

FUSÉES « COMÈTE »



MODE D'EMPLOI : Bien enfoncer la mèche dans le tuyère jusqu'à son contact avec la charge fusante. Placer la fusée sur le porte-fusée du modèle en la faisant dépasser pareillement devant et derrière pour ne pas déranger le centrage général. Allumer la mèche (de préférence avec amadou ou cigarette pour allumage plus précis sans flamme). Lancer normalement dès que les gaz commencent à siffler.



Archives
CLAP 54



Il a choisi "L'Avion de France"

VOLS SPLENDIDES
ALTITUDE — DURÉE
BEAUTE DES EVOLUTIONS

Voilà ce que vous apporte
« L'AVION DE FRANCE »
Le vrai, celui qui vole véritablement

Le seul avec moteur apparent : remontage correct, entretien facile, vols plus nombreux.

MODELES A HELICE ET A REACTION — FUSÉES COMÈTE

COLLE « GRANIT » réfractaire à l'eau, pour Modèles Réduits. Aucun produit toxique banzénique ou chloré. Livrée en tubes.

« LA TALCOLINE », superlubrifiant. « Avion de France » pour les caoutchoucs (70 % de remontage en plus) Livré en tubes.

GRANDS MAGASINS ET SPECIALISTES JOUETS

Catalogue contre timbre 0,25 F à « L'AVION DE FRANCE »

Service M, 86 bis, rue Estienne d'Orves, VERRIERES-LE-BUISSON (S.-et-O.)

Dimensions : 55 mm x ø 14 mm
Poids : de 8,8 à 12 g
Poussée : 30 g

**Les fusées « Comète »
étaient commercialisées
dans les années 1960**