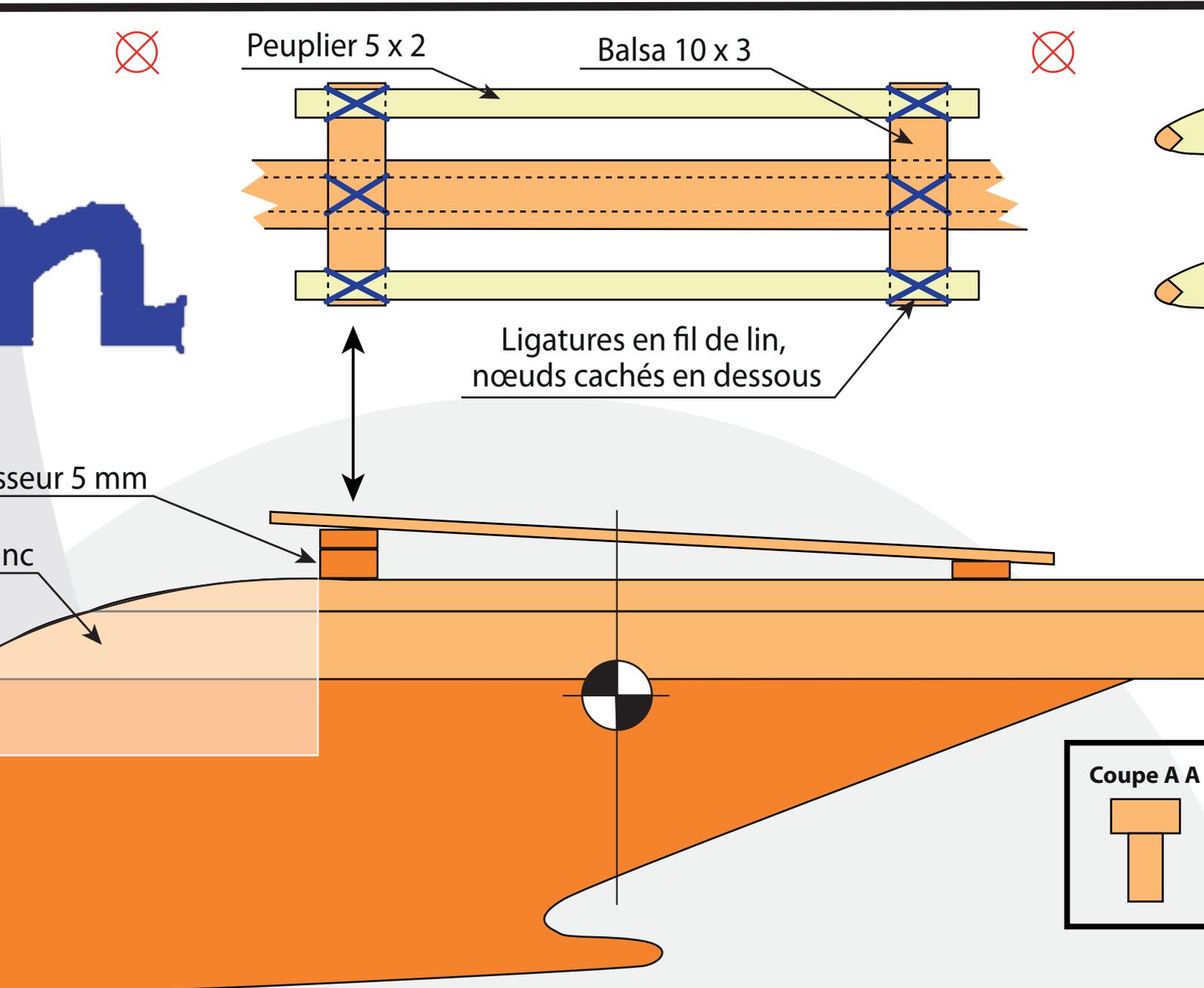
Balsa 15/10

Ctp 15/10

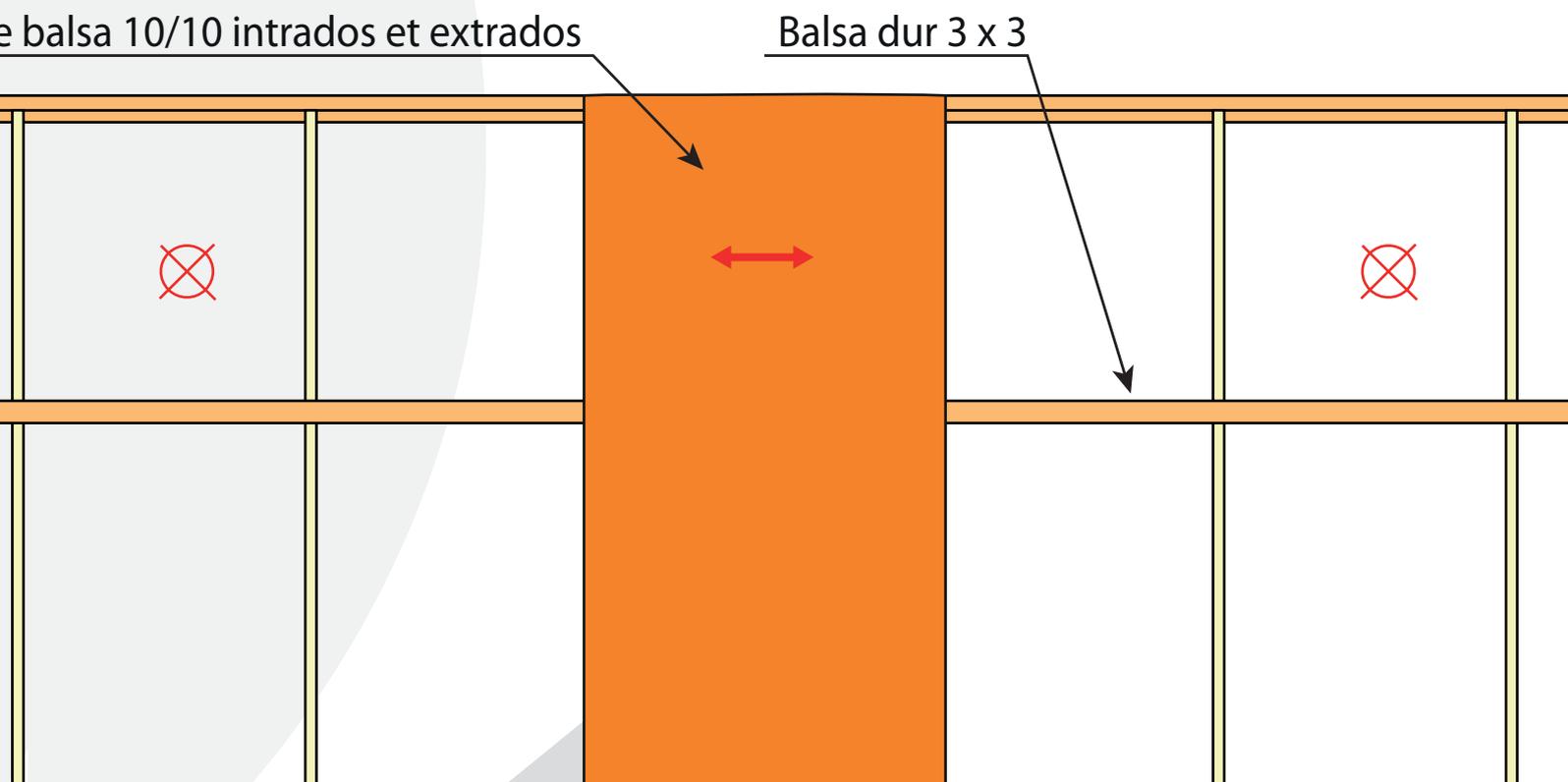
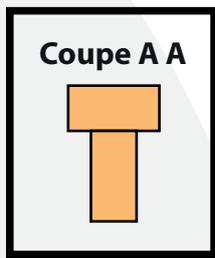
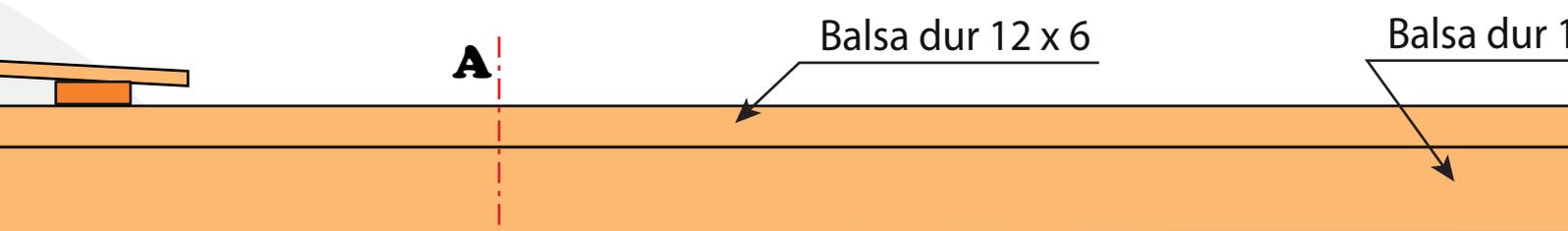
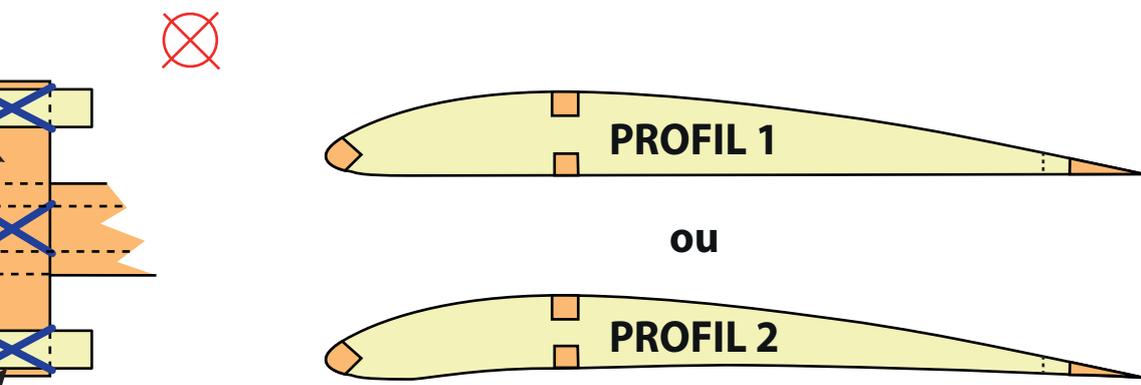
Balsa



20/23



Ce plan  
Il est mi  
  
Le plan  
d'Avia





Balsa

Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54.  
Il est mis à disposition sous un contrat  
Creative Commons.

Le plan original est paru dans le numéro 1  
d'Aviation-CLAP de janvier-février 1965.

