



Test d'impression
100 mm

CLAP 54



A



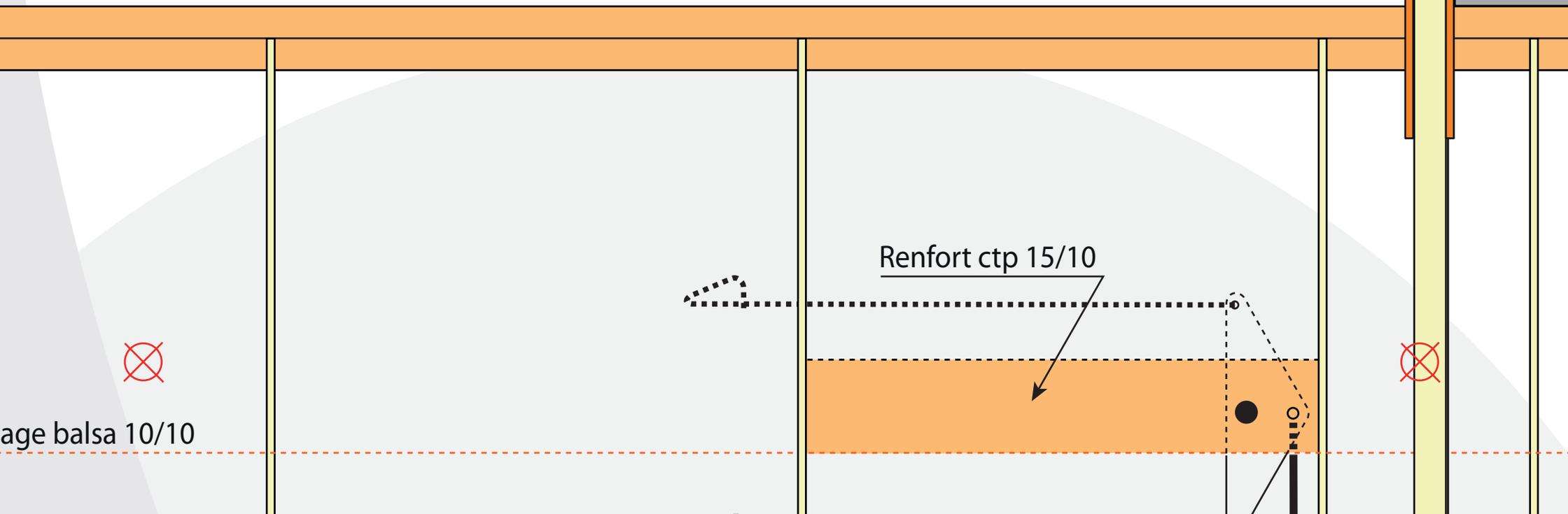
Balsa 30/10



Limite du coffrage balsa 10/10



SIRIUS



Renfort ctp 15/10

age balsa 10/10

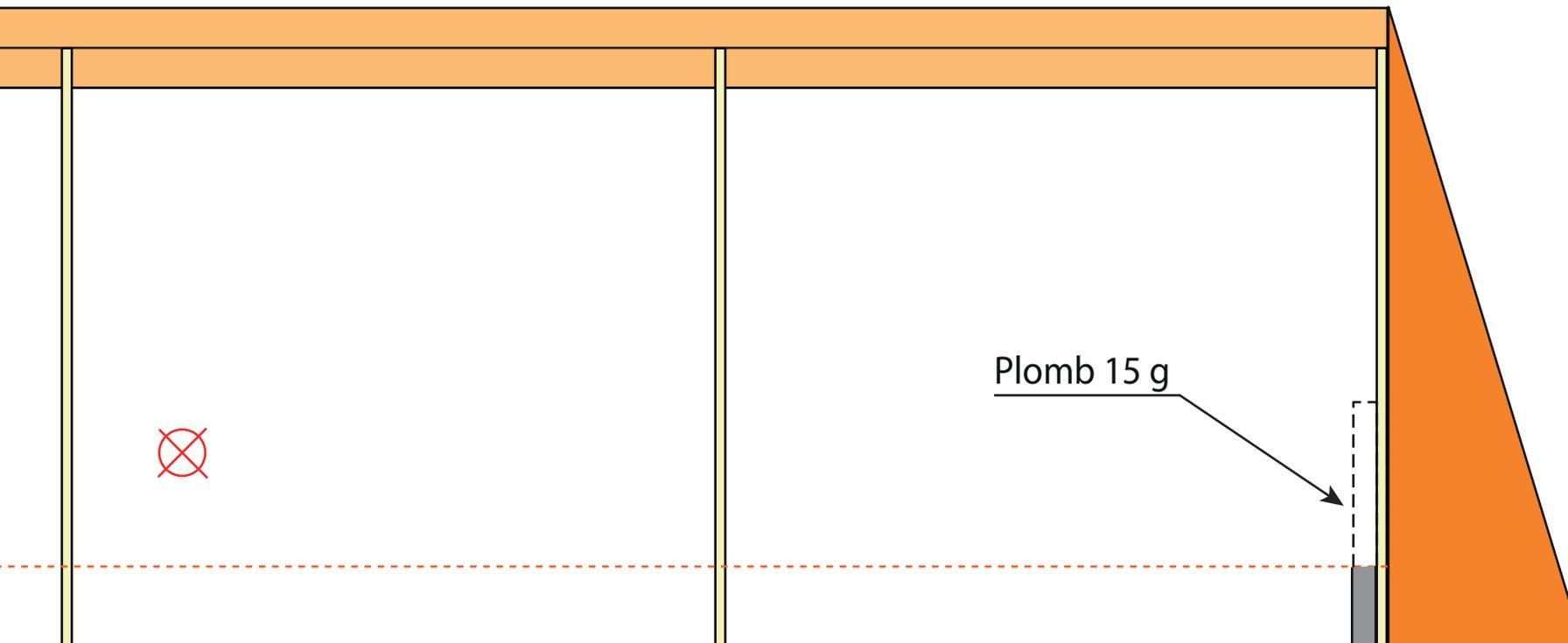
