



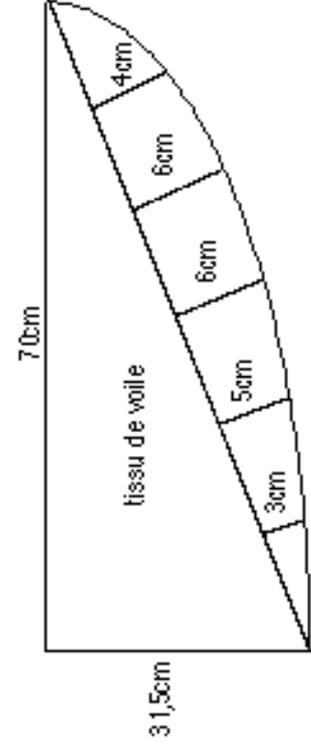
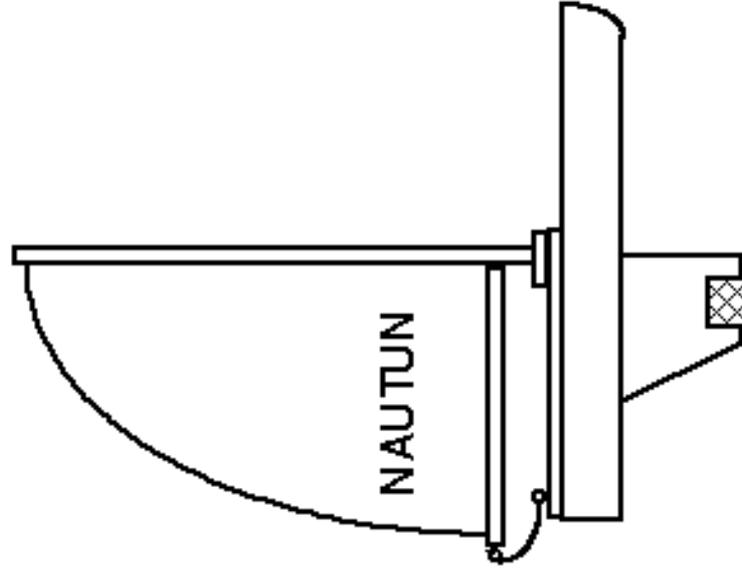
NAUTUN

catamaran de début

NOTICE DE CONSTRUCTION

Robert Granseigne





Dessin non à l'échelle

MATERIAUX NECESSAIRES

- Contreplaqué épais 6mm
- Contreplaqué épais 10mm
- 2,5cm
- 8cm
- 20cm
- 18cm
- 40cm
- 8cm
- 8cm
- Chem pla pin 30 x 6mm (couvre joint)
- 33cm
- 15cm
- 2 fois 60cm
- Baguette pin 1/4 rond 15mm
- 2 fois 20cm
- Baguette pin 1/2 rond 15mm
- 2 fois 80cm
- 2 fois 31cm
- Polystyrène extrudé épais 30mm
- 10cm
- 2 Petites boucles à vis
- 10cm
- Tuyau plastique électrique 16/18 long 7cm
- " " " 14/16 " 7cm
- 4 vis à bois 4 x 25
- 2 fois 60cm
- 300 g de tuyau de plomb
- Colle vinylique
- Quelques petites pointes
- 30cm de cordonnet
- Peinture acrylique

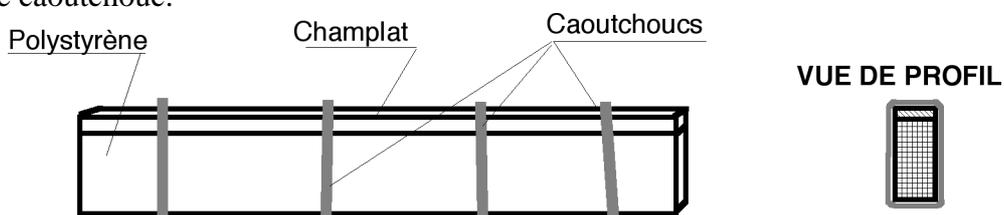
OUTILLAGE A PREVOIR

Bracelets de caoutchouc, marteau, pinces à linge, scie, pinceau, équerre, règle graduée, crayon.
Si la construction est réalisée par des très jeunes, un adulte devra découper les matériaux suivant la liste du croquis.