Càp 8/10  
ou épingle

Balsa 3 x 3

Empennage balsa 15/10

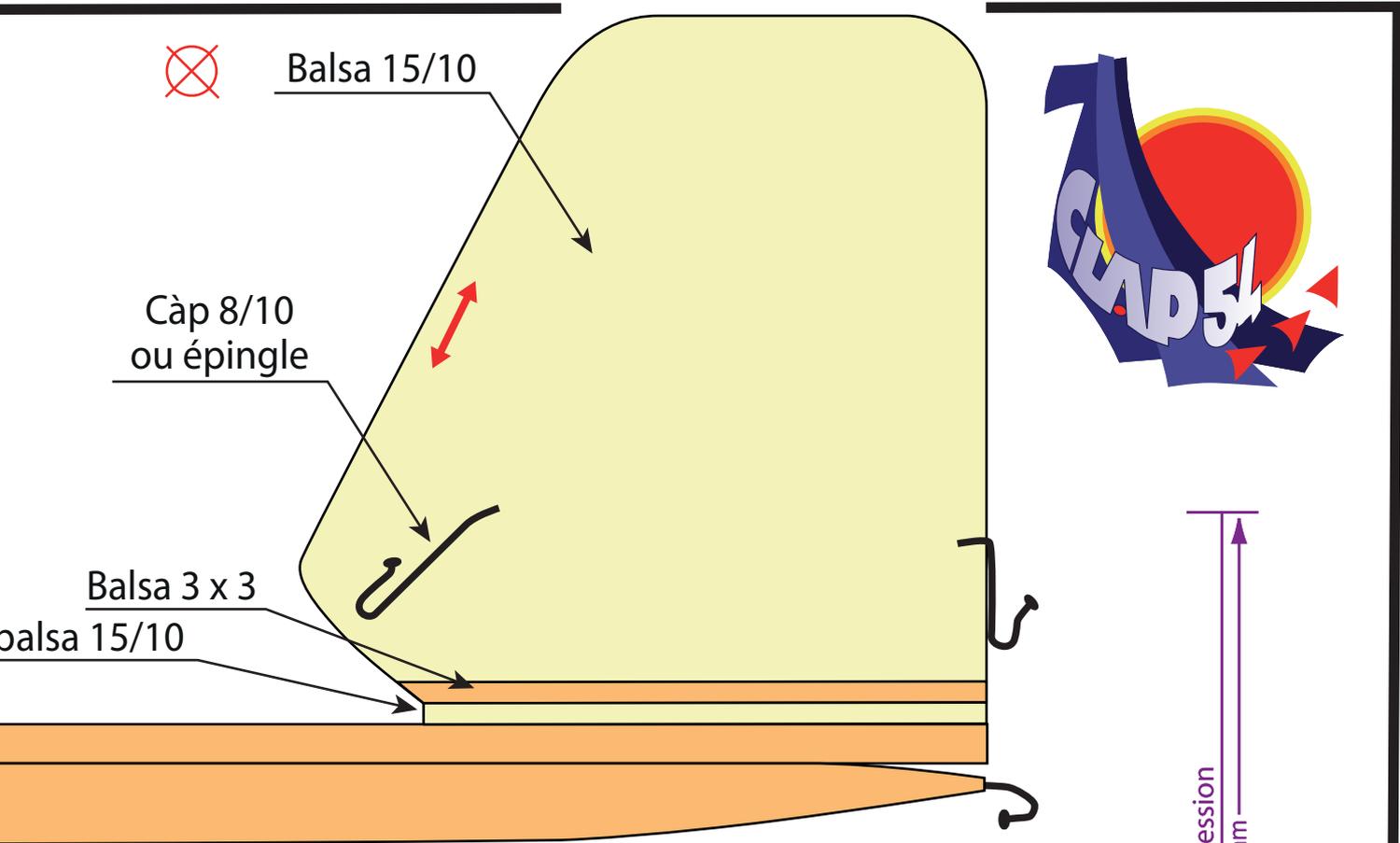
Balsa dur 12 x 6

<http://clap54.free.fr>