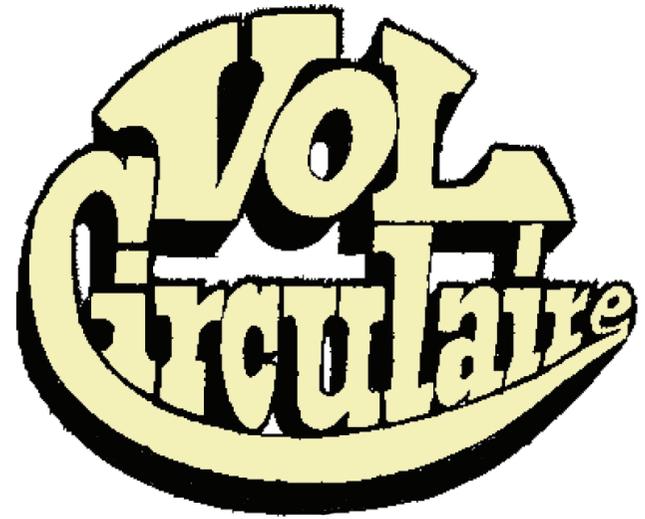




Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54.
Il est mis à disposition sous un contrat
Creative Commons.
Le plan original est paru dans le numéro 88
d'Aviation-CLAP de décembre 1982.



