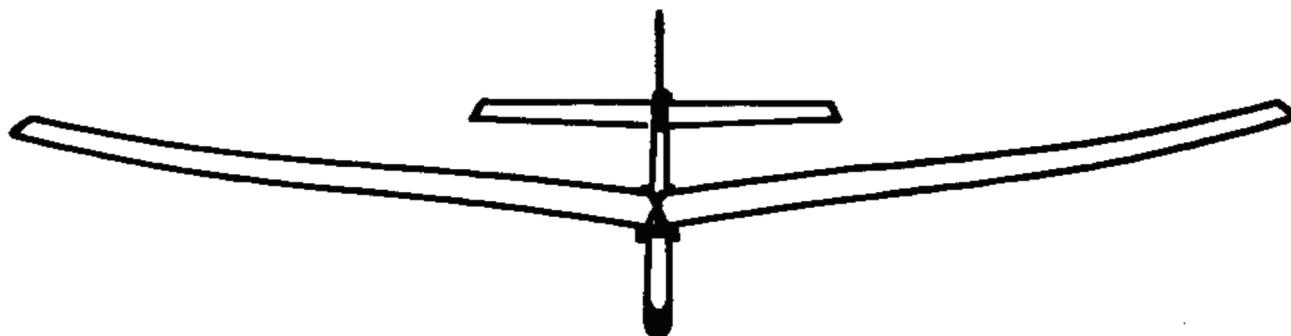


# L'ARGUS

Peut-être avez-vous vu voler dans les champs, par une chaude journée d'été, ces petits papillons mauves dont la couleur se confond avec celle des fleurs de luzerne : ce sont des ARGUS.

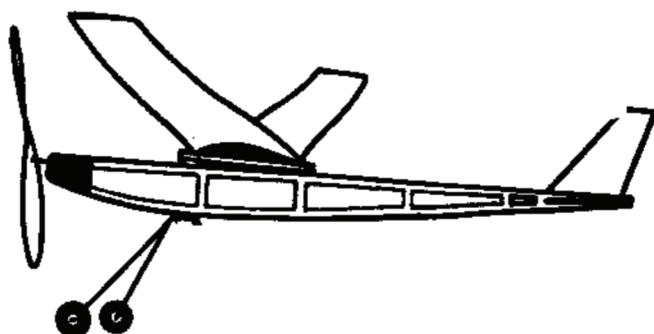
Pour nous, aéromodélistes, ce nom désignera : soit un planeur tout balsa, soit un petit avion dont l'envergure sera toutefois plus grande que celle d'une «cacahuète».



## PLANEUR

Il a été conçu pour une animation lors d'une fête, ce qui impliquait les critères ci-dessous :

- Construction simple et très rapide par l'emploi possible d'une colle au néoprène.
- Lest de masse constante, le centrage à 50 % étant obtenu par le déplacement du berceau d'aile.
- Vol lent, pour exclure le risque de blesser (ce n'est pas un projectile que l'on lance avec un bracelet de caoutchouc).
- Aile sur charnière, pliable en son milieu, empennages démontables ; le tout peut être logé dans un sachet.
- Faible prix de revient.