LA FLECHE ROUGE  
INDIQUE LE SENS  
DU FIL DU BOIS

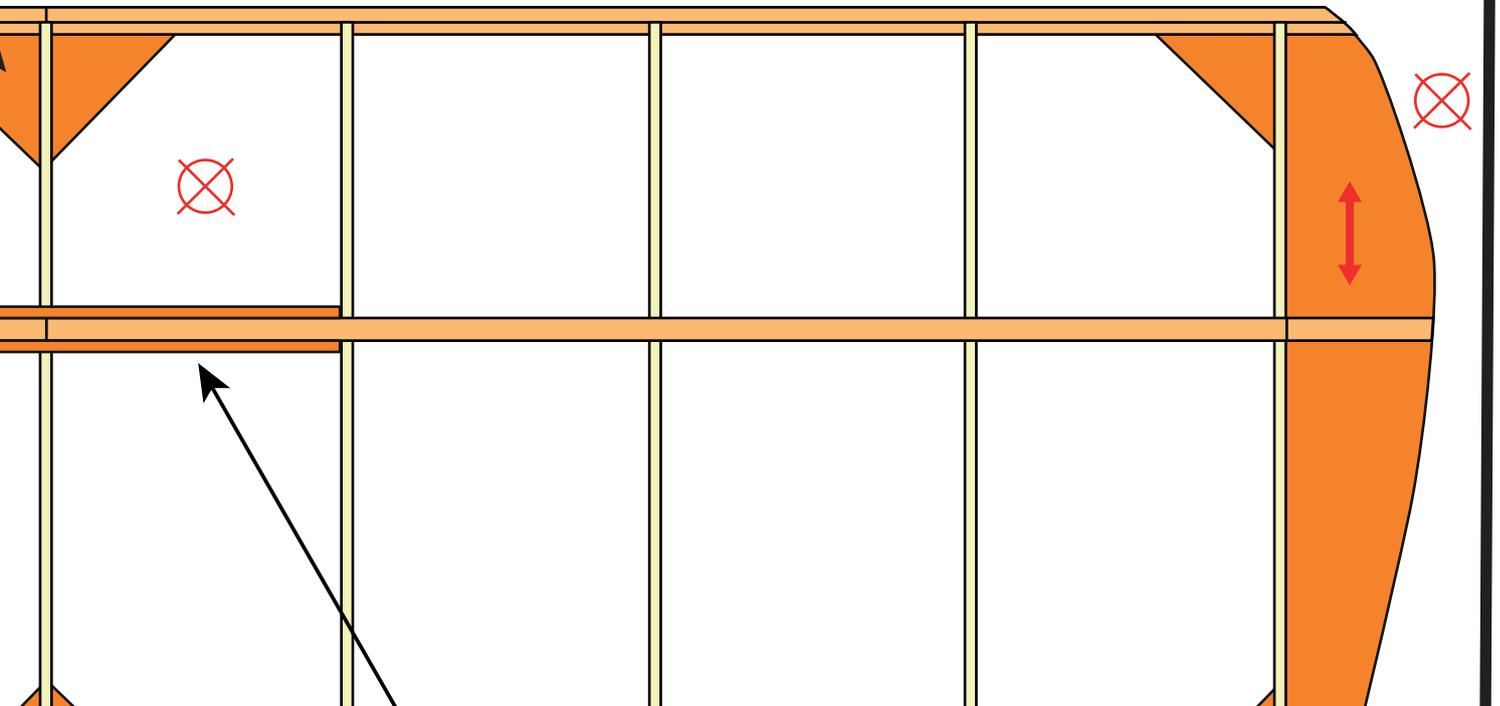
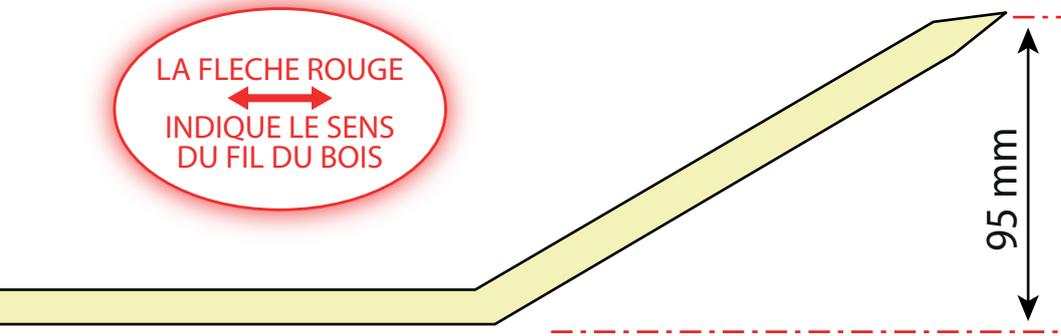
Balsa 15/10

