



<http://clap54.free.fr>

LA MAJEURE PARTIE DE CE MODÈLE EST RÉALISÉE EN DÉPRON QUI EST DU POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ, PLAQUE DE 1,25m x 0,80m, EN 3mm LES FACES SONT DURCIES PAR L'EXTRUSION (ET RÉSISTENT UN PEU AUX ENDUITS CELLULOSIQUES NON DILUÉS, MAIS PAS LES PARTIES INTÉRIEURES, COUPÉES OU PONCÉES). L'EXTRUSION DONNE UNE ESPÈCE DE "FIL" DONT IL FAUT TENIR COMPTE POUR UN USAGE PLUS SOLIDE DES AILES (FIL DANS LE SENS ENVERGURE) ET DU FUSELAGE (FIL SENS LONGUEUR). COLLER DE PRÉFÉRENCE À LA COLLE VINYLIQUE QUI N'ATTAQUE PAS. LES RENFORTS EN PAPIER KRAFT (70g/m2) PERMETTENT DE COLLER LES PIÈCES QUI FATIGUENT, COMME LES CROCHETS PAR EXEMPLE.

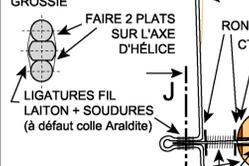
Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54. Il est mis à disposition sous un contrat Creative Commons. Le plan original format A3 et l'étude de René Jossien qui l'accompagne sont parus dans le numéro 96 de Modélisme-CLAP (avril-mai 1984).

<http://clap54.free.fr>

HÉLICE REPLIABLE : ATTENTION : POUR LA COMMODITÉ DU DESSIN, L'HÉLICE EST REPRÉSENTÉE AVEC 90° D'ÉCART. DONC, À L'ARRÊT EN BUTÉE SUR LA VIS RÉGLABLE, LES BRAS DE L'HÉLICE SONT EN POSITION HORIZONTALE (Voir petit dessin sur bout aile droite)

HÉLICE REPLIABLE
Ø 360 P. 450

Section JK
GROSSIE



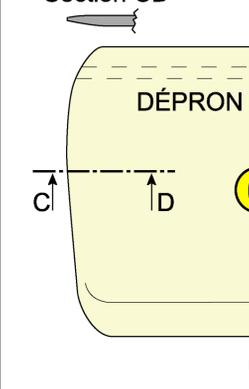
FAIRE 2 PLATS SUR L'AXE D'HÉLICE
LIGATURES FIL LAITON + SOUDURES (à défaut colle Araldite)
VIS Ø 2x12
PALIER TUBE LAITON OU ALU Ø 1,5 INTÉRIEUR
BRAS D'HÉLICE C&P Ø 12/10

PALES D'HÉLICE
MOULER LES 2 FORMES DE Balsa 10/10 SUR LE CYLINDRE (voir le dessin en bas de plan). PONCER LE POURTOUR ET DONNER LE PROFIL, COLLER LES RENFORTS CTP, ARRONDIR LES ANGLES. PERCER LE LOGEMENT DU TUBE ALU EN RESPECTANT LES ANGLES 17° ET 22°. COLLER SÉRIEUSEMENT LE TUBE. PONCER LES PALES. PEINDRE AU BOUCHE-PORCE, PONCER TRÈS FIN ET PEINDRE.



À CETTE SECTION, LA PALE FAIT UN ANGLE DE 32°
A L'ARRÊT MOTEUR : RAPPELÉE DANS L'AXE DU VOL PAR L'ÉLASTIQUE

Section CD



RENFORT PAPIER
CROCHETS C&P 4/10
DÉPRON 3mm
SENS (FIL) DE L'EXTRUSION
COLLER L'ARRIÈRE DE LA DÉRIVE 2mm À DROITE
NE PAS AMINCIR LE BORD DE FUITE AU CENTRE POUR COLLER LA DÉRIVE
DÉPORT ARRIÈRE DÉRIVE (2mm) COLLÉE SUR STAB
AXE STAB

CONSTRUCTION DE L'AILE, QUELQUES PRÉCISIONS :
RÉALISER D'ABORD LES 2 AILES EN PLAQUE DÉPRON 3mm, RENFORCER LES BORDS D'ATTAQUE AVEC UNE BANDE DE PAPIER ASSEZ SOLIDE (70 g/m2) COLLÉE À LA VINYLIQUE, GALBER L'INTRADOS DES AILES, APRÈS LES AVOIR MARQUÉES À LA POINTE BIC. POUR FACILITER LA CAMBRURE, ENDUIRE L'INTRADOS À L'ENDUIT CELLULOSIQUE ET COLLER LES 3 NERFURES D'INTRADOS EN Balsa 20/10 (COLLE CELLULOSIQUE) ET MAINTENIR LA FORME GALBÉE PAR DES BAGUETTES APPUYÉES AUX BORDS D'ATTAQUE ET DE FUITE.



