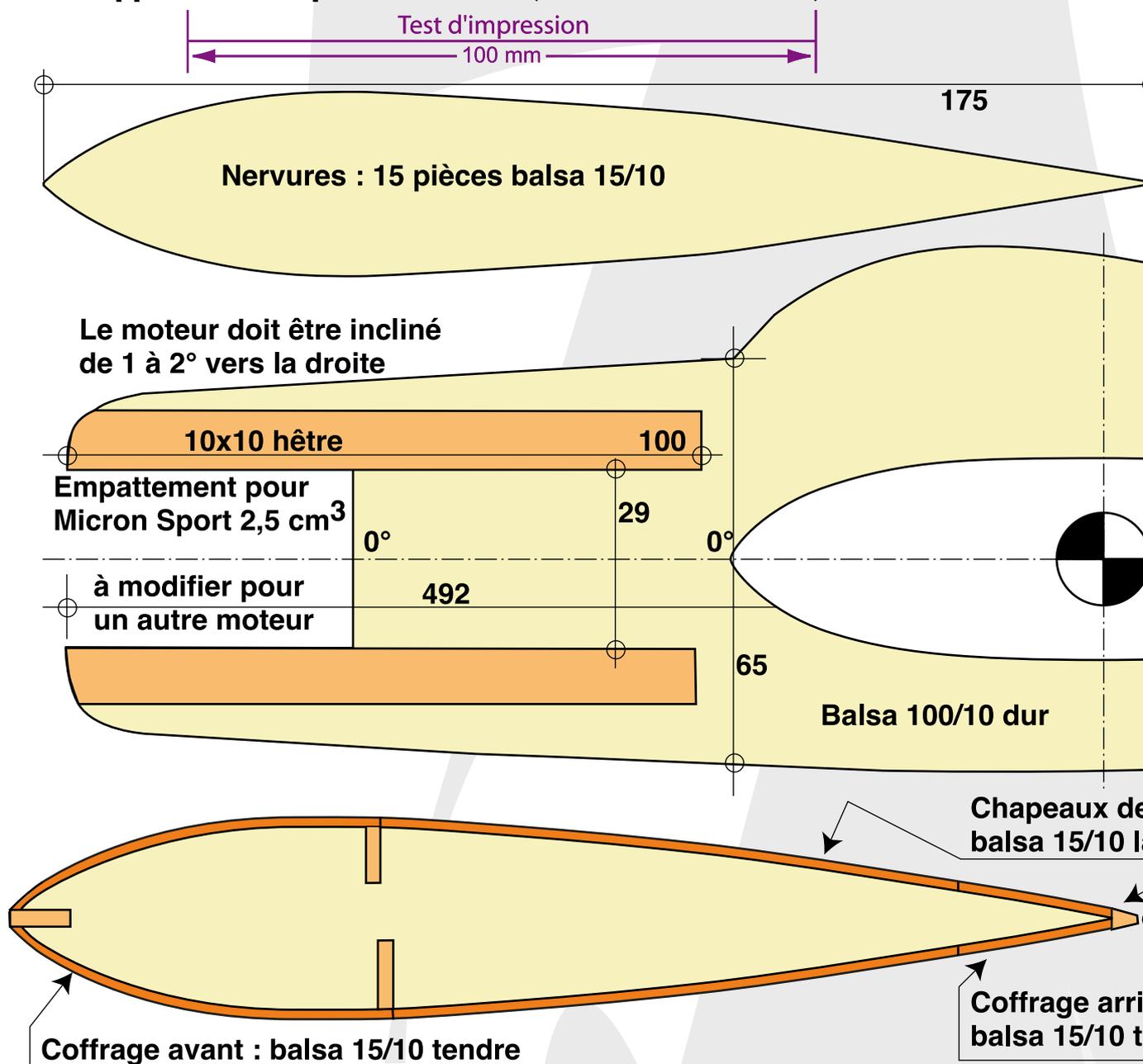


# LIGUE FRANCAISE DE L'ENSEIGNEMENT ET DE L'EDUCATION PERMANENTE

## CLAP 88

# TYPHON

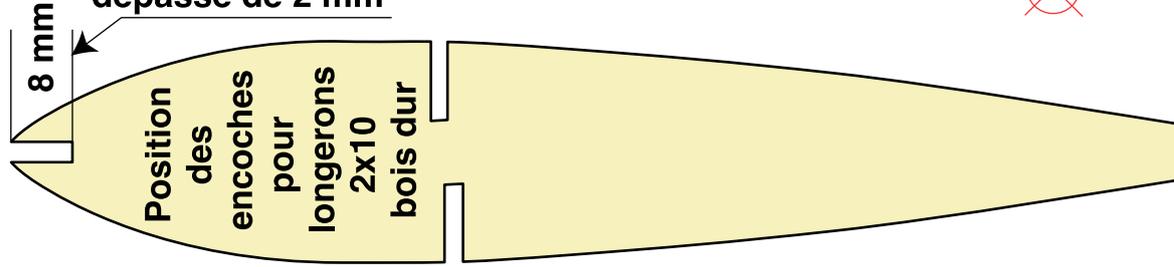
Appareil étudié par Alain PETIT (CLAP 88 - Mirecourt)