## AVION

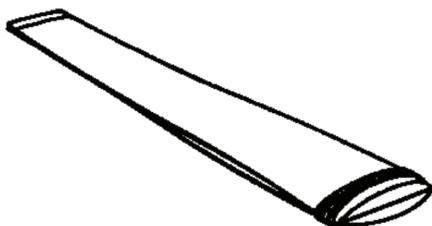
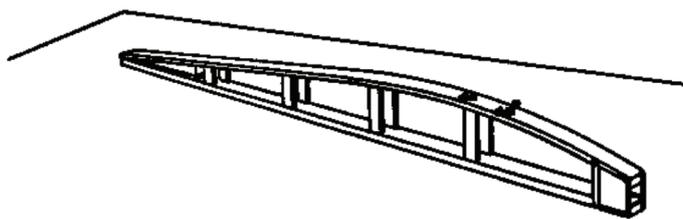
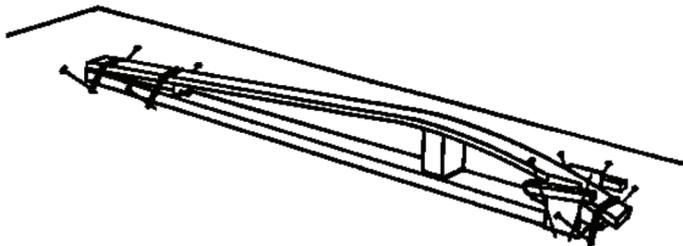
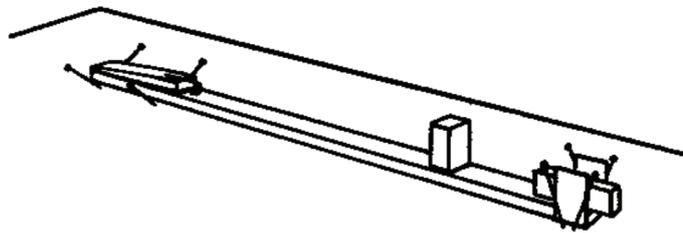
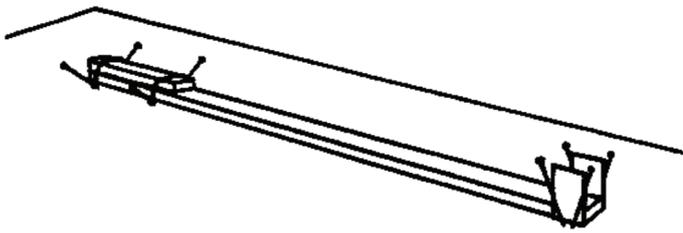
Si, utilisant l'aile et les empennages du planeur précédent, on remplace le fuselage en poutre par une carlingue à l'intérieur de laquelle peuvent se torsader 4 brins de bracelets caoutchouc qui constitueront le moteur entraînant une hélice de / 16 cm, on obtient la formule avion de l'ARGUS.

L'envergure (60 cm) est presque double de celle des «Cacahuètes». La construction, largement expérimentée, ne présente aucune difficulté. On peut la considérer comme une introduction à celle des «peanuts» qui, elle, est plus une affaire de «moustachus» ainsi que l'a écrit un de nos spécialistes en cette catégorie.

Le centrage s'obtient encore par le déplacement du berceau d'aile et se situe entre 30 % et 40 %.

Dans une cour, en l'absence de vent, le vol est attrayant. Mais si vous avez accès dans un gymnase, mieux vaut organiser des épreuves de parcours en ligne droite. Ces vols impliquent en effet une construction aussi parfaite que possible qui respecte les symétries dans les formes et dans les masses.

# construction de l'argus



## FUSELAGE

La construction est facile si on l'aborde comme il est expliqué ci-dessous :

- 101 Immobilisation de la poutre.
- 102 Collage des flasques.
- 103 Collage de l'entretoise de queue (cale à intercaler).
- 104 Ponçage de l'entretoise selon l'angle poutre - plancher.
- 105 Collage du crochet arrière.
- 106 Collage du plancher de fuselage (une cale de 22 mm de hauteur donne la courbure du plancher - une cale de 10 mm règle l'ouverture de 10 x 10 de centrage du nez - humidifier le balsa s'il est de qualité «dur»).
- 107 L'ensemble étant démonté, ajuster et coller les entretoises.
- 108 Coller, à l'Araldite, les crochets de fixation du train d'atterrissage.

## AILE

Les nervures donnant la courbure peuvent être collées avec une colle au néoprène ou avec une colle vinylique (celle à employer pour le fuselage).

Le dièdre elliptique s'obtient en travaillant les fibres du bois de la même manière que l'on rend plane une feuille de papier (si nécessaire, mouiller l'extrados).