ELASTIQUE
COUPLE AVANT EN CTP 10/10
AXE HÉLICE C&P 15/10
DURIT
ON PEUT AUGMENTER L'INCIDENCE EN METTANT UNE CALE SOUS LA CABANE

NEZ MOBILE EN 5 ÉPAISSEURS Balsa 30/10 FILS CROISÉS

FUSELAGE VU DE PROFIL
AVANT DES 2 FLANCS EN DÉPRON 3mm
2° PIQUEUR

COUPLE AVANT CTP 10/10 COLLÉ SUR DÉPRON ET Balsa COLLE VINYLIQUE OU UNIVERSELLE (PAS CELLULOSIQUE)

MOTEUR
8 BRINS DE 3x1
REMONTAGE 520 tours
poids 10g Longueur 41,5cm

RENFORT PAPIER
CROCHETS C&P 4/10
RENFORT PAPIER
DÉPRON 3mm
SENS (FIL) DE L'EXTRUSION
COLLER L'ARRIÈRE DE LA DÉRIVE 2mm À DROITE
NE PAS AMINCIR LE BORD DE FUITE AU CENTRE POUR COLLER LA DÉRIVE
DÉPORT ARRIÈRE DÉRIVE (2mm) COLLÉE SUR STAB
AXE STAB

RENFORT PAPIER
CROCHETS C&P 4/10
RENFORT PAPIER
DÉPRON 3mm
SENS (FIL) DE L'EXTRUSION
COLLER L'ARRIÈRE DE LA DÉRIVE 2mm À DROITE
NE PAS AMINCIR LE BORD DE FUITE AU CENTRE POUR COLLER LA DÉRIVE
DÉPORT ARRIÈRE DÉRIVE (2mm) COLLÉE SUR STAB
AXE STAB

RENFORT PAPIER
CROCHETS C&P 4/10
RENFORT PAPIER
DÉPRON 3mm
SENS (FIL) DE L'EXTRUSION
COLLER L'ARRIÈRE DE LA DÉRIVE 2mm À DROITE
NE PAS AMINCIR LE BORD DE FUITE AU CENTRE POUR COLLER LA DÉRIVE
DÉPORT ARRIÈRE DÉRIVE (2mm) COLLÉE SUR STAB
AXE STAB

RENFORT PAPIER
CROCHETS C&P 4/10
RENFORT PAPIER
DÉPRON 3mm
SENS (FIL) DE L'EXTRUSION
COLLER L'ARRIÈRE DE LA DÉRIVE 2mm À DROITE
NE PAS AMINCIR LE BORD DE FUITE AU CENTRE POUR COLLER LA DÉRIVE
DÉPORT ARRIÈRE DÉRIVE (2mm) COLLÉE SUR STAB
AXE STAB

RENFORT PAPIER
CROCHETS C&P 4/10
RENFORT PAPIER
DÉPRON 3mm
SENS (FIL) DE L'EXTRUSION
COLLER L'ARRIÈRE DE LA DÉRIVE 2mm À DROITE
NE PAS AMINCIR LE BORD DE FUITE AU CENTRE POUR COLLER LA DÉRIVE
DÉPORT ARRIÈRE DÉRIVE (2mm) COLLÉE SUR STAB
AXE STAB

L'AVANT DU FUSELAGE EST RENFORCÉ PAR 4 PLANCHES 10/10 Balsa COLLÉES SUR LES CÔTÉS EN DÉPRON

LES 4 CÔTÉS AVANT DU FUSELAGE RENFORCÉS PAR Balsa 10/10 AMINCI À L'ARRIÈRE POUR SE FONDRE

LES 4 CÔTÉS AVANT DU FUSELAGE RENFORCÉS PAR Balsa 10/10 AMINCI À L'ARRIÈRE POUR SE FONDRE

LES 4 CÔTÉS AVANT DU FUSELAGE RENFORCÉS PAR Balsa 10/10 AMINCI À L'ARRIÈRE POUR SE FONDRE

LES 4 CÔTÉS AVANT DU FUSELAGE RENFORCÉS PAR Balsa 10/10 AMINCI À L'ARRIÈRE POUR SE FONDRE

LES 4 CÔTÉS AVANT DU FUSELAGE RENFORCÉS PAR Balsa 10/10 AMINCI À L'ARRIÈRE POUR SE FONDRE

LES 4 CÔTÉS AVANT DU FUSELAGE RENFORCÉS PAR Balsa 10/10 AMINCI À L'ARRIÈRE POUR SE FONDRE

LES 4 CÔTÉS AVANT DU FUSELAGE RENFORCÉS PAR Balsa 10/10 AMINCI À L'ARRIÈRE POUR SE FONDRE

LES 4 CÔTÉS AVANT DU FUSELAGE RENFORCÉS PAR Balsa 10/10 AMINCI À L'ARRIÈRE POUR SE FONDRE

LES 4 CÔTÉS AVANT DU FUSELAGE RENFORCÉS PAR Balsa 10/10 AMINCI À L'ARRIÈRE POUR SE FONDRE

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

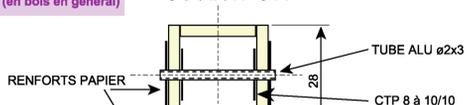
RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

LEXIQUE :
20/10 = 20/10 de cm (soit 2 mm)
C&P = CORDE À PIANO (tige d'acier)
CTP = CONTREPLAQUÉ (en bois en général)

Section GH



RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

Section GH



RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

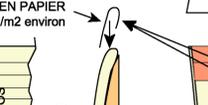
RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

RENFORTS PAPIER
TUBE ALU ø2x3
CTP 8 à 10/10

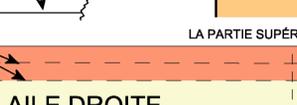
CONSEIL : LES MINUTIEUX PEUVENT RENFORCER LES 4 ANGLES DU FUSELAGE PAR 4 BANDES DE PAPIER AUX ANGLES (EN TENIR COMPTE LORS DE LA RÉALISATION DE LA CABANE PORTANT LES AILES, QUI DOIT ÊTRE RÉGLABLE POUR DÉPLACER LES AILES POUR RESPECTER LE CENTRAGE).

Section G'H'



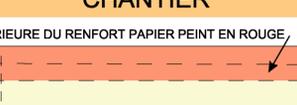
RENFORT EN PAPIER 70g/m2 environ

Section G'H'



RENFORT EN PAPIER 70g/m2 environ

Section G'H'



RENFORT EN PAPIER 70g/m2 environ

RENFORT EN PAPIER