# ALIGNEMENT ANENANTE



Profondeur de l'encoche pour que le longeron dépasse de 2 mm

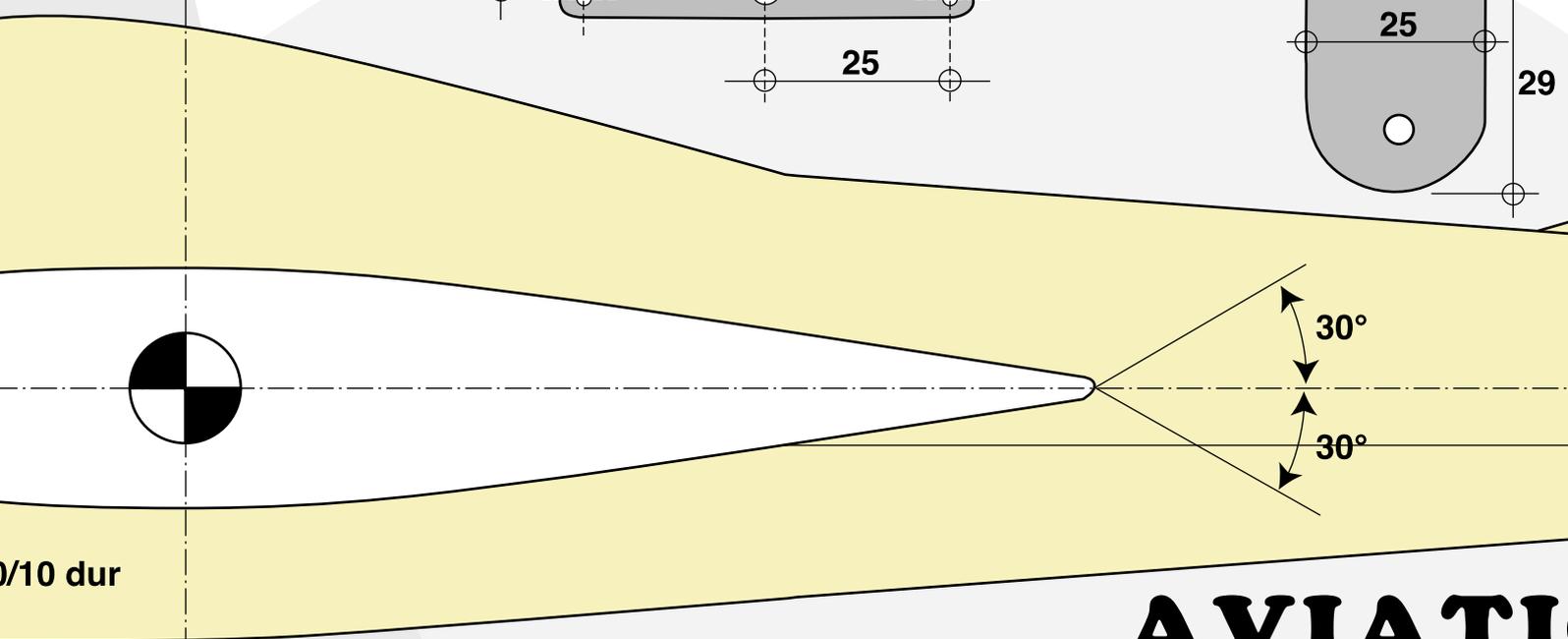
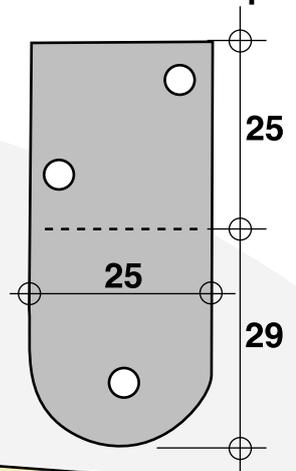
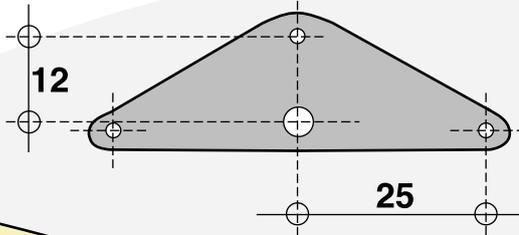