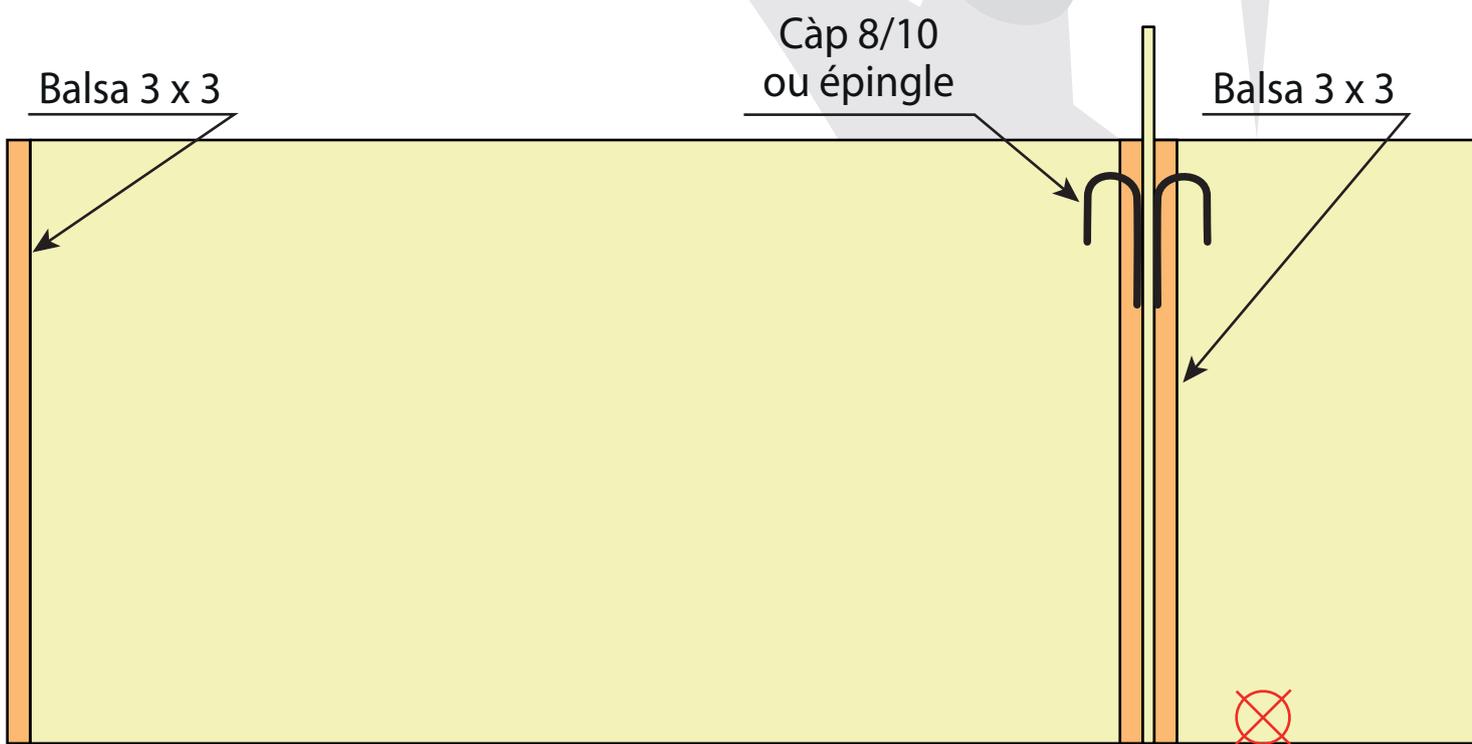
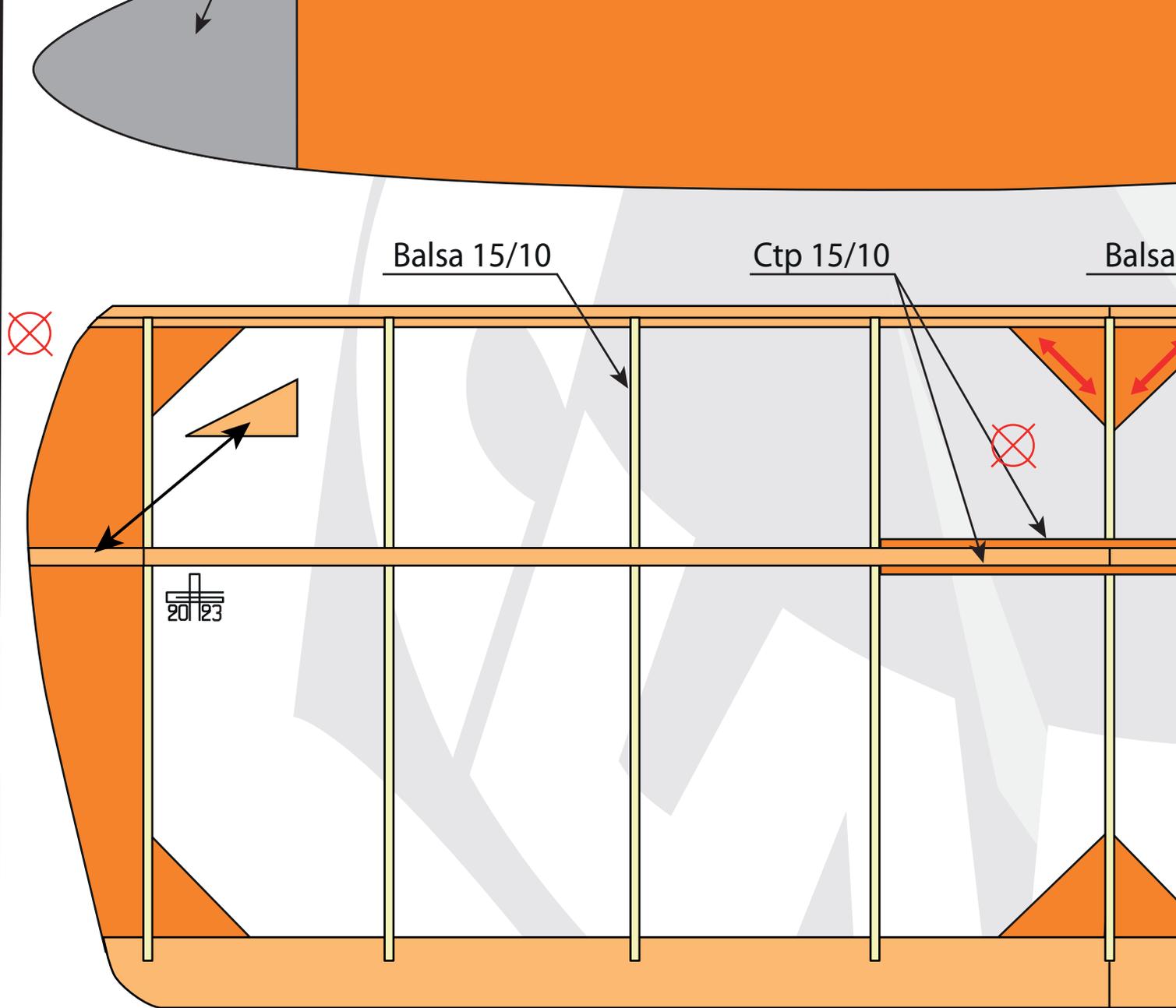