CONSTRUCTION

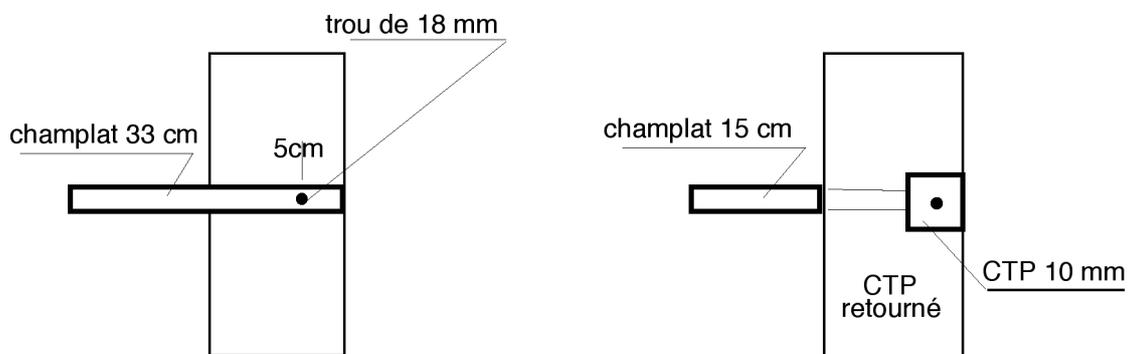
FLOTTEURS

Coller les deux champlats de 60 cm sur les deux bandes de polystyrène et maintenir par des bracelets de caoutchouc.



PONT

Sur la plaque de contreplaqué de 40cm x 18cm, coller le champlat de 33 cm bien perpendiculaire au milieu. Retourner l'ensemble et coller le morceau de 15 cm sur le premier champlat. Maintenir le tout par des pinces à linge. Coller le morceau de contreplaqué de 10 mm.

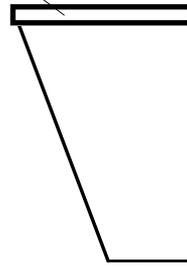


Lorsque la colle est sèche, l'aide d'une mèche à bois trois pointes, percer un trou \varnothing 18 mm à 5 cm de l'avant de la coque dans le milieu du carré de contreplaqué de 10 mm. Ce trou traverse le champlat de 33 cm, le CTP de 7 mm et le CTP de 10 mm.

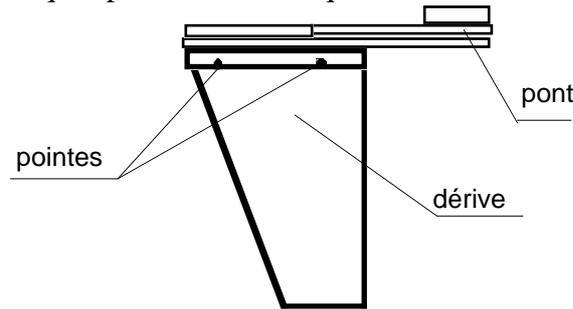
DERIVE

Sur le contreplaqué qui a la forme d'un trapèze, coller de chaque côté les deux baguettes quart-de-rond.

baguette 1/4 rond de chaque côté



Coller la dérive en enfonçant quelques pointes dans les quarts-de-ronds sur l'arrière du champlat de 35 mm.

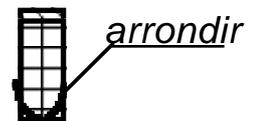


MISE EN PLACE DES FLOTTEURS

Façonner les flotteurs en les ponçant d'abord avec du gros papier abrasif et finir avec du très fin.