0110



Plomb 15 g





Balsa 30/10

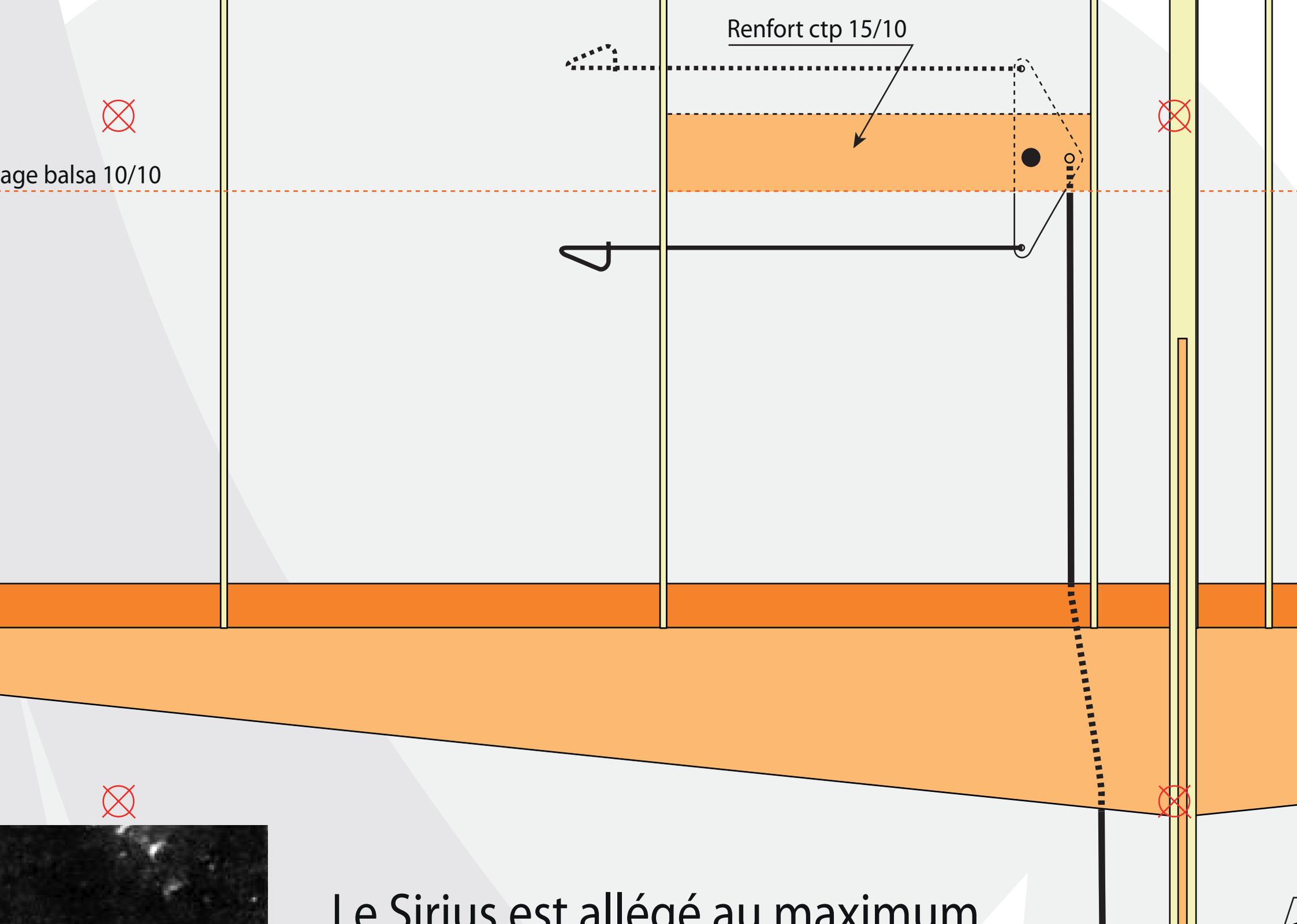


Limite du coffrage balsa 10/10



A