co  
étar

Support : plaque dural ou alu 20/10 pli

Installation du palonnier : comme sur l'Agathos  
Palonnier alu ou dural 20/10

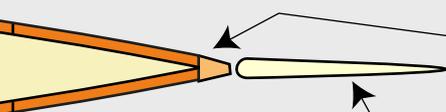
175



0/10 dur

Chapeaux de nervures :  
balsa 15/10 largeur 10

Bord de fuite :  
4x4 bois dur  
mis en place après coffrage



Coffrage arrière :  
balsa 15/10 tendre

Flap : balsa 30/10

# AVIATION



## CLAP 88

# Envergure 820 mm







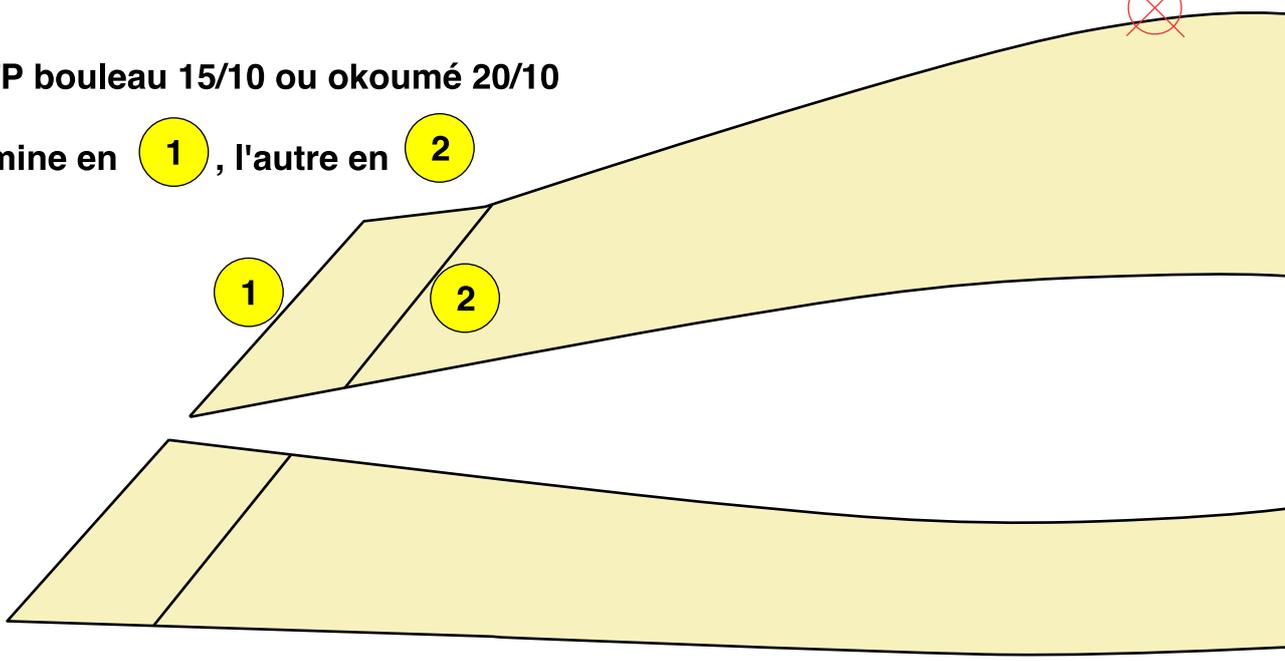
Plats du fuselage CTP bouleau 15/10 ou okoumé 20/10

Chaque des flancs se termine en **1**, l'autre en **2**

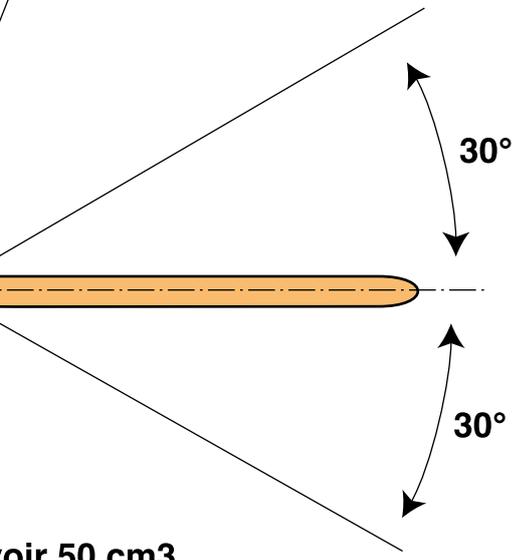
**1**

**2**

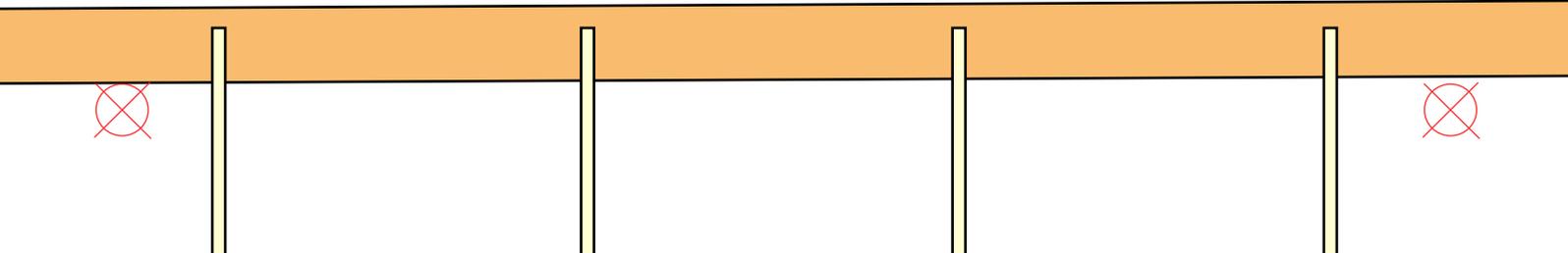
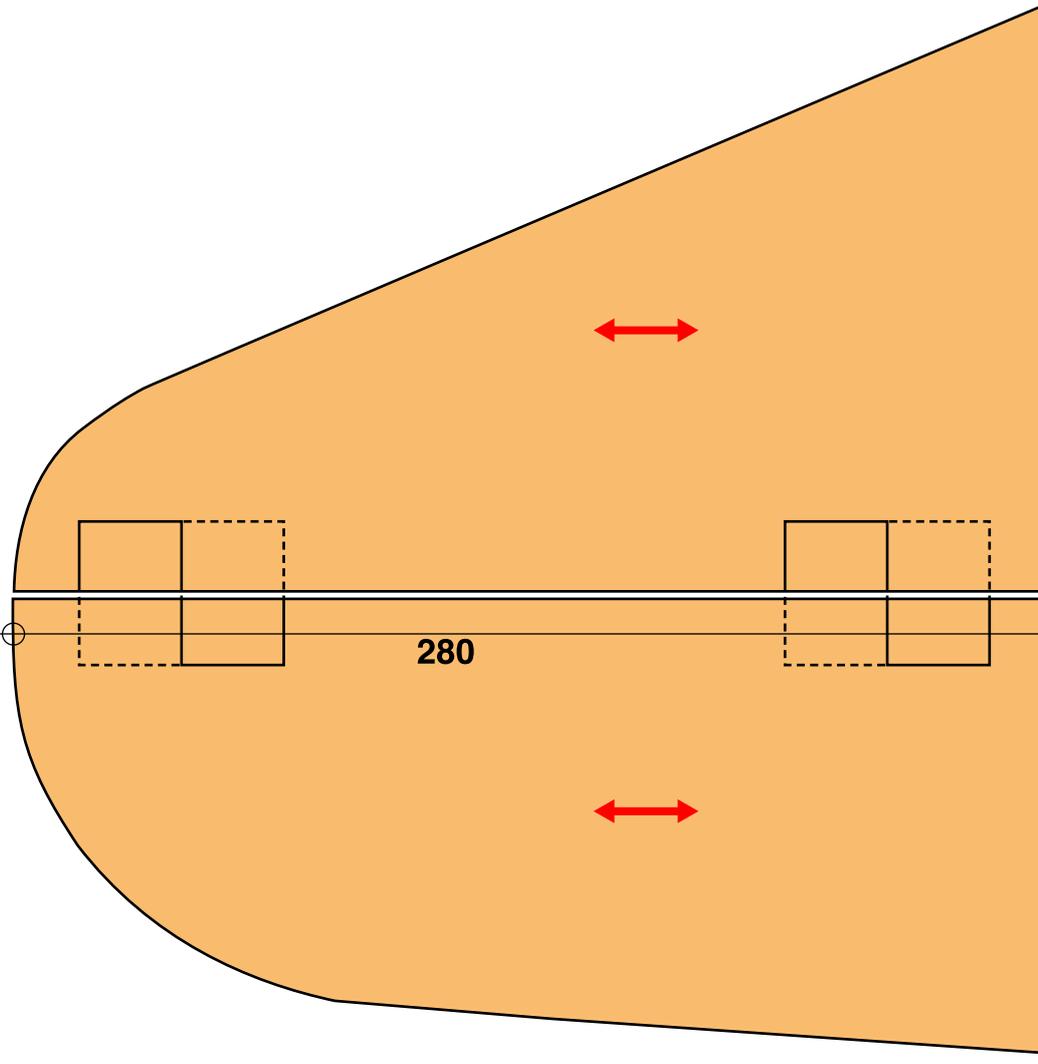
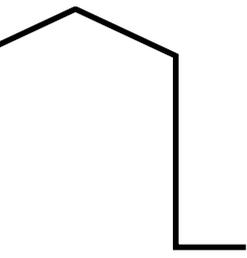
...ite

