LIGUE FRANCAISE DE L'ENSEIGNEMENT
ET DE L'EDUCATION PERMANENTE

CLAP 88

TYPHON

Appareil étudié par Alain PETIT (CLAP 88)

AVIATION CLAP

Envergure 820 mm

Profondeur de l'encoche pour que le longeron dépasse de 2 mm

8 mm

Position des encoches pour longerons 2x10 bois dur

Commandes : elles peuvent se faire comme sur l'Agathos, la vis de palonnier étant dans l'aile, ou bien comme ci-dessous

Boulon ø 3

Volet braqué à 45° à droite

Support : plaque dural ou alu 20/10 pliée à 90°

Installation du palonnier : comme sur l'Agathos

Palonnier alu ou dural 20/10

Flancs du fuselage CTP bouleau 15/10 ou okoumé 20/10

L'un des flancs se termine en 1, l'autre en 2

Plan sous Illustrator
Alain GLESS
7 décembre 2001

Nervures : 15 pièces balsa 15/10

Le moteur doit être incliné de 1 à 2° vers la droite

10x10 hêtre

Empattement pour Micron Sport 2,5 cm³

à modifier pour un autre moteur

10x10 hêtre

Balsa 100/10 dur

Balsa 30/10

Dérive incrustée dans le fuselage

Encoche pour le stabilisateur

Chapeaux de nervures : balsa 15/10 largeur 10

Bord de fuite : 4x4 bois dur mis en place après coffrage

Coffrage avant : balsa 15/10 tendre

Coffrage arrière : balsa 15/10 tendre

Flap : balsa 30/10

Réservoir 50 cm3 fixé par un collier alu 15/10

Bloc balsa tendre 150/10

Bloc balsa dur 10x10x20

Axe du palonnier

Equerres balsa 20/10

Goupilles fendues ø 2 collées époxy

càp 20/10

Bloc balsa 50/10

Charnières : ruban extra-fort collé à la blanche

càp 20/10 collée à l'époxy - renfort avec de l'extra-fort

Flap balsa 30/10

Plomb 20 à 25 g

Saumon balsa 20/10 dur

http://clap54.free.fr

Ce plan est publié sur Internet par le CLAP 54.
Il est mis à disposition sous un contrat Creative Commons.
Le plan original et le dossier qui l'accompagne sont parus dans le numéro 103 de Modélisme-CLAP de juin-juillet 1985.