

CANARD EN MAIN

Détails de construction et de réglage

I - CONSTRUCTION FUSELAGE :

Tiré d'une baguette de balsa moyen 10 x 15 à poncer et à profiler soigneusement à la forme du plan.
Crochet de catapultage (ctp 30/10) encastré et collé soigneusement. Durcir le nez à l'enduit ou au "sirop de plexiglas" (fondu dans trichlo).

AILE :

Tirée d'une planchette balsa moyen de 15/10 en 10 cm de large. Profil plaque plane ou légèrement creuse (B.A. et H.F. l'un arrondi l'autre affiné par ponçage).
Coller sur le fuselage à 0° d'incidence.

STABILO :

— **PLAN CANARD** — :tiré d'une planchette de balsa moyen 10/10. Profil, plaque plane ou légèrement creuse (comme pour l'aile).
Coller après essais, sur le fuselage à 3° d'incidence, à l'aide d'un petit support en balsa dur 60/10 (à ajouter).

DERIVE :

Tirée d'une planchette de balsa moyen 10/10.
Profil : plaque plane (BA et BF comme pour l'aile)
Coller sur l'aile avec un léger déport pour le virage (1 mm).

REMARQUES :

- 1 - pour les surfaces, utiliser de préférence du balsa "quarter grain" qui se déforme moins.
- 2 - soigner les collages des ailes stabilo et dérive sur le fuselage congé de colle aux jonctions.
- 3 - pour le collage des dièdres (bouts des ailes et stabilo relevés) coller en maintenant les jonctions (biseautés au préalable) par charnière en "scotch" à l'intrados et en plaçant des cales pour maintenir le dièdre pendant séchage.

II - FINITION

Deux méthodes possibles suivant résultats désirés.

- ponçage général..... et c'est tout : c'est léger 12 g et ça vrille dans tous les sens à la moindre humidité !
- ponçage, entoilage (modelapan fin et Glatfix) et enduit non tendeur, avec séchage à plat de tous les éléments avant assemblage. Plus lourd (15 à 18 g) mais très robuste et résistant à l'humidité, ce qui permet de voler sur les plages.

III - REGLAGES

Ajuster le CG (à + ou - 2 mm, mais pas plus) en lestant au besoin le nez avec un petit clou. Pendant les essais, fixez le stabilo (plan canard) avec un élastique, et collez le définitivement une fois le bon réglage trouvé.

Pour le virage, au plané, la dérive doit être collée très légèrement désaxée par rapport au fuselage (1 à 1,5 mm au BF). Un léger vrillage positif (1°) de l'aile intérieure au virage-plané favorisera le réglage croisé de la montée (virage inverse). Pendant vos réglages faites vos essais à la main ! le modèle doit être très stable longitudinalement et planer à la limite du roulis hollandais, après une montée franche et une transition sans abattée. Par ailleurs, les règles du LANCE MAIN en réglage croisé s'appliquent et de toute façon ça vole tout seul !

Pour le lancement : utilisez un bracelet caoutchouc souple et nerveux. Une double boucle de pirelli 6,35 x 1 de 150 mm fera parfaitement l'affaire. Catapultez l'engin à un angle de montée de 45 à 70° suivant la force du vent (face à celui-ci) et franchement incliné du côté du virage montée (opposé au virage plané). Veillez à garder le fuselage // à l'élastique tendu, car une incidence trop forte mettrait les ailes en danger au coup de fouet du départ.

DUSSOUCHET

Vol libre n° 13