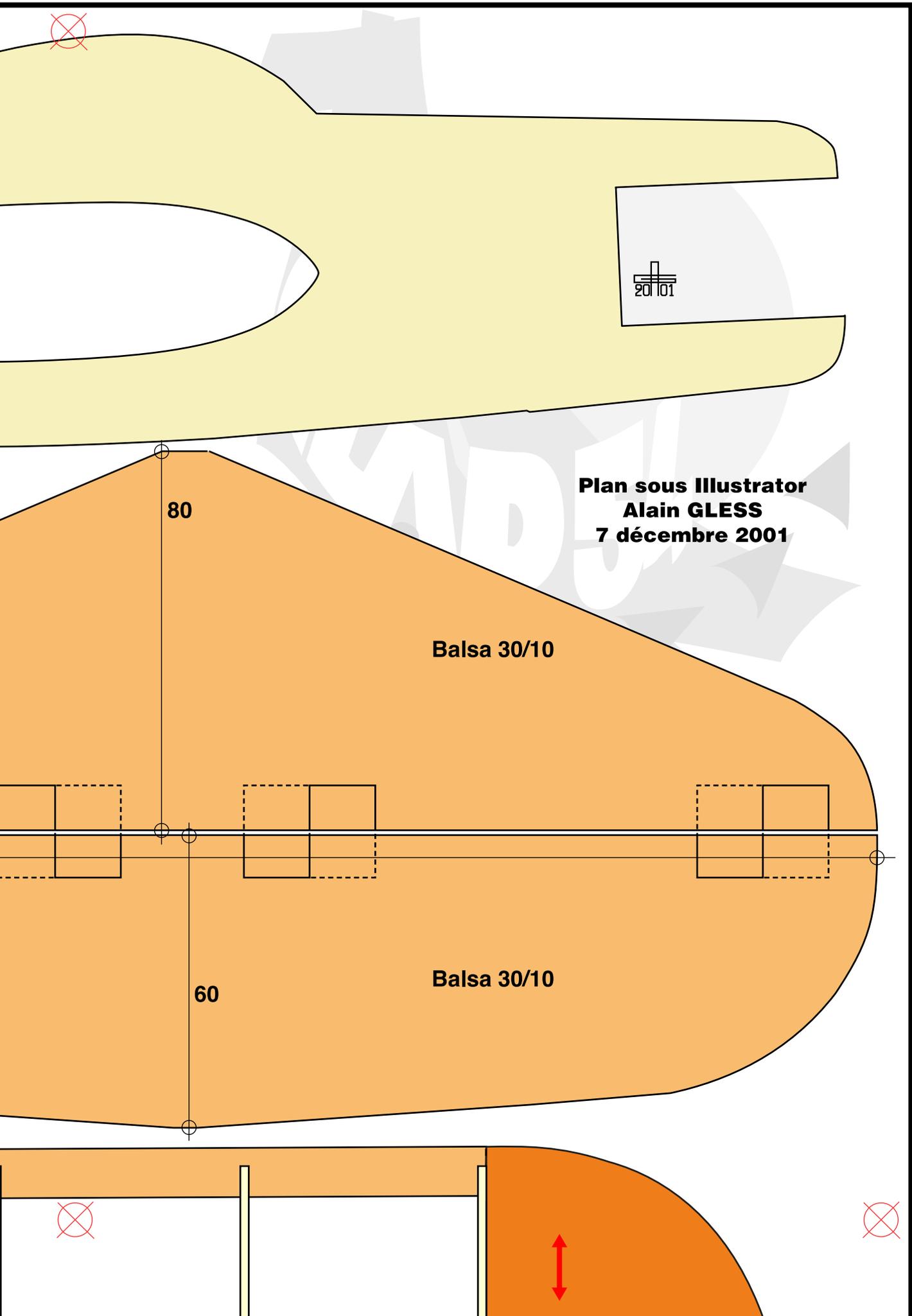


Encoche pour le stabilisateur



...oir 50 cm3  
...r un collier alu 15/10





20 101

**Plan sous Illustrator  
Alain GLESS  
7 décembre 2001**