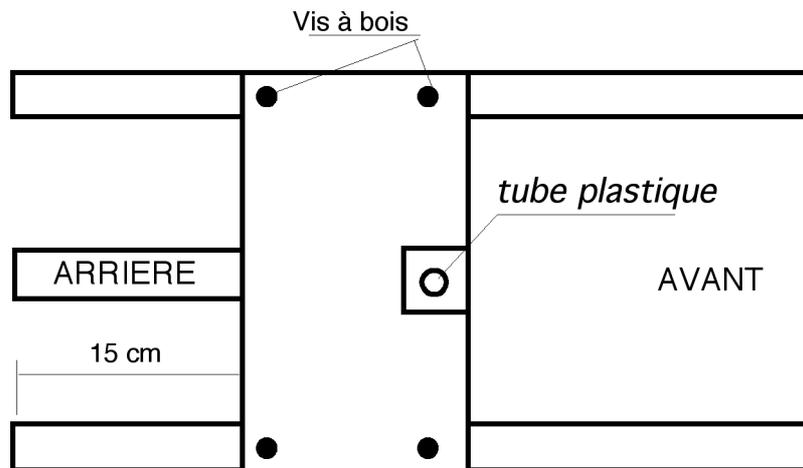


Vue en long



Vue de profil

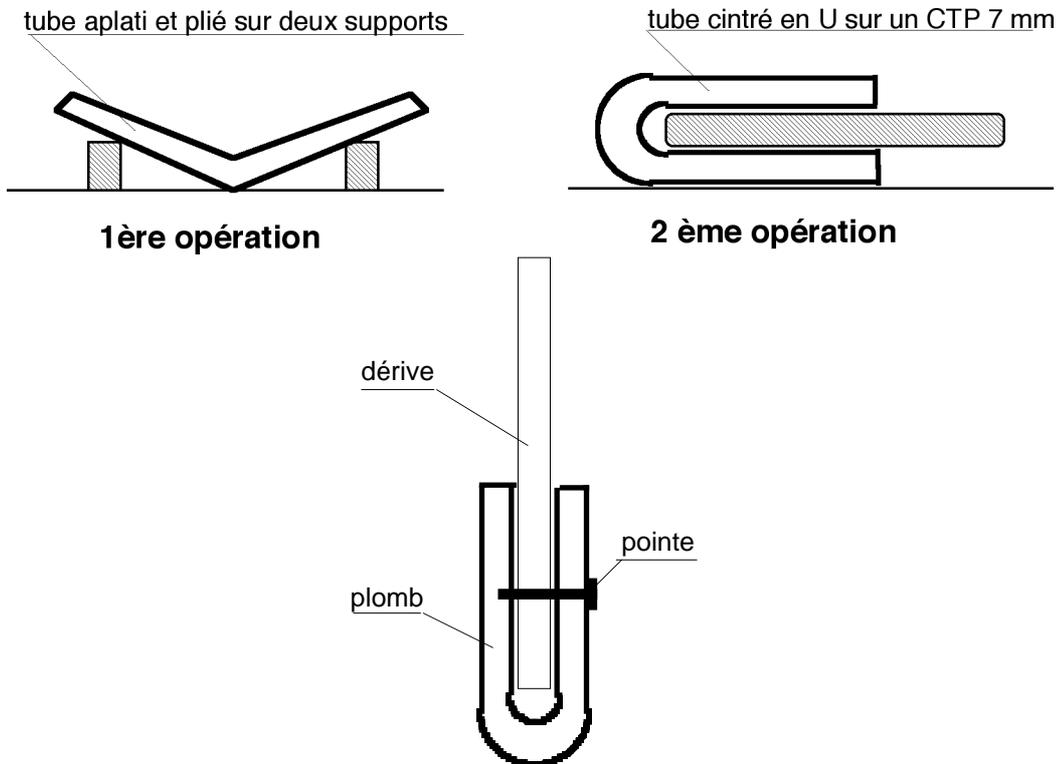
Coller les flotteurs sur la coque et les fixer à l'aide de 4 vis à bois vissées dans le champlat. Coller le tube plastique 16/18 dans le trou avec de la colle époxydique "Araldite" en le faisant dépasser en dessous et en dessus.



Lorsque la colle est sèche, poncer et peindre l'ensemble à la peinture acrylique.