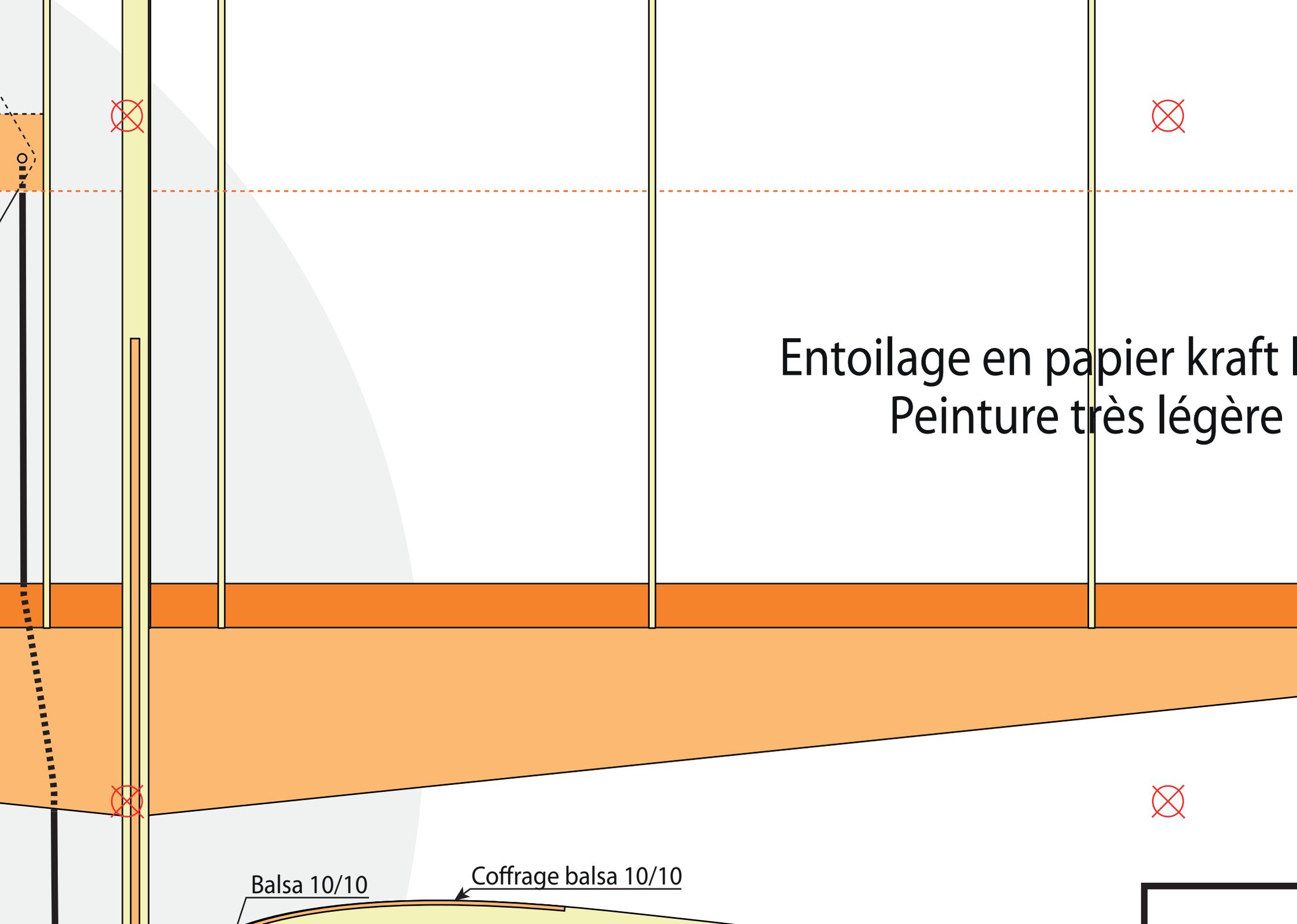




Renfort ctp 15/10

age balsa 10/10

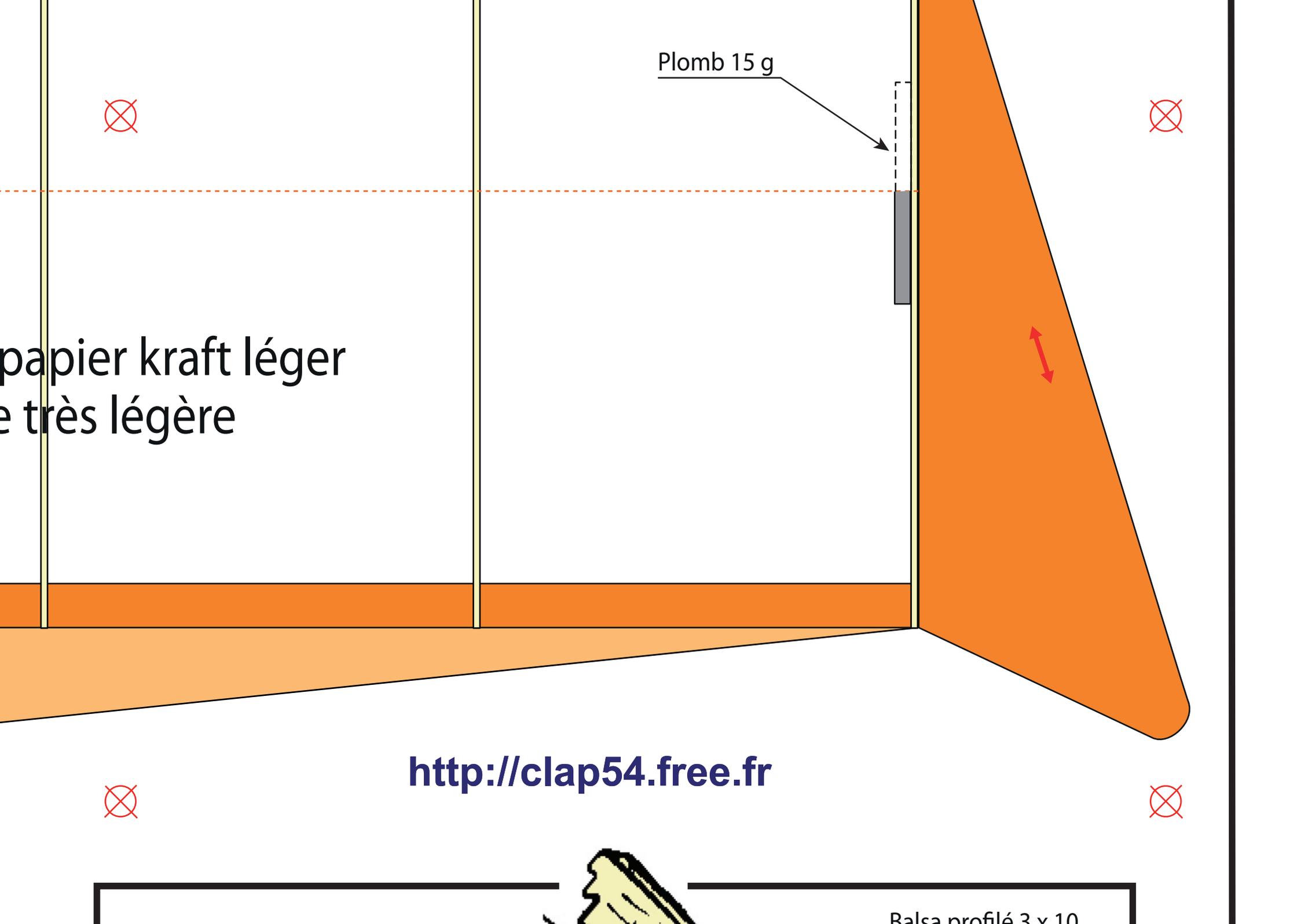
Le Sirius est allégé au maximum



