

# X-51

**Test d'impression**  
100 mm

Déport crochet  
15 à 25 mm du centre

2 flancs (22) ferme ou (23) moins dur

Calage de dérive : de construction 2 à 3° (ici pour virage à gauche)

**FUSELAGE**  
Longueur 1 mètre  
Toutes baguettes (1)  
Flancs (22) ferme ou (23) mi-tendre  
Cale d'incidence d'aile (25) inclus sous placage

**STABILISATEUR**  
Envergure 49 cm (baguettes coupées en deux)

**DEMI - STABILISATEUR**

**DEMI - AILE Echelle 1/2**

**SYSTEME DU DIEDRE MOBILE**  
Sur charnières tissu, 2 nervures (22) à profil plat

Crochets pour caoutchoucs :  
• épingles ligaturées et collées Araldite

Dièdre : 30°, soit 125 mm sous la dernière nervure

**4 OPTIONS**

**Système de base : multilongeron + dièdre fixe**  
Coffrage sur 40 cm au centre  
Cales de montage : 5,3 et 2 mm

**Système avec dièdre sur charnière**

**Système avec coffrage d'extrados et stabilisateur multi-longerons**  
Coffrage sur 40 cm au centre

**Système à profil plat, pour débutants (très facile à monter sur charnières)**

Triangles balsa pour passer du profil plat au profil creux

**Préstage**  
60 à 70 g

2 plaques (14)

6 ou 7 mm

25

160

170

120

55

70

75

40

80

Coupe AA  
Bien arrondir, sauf sous aile et stabilisateur

**STABILISATEUR**  
Envergure 49 cm (baguettes coupées en deux)

**DEMI - STABILISATEUR**

**DEMI - AILE Echelle 1/2**

**SYSTEME DU DIEDRE MOBILE**  
Sur charnières tissu, 2 nervures (22) à profil plat

Crochets pour caoutchoucs :  
• épingles ligaturées et collées Araldite

Dièdre : 30°, soit 125 mm sous la dernière nervure

**Envergure** 1500 mm  
**Longueur** 1000 mm  
**Surface aile** 24 dm<sup>2</sup>  
**Surface stabilo** 5,25 dm<sup>2</sup>  
**Surface totale** 29,25 dm<sup>2</sup>  
**Centrage** 50%  
**Dièdre** 30°  
**Allongement** 9,5  
**Incidence aile** 3°  
**Incidence stabilo** 0°

**AILE**  
Centre aile : 1 mètre (baguettes complètes)  
Côtés aile : 25 cm (quart de baguettes)  
Nervures (2) moyen ou (23) mi-tendre  
+ 4 en (23) si charnières, 2 si dièdre classique

**Profil de l'aile**

**Profil du stabilisateur**  
105

**PLAN sous Illustrator**

<b>BAGUETTES Balsa</b>	<b>PLANCHES Balsa</b>
(1) 2 x 2	(20) 10/10 ferme
(2) 2 x 3	(21) 15/10 ferme
(3) 3 x 3	(22) 20/10 tendre
(4) 3 x 5	(23) 30/10 tendre
(5) 4 x 4	(24) 100/10
(6) 5 x 5	<b>CONTRE-PLAQUES</b>
(7) 5 x 10	(10) 15/10 bouleau
(8) 3 x 10 profil aminci	(11) 20/10 bouleau
(9) 3 x 15 profilé	(12) 100/10 okoumé
(10) 4 x 15 profilé	<b>CORDES A PIANO</b>
<b>BAGUETTES BOIS DUR</b>	(1) B/10
(11) 3 x 3 peuplier ou pin	(2) 10/10
(12) 3 x 5 peuplier ou pin	(3) 15/10
(13) 4 x 4 peuplier ou pin	<b>DIVERS</b>
(14) 3 x 15 peuplier ou pin	(4) Boulon ø 3 mm
(15) hêtre rond ø 5 mm	(5) Tôle alu
<b>PLANCHES BOIS DUR</b>	(6) 20/10 peuplier
(16) 20/10 peuplier	(7) papier modélspan ou kraft

**LIGUE FRANCAISE DE L'ENSEIGNEMENT ET DE L'EDUCATION PERMANENTE**  
3, rue Récamier - 75341 PARIS Cedex 07

Echelle 1/10

Sur internet le 10 mars 2002 par Alain GLESS

Sur ordinateur le 3 janvier 2002 par Alain GLESS

Etabli et dessiné par Jean DEVAURY

**X-51**  
Planeur d'entraînement à la performance

**AVIATION CLAP**  
L.F.E.  
CLAP 51  
Marne

**http://clap54.free.fr**

Ce plan fait partie d'une série de plans de planeurs d'initiation et d'entraînement dont il constitue le n° 7.  
Il doit être obligatoirement utilisé avec sa notice de construction.  
Sa diffusion est libre de droits, mais doit conserver les noms originaux : X-51, CLAP, ligue Française de l'Enseignement ...

Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54.  
Il est mis à disposition sous un contrat Creative Commons.  
Le dossier du X-51 est paru dans le numéro 75 d'Aviation-CLAP d'octobre 1990.  
Le plan original est paru dans le numéro 75 de décembre 1990.