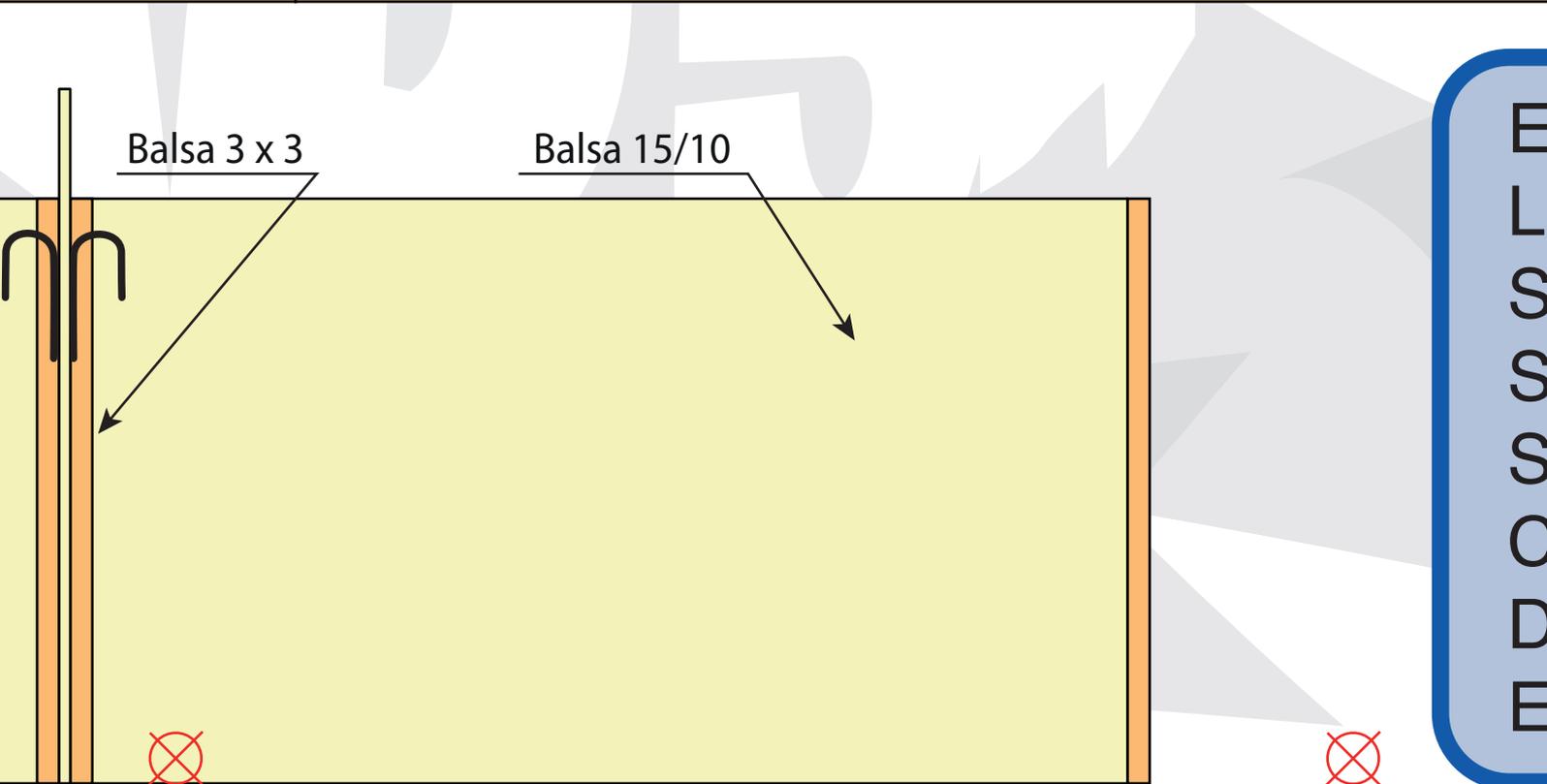
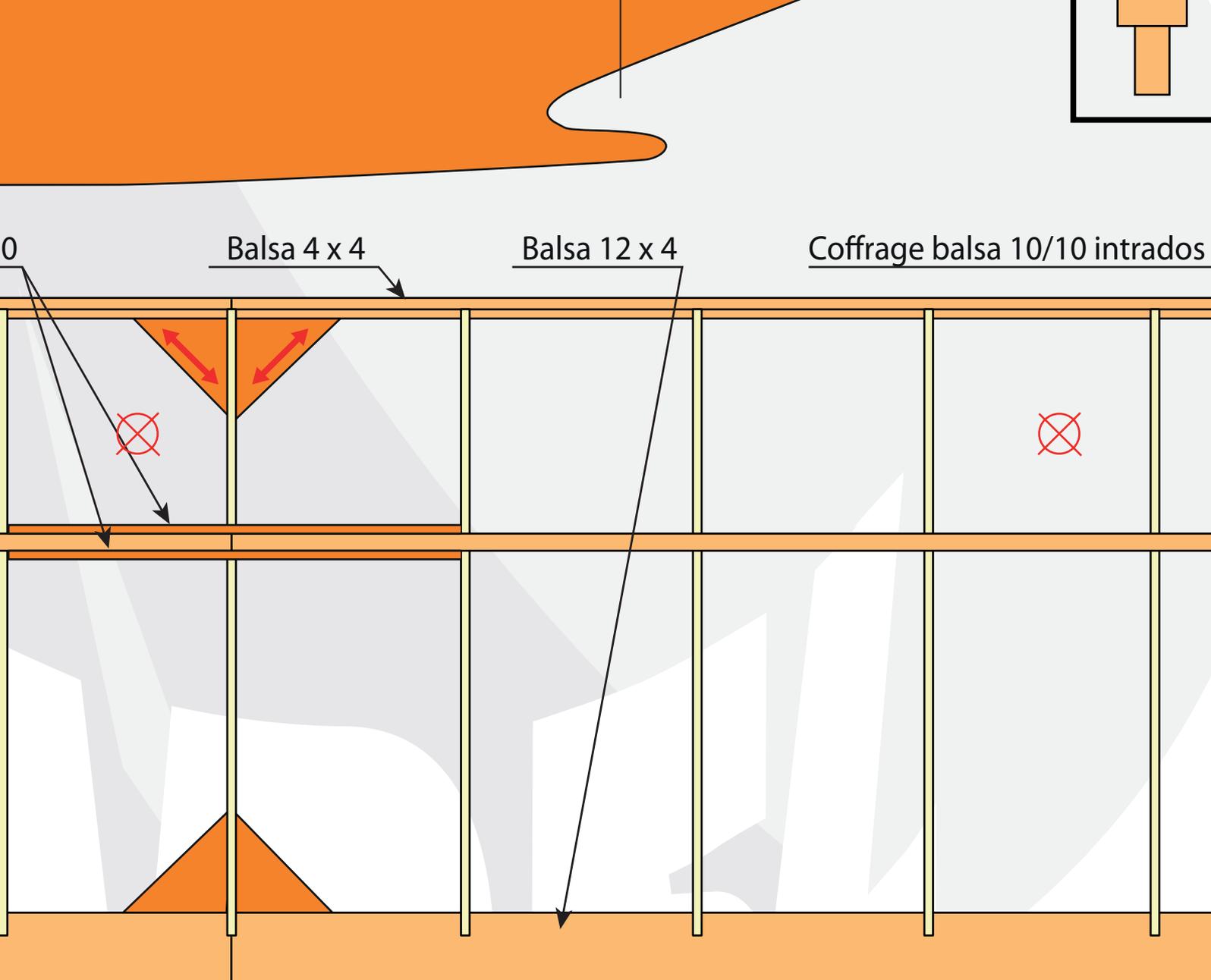