Entoilage en papier kraft
Peinture très légère

Balsa 10/10

Coffrage balsa 10/10



Plomb 15 g

papier kraft léger
e très légère

<http://clap54.free.fr>

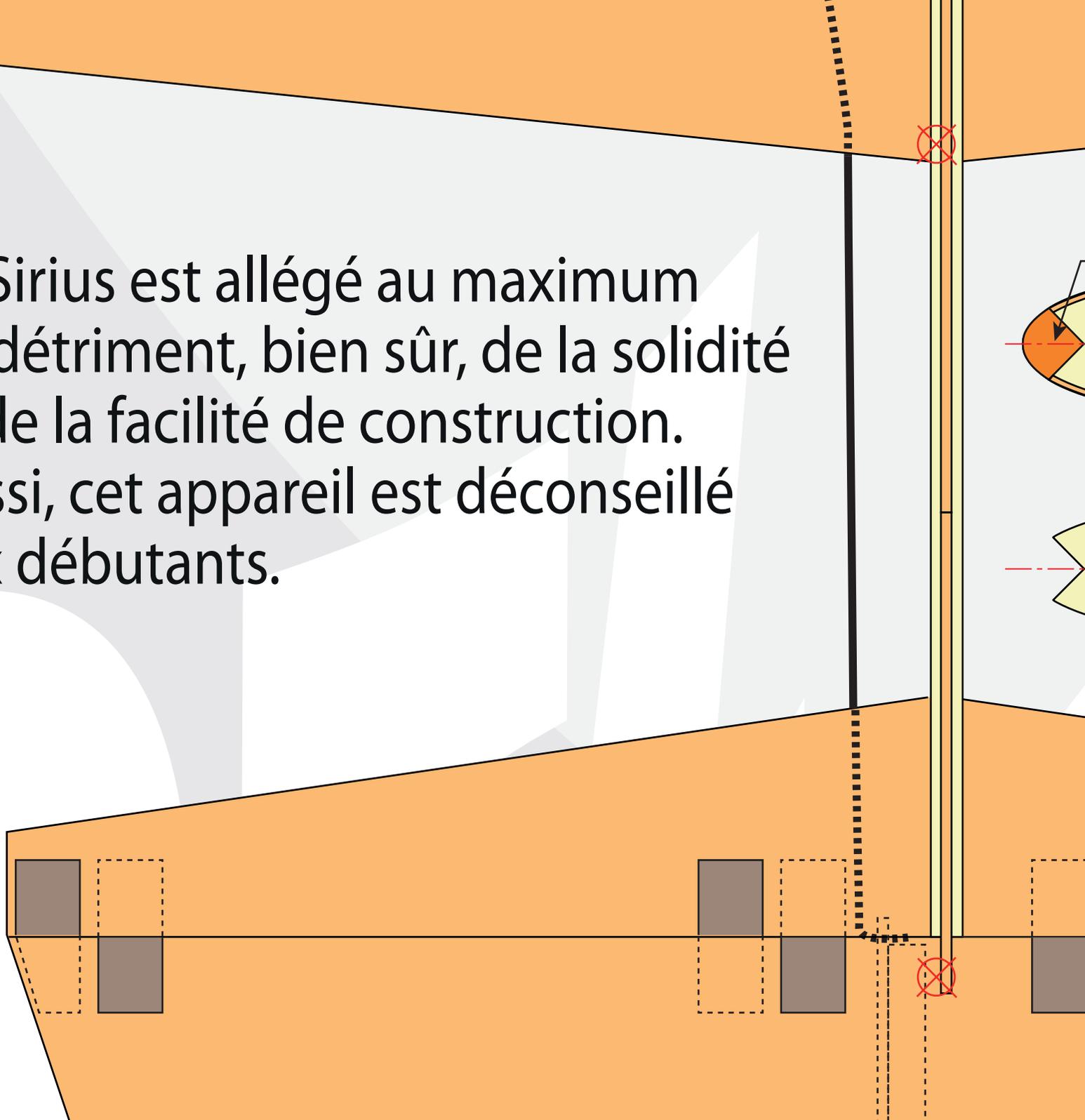
Balsa profilé 3 x 10

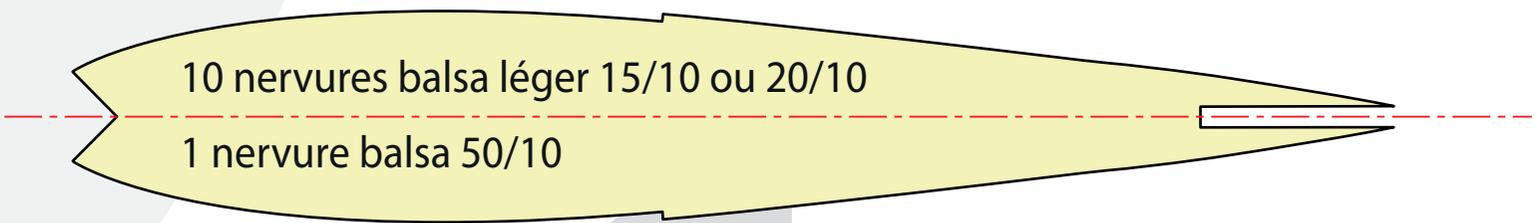