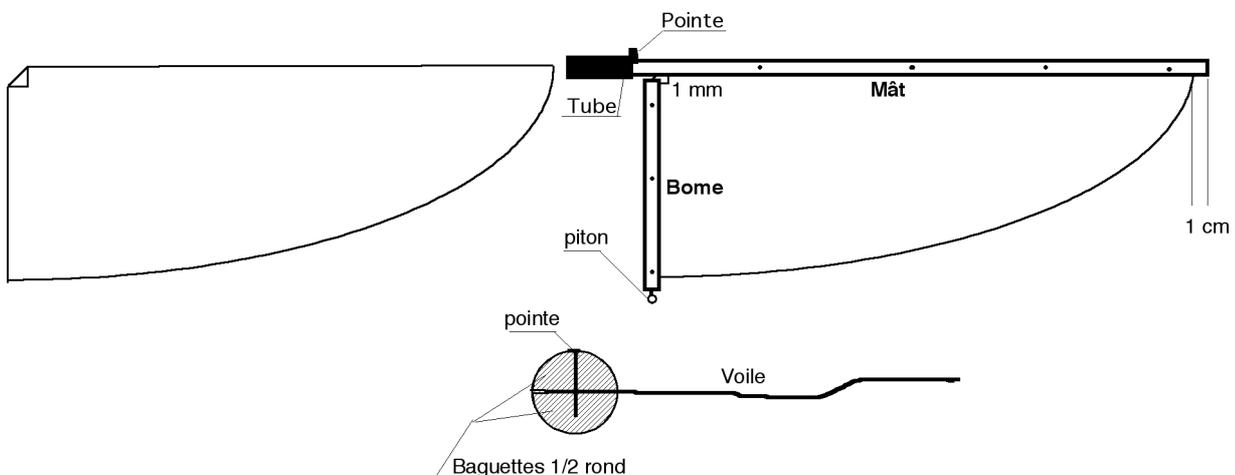
LEST

Couper 10 cm de tuyau de plomb (environ 300 g). Aplatir ce tuyau et le cintrer autour d'un morceau de contreplaqué de 6 mm après l'avoir plié en deux sur deux supports. Le lest est fixé à la base de la dérive en enfonçant une petite pointe qui traverse celle-ci.



VOILURE

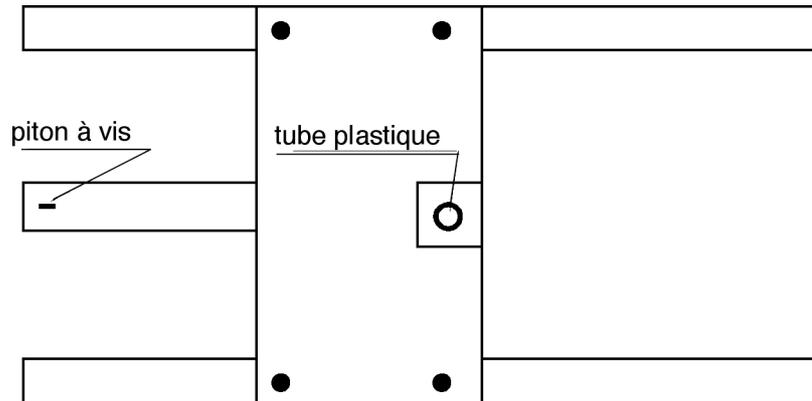
Tracer sur du carton la forme de la voile et découper ce gabarit. Il sert pour couper la voile soit avec un cutter à lame circulaire ou avec un fer à souder. Plier l'angle droit sur 2 cm. Un coup de fer à repasser marquera le pli. Sur la partie plate des baguettes demi-rondes de 80 cm, étaler de la colle et essuyer l'excédent pour que celle-ci ne bave pas. Fixer la voile sur 1 cm placer l'autre baguette dessus, maintenir par des pinces à linge et enfoncer quelques petites pointes. Même travail pour les demi-ronds de 31 cm en laissant un jeu de 1 mm le long des premières baguettes. Enfoncer un tube plastique 14/16 à la base du mât de 7cm de long.



Enfoncer une petite pointe sur le côté de ce mât au dessus du tube plastique 18/16 en laissant dépasser la tête.

Fixer un piton à vis à l'arrière de la coque.

Vérifier que la bôme oscille bien d'un bord sur l'autre. Eventuellement, donner un coup de papier de verre à la bôme. Percer un trou à l'extrémité de celle-ci et y visser un piton à vis.



MONTAGE

Mettre le mât en place dans le tube.

Fixer un cordonnet au piton de la bôme. Ce cordonnet (l'écoute) est fixé au piton de la coque à différentes longueurs suivant la direction où l'on veut naviguer (le cap) et la direction du vent.