Test d'impression  
100 mm

LA FLECHE ROUGE  
INDIQUE LE SENS  
DU FIL DU BOIS

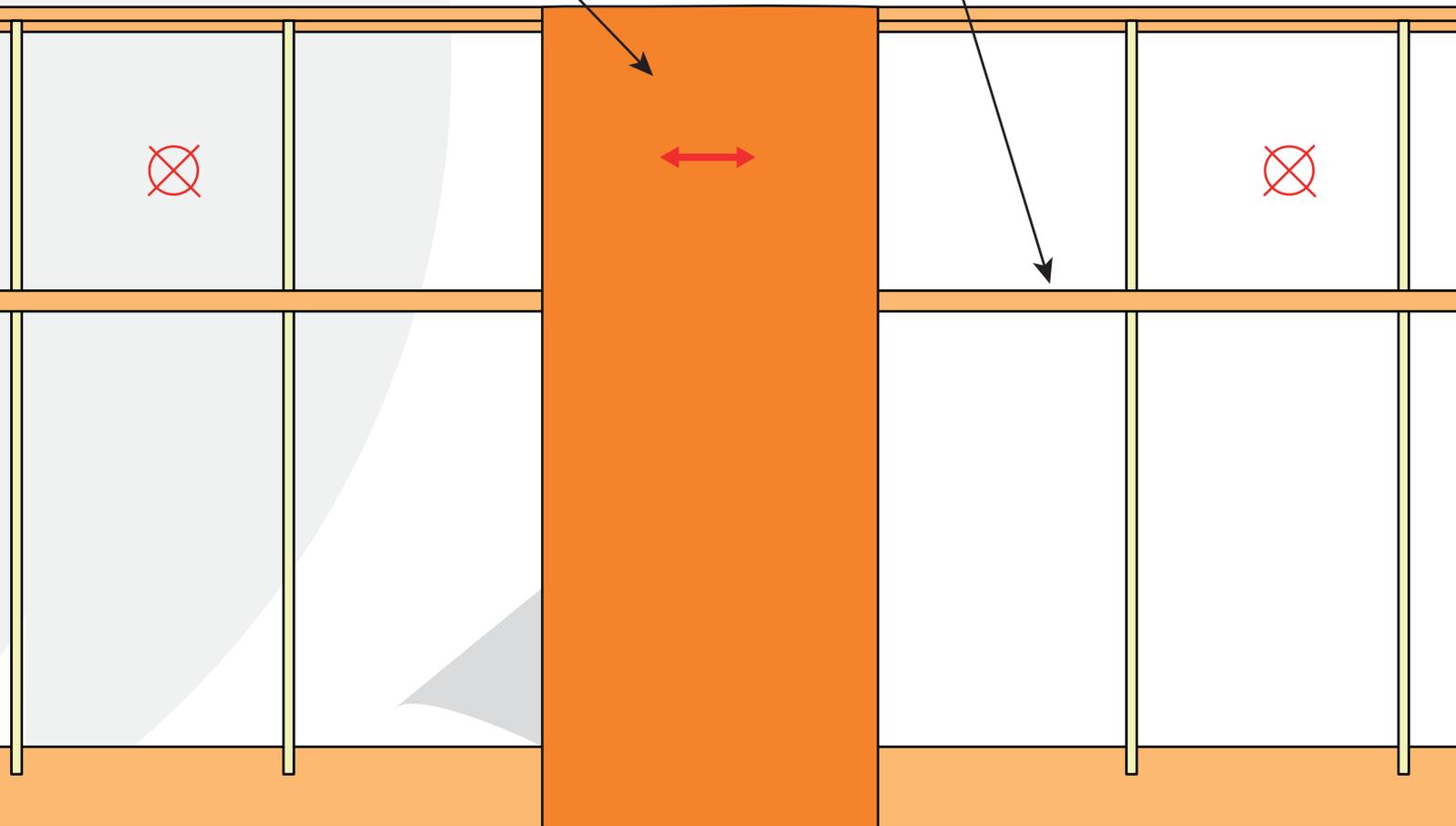






e balsa 10/10 intrados et extrados

Balsa dur 3 x 3

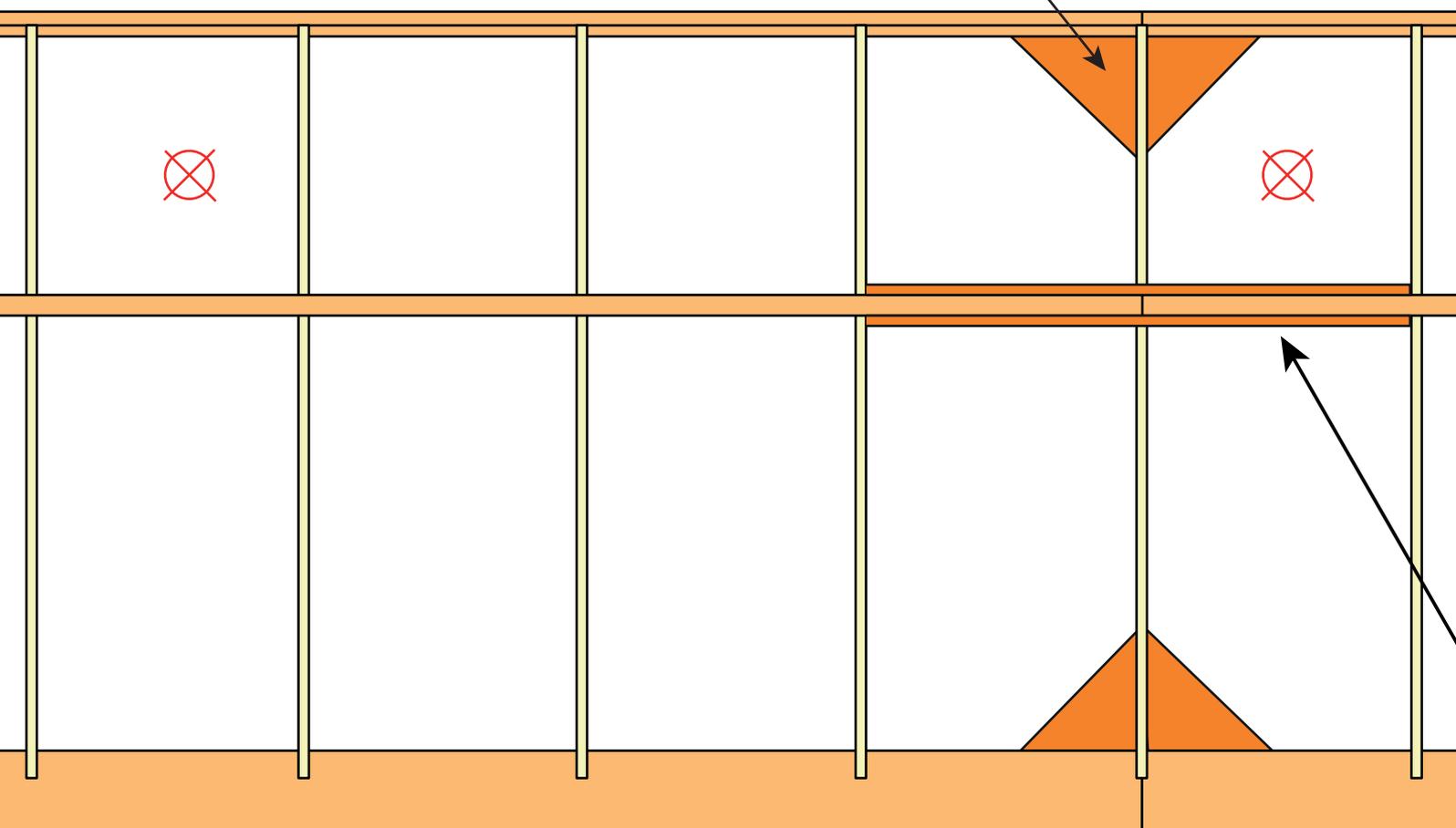


Envergure	750 mm
Longueur	760 mm
Surface aile	94 dm <sup>2</sup>
Surface stabilo	24 dm <sup>2</sup>
Surface totale	118 dm <sup>2</sup>
Centrage	40 à 45%
Dièdre	95 en bout
Entoilage	Modelspan mince