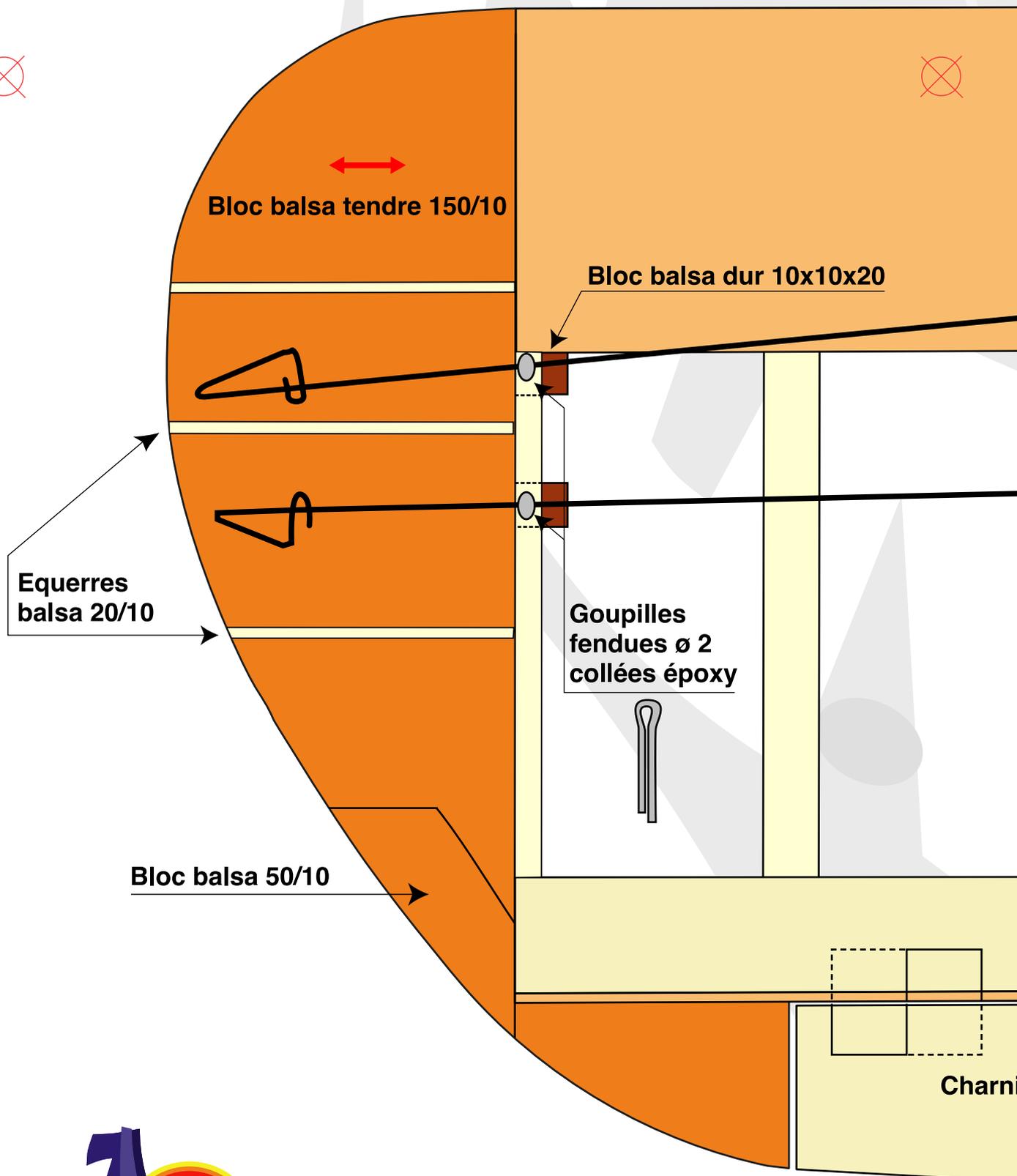
**Balsa 30/10**

**Balsa 30/10**

80

60





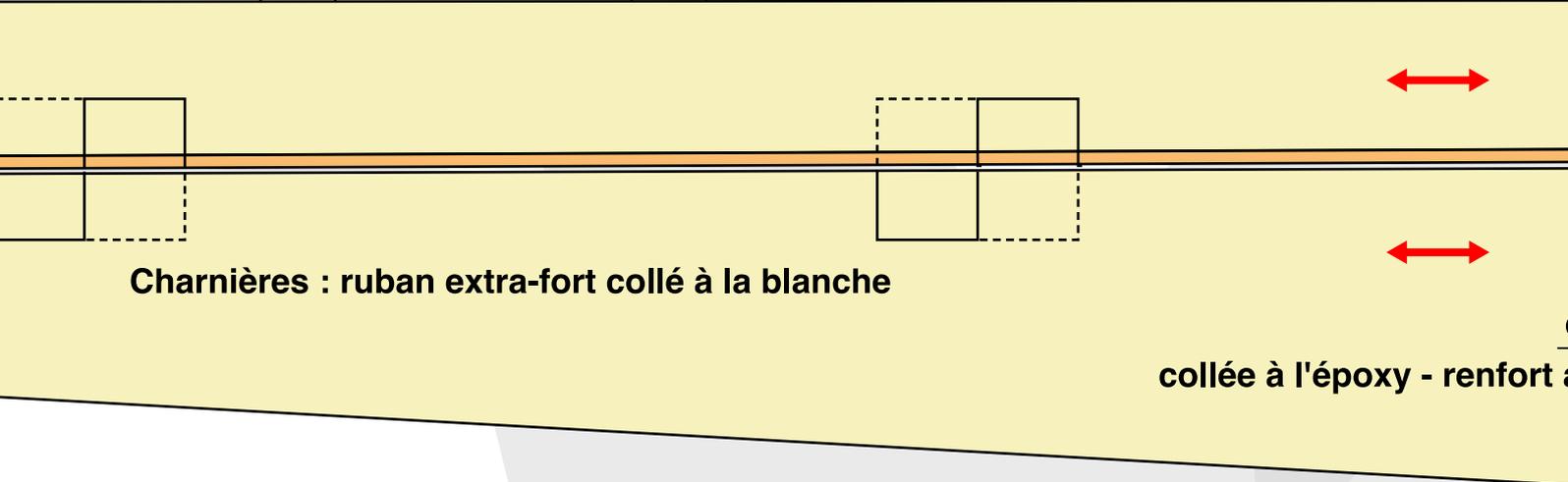
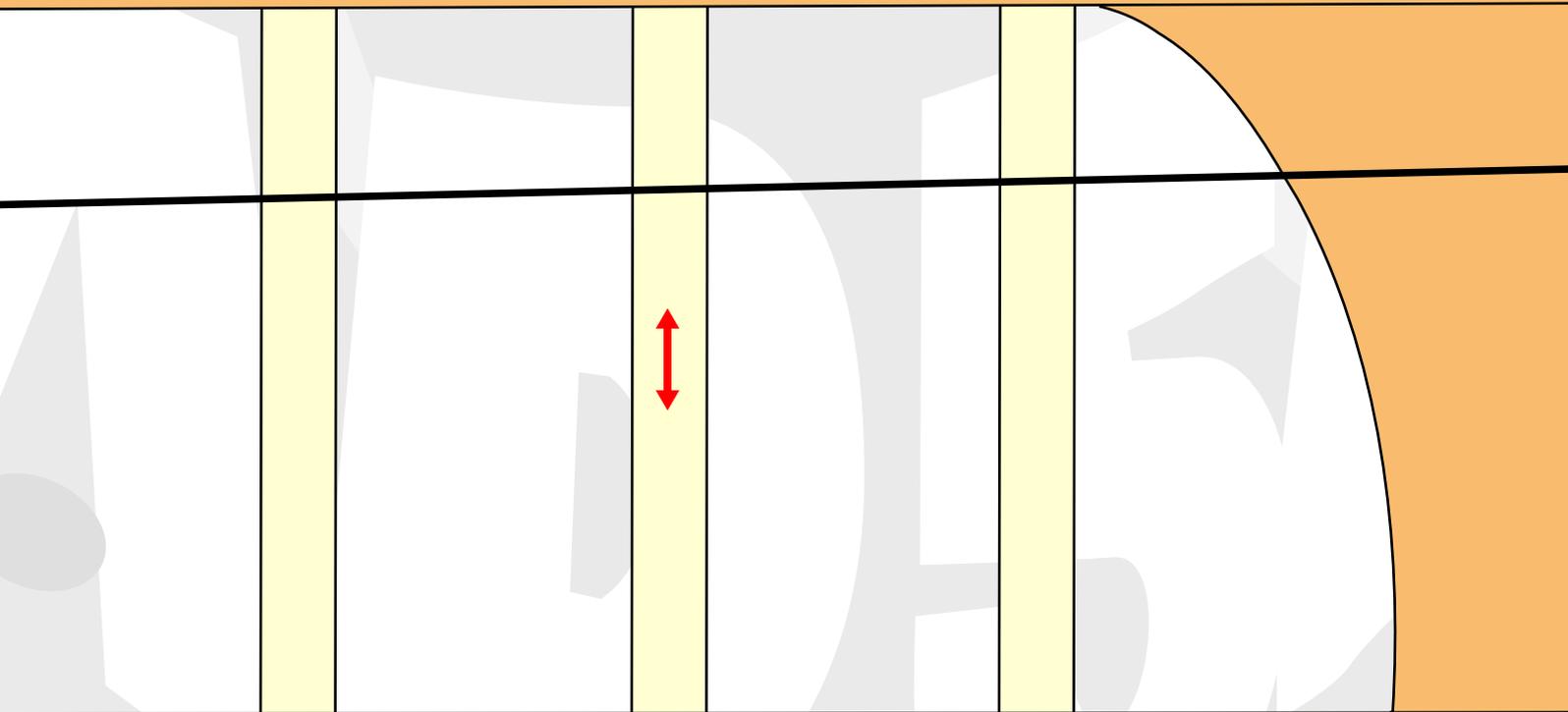
<http://clap54.free.fr>