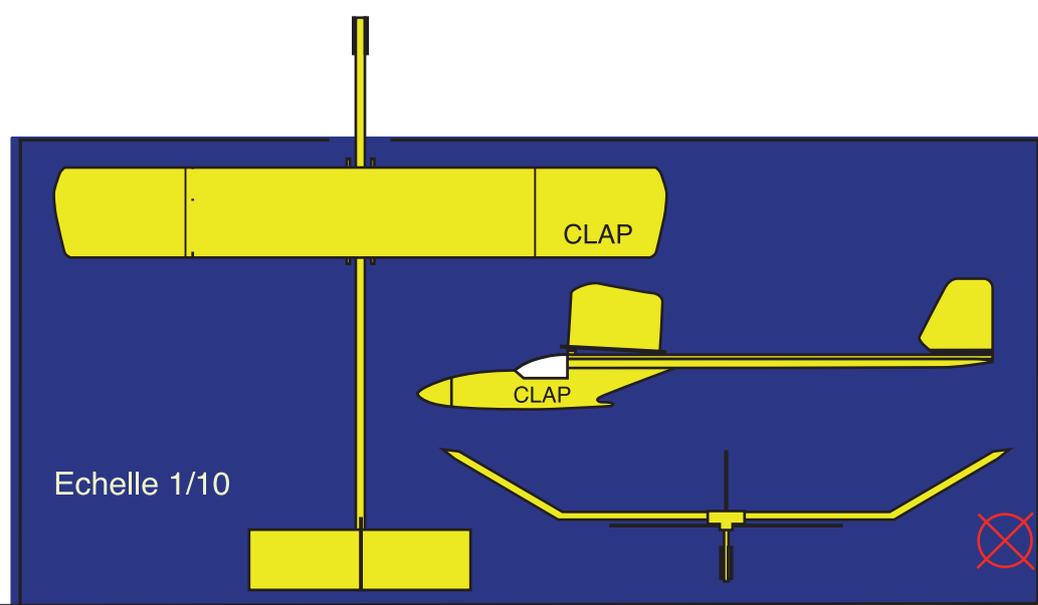


LA FLECHE ROUGE  
INDIQUE LE SENS  
DU FIL DU BOIS

Balsa 15/10



ut  
e



Sur inter  
le 25 ma  
par Alain

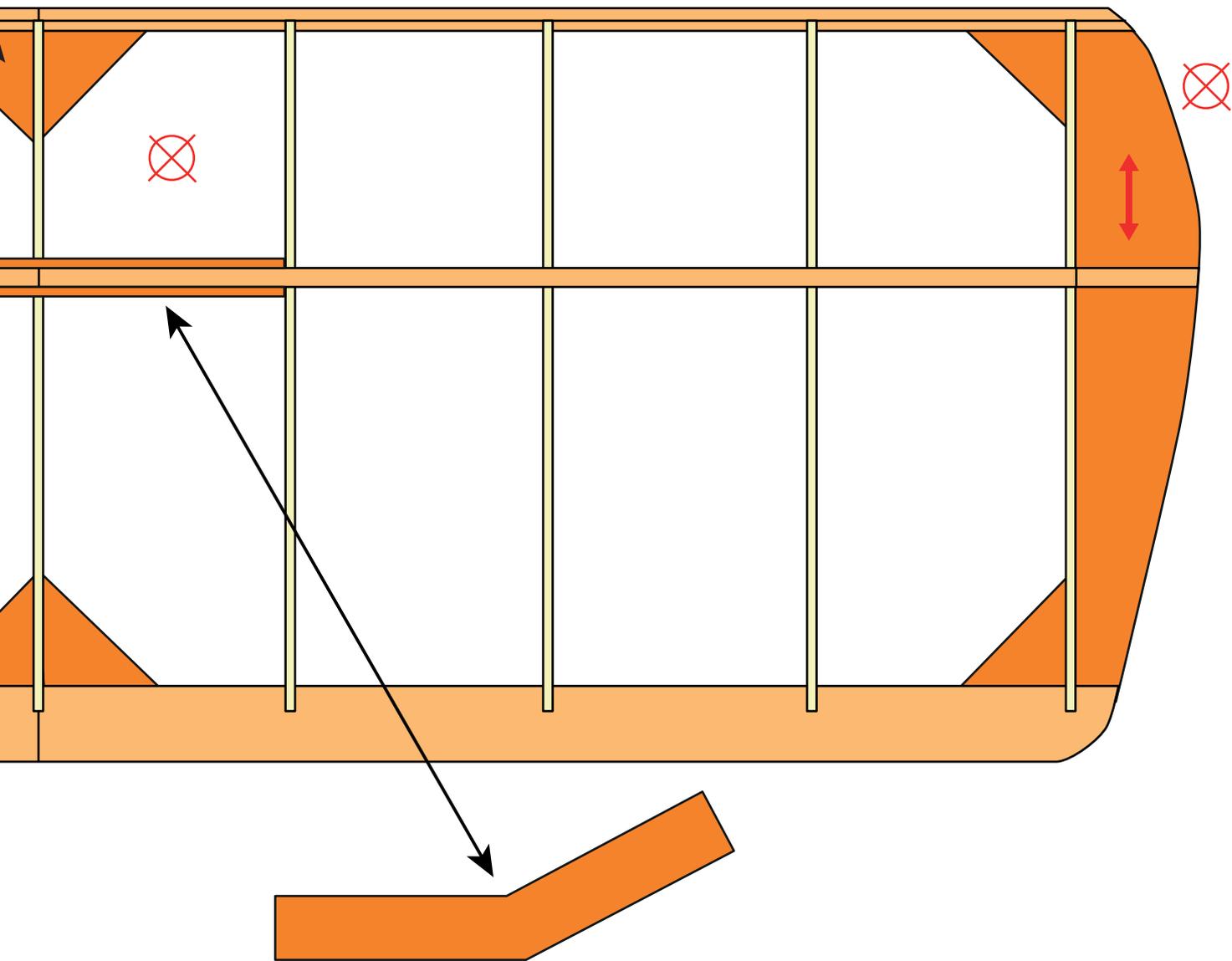
fa  
App

X

X

LA FLECHE ROUGE  
INDIQUE LE SENS  
DU FIL DU BOIS

95 mm



Test d'impression

100 mm

Sur internet  
le 25 mars 2023  
par Alain GLESS

Sur ordinateur  
le 23 mars 2023  
par Alain GLESS

Dessiné en  
mars 1964 par  
André VERRIER

Etudié au CLAP 59  
par André VERRIER

**fanfan**

Appareil d'initiation

**AVIATION CLAP**



**CLAP 59**

Nord