# Envergure 820 mm



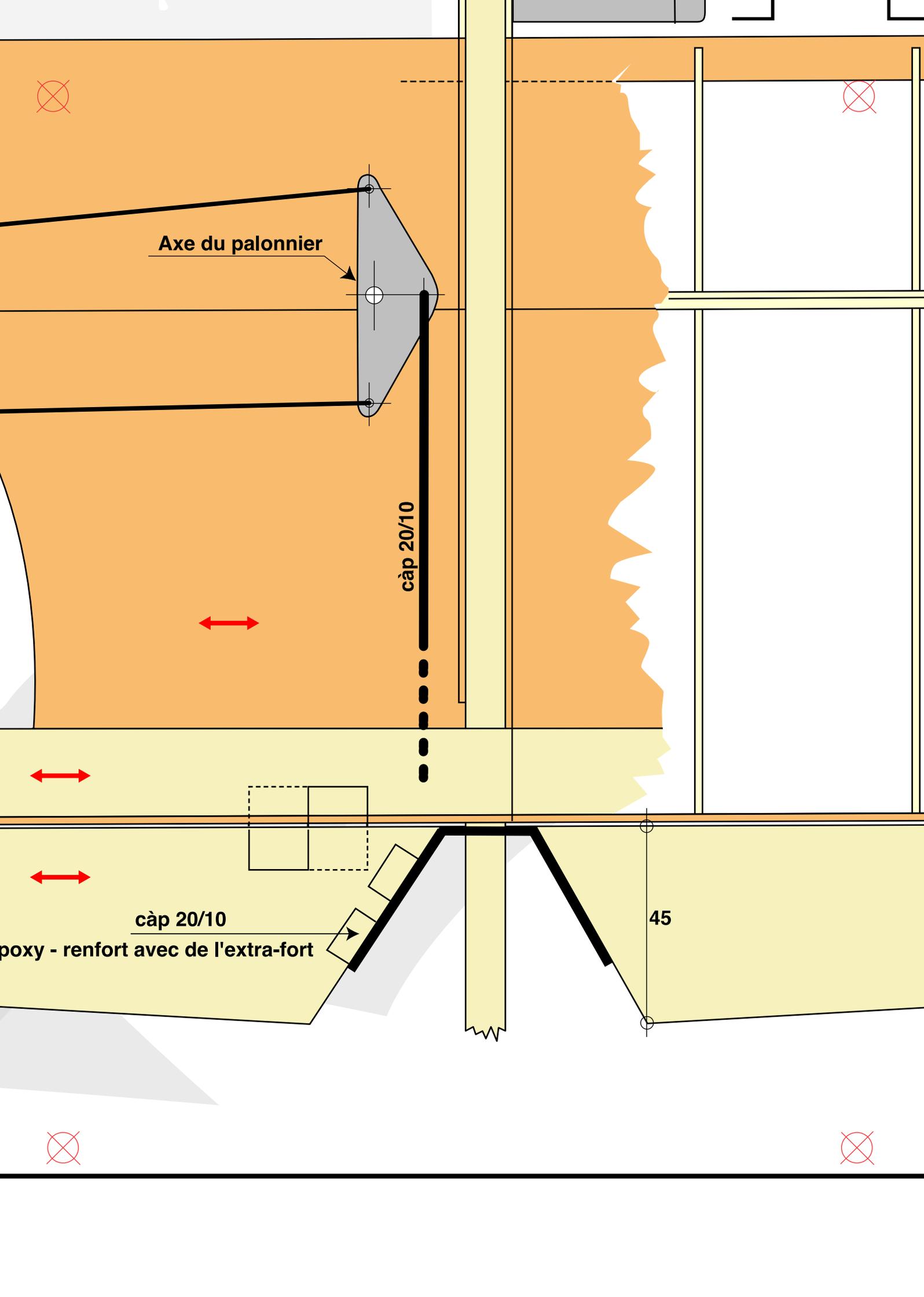
x20

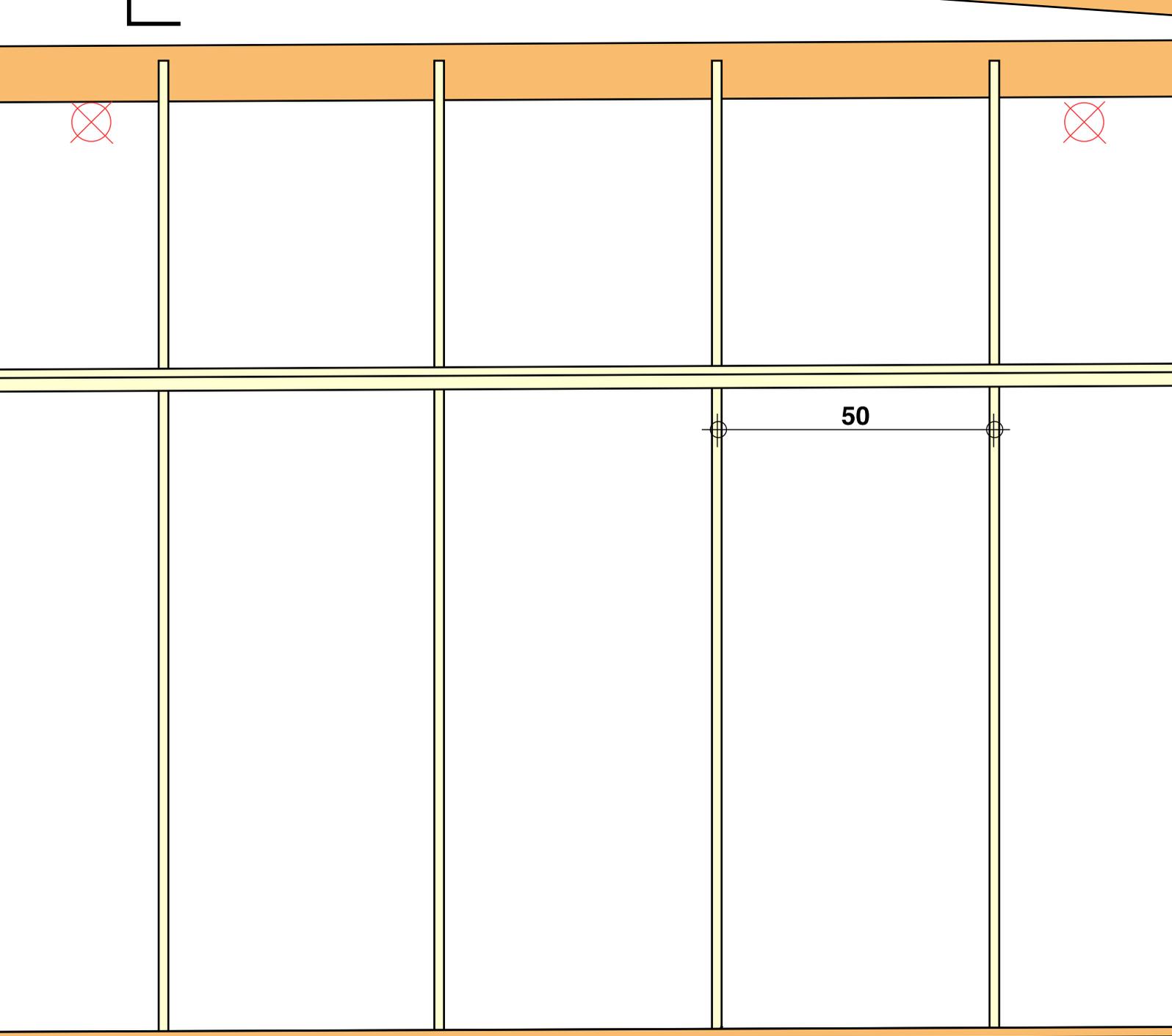


Charnières : ruban extra-fort collé à la blanche

collée à l'époxy - renfort a



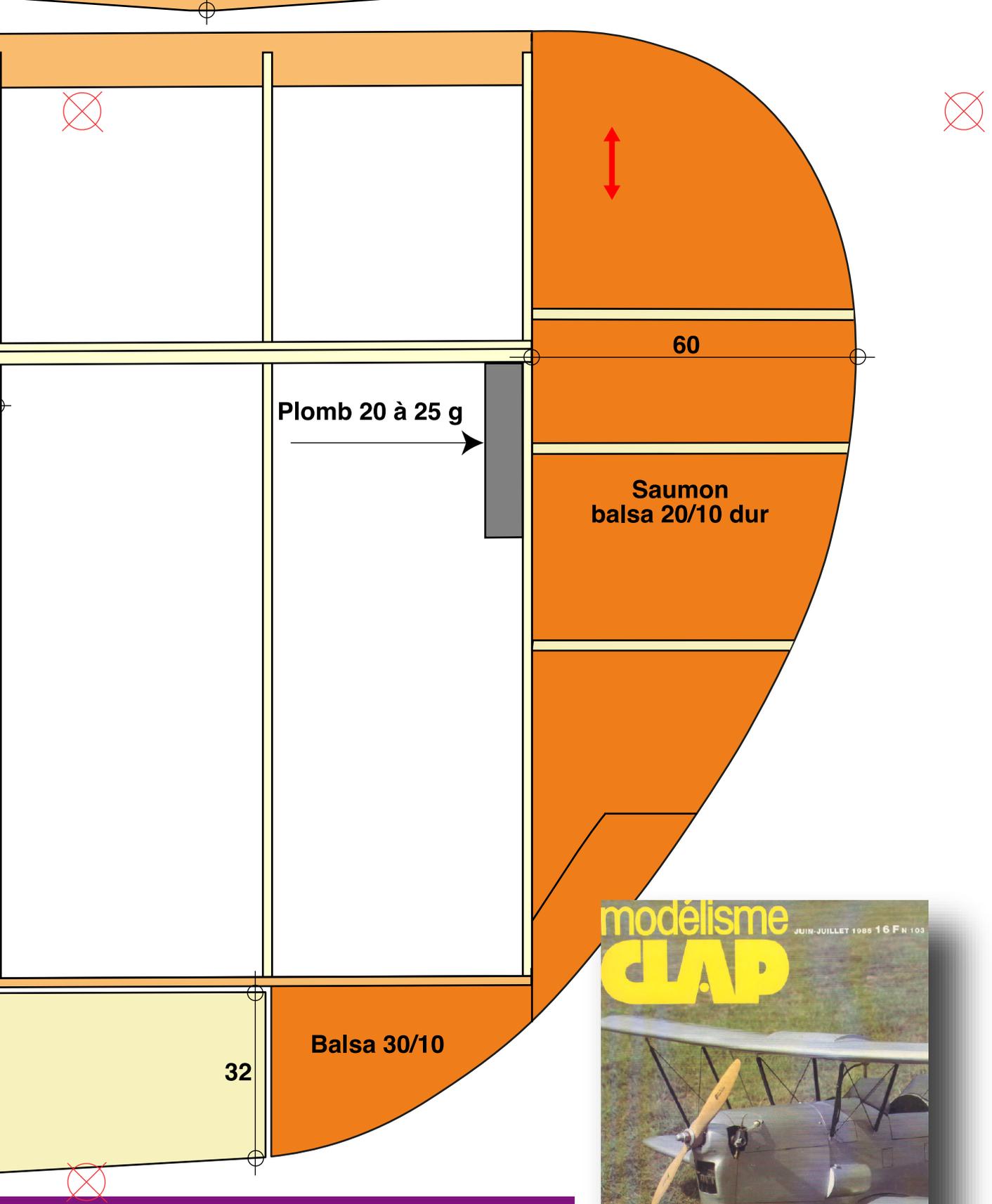




**Flap balsa 30/10**

**Ce plan est pu  
Il est mis à dis  
C  
Le plan origina  
sont parus dan  
CLAP de juin-j**





Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54.  
Il est mis à disposition sous un contrat  
Creative Commons.

Le plan original et le dossier qui l'accompagne  
sont parus dans le numéro 103 de Modélisme-  
CLAP de juin-juillet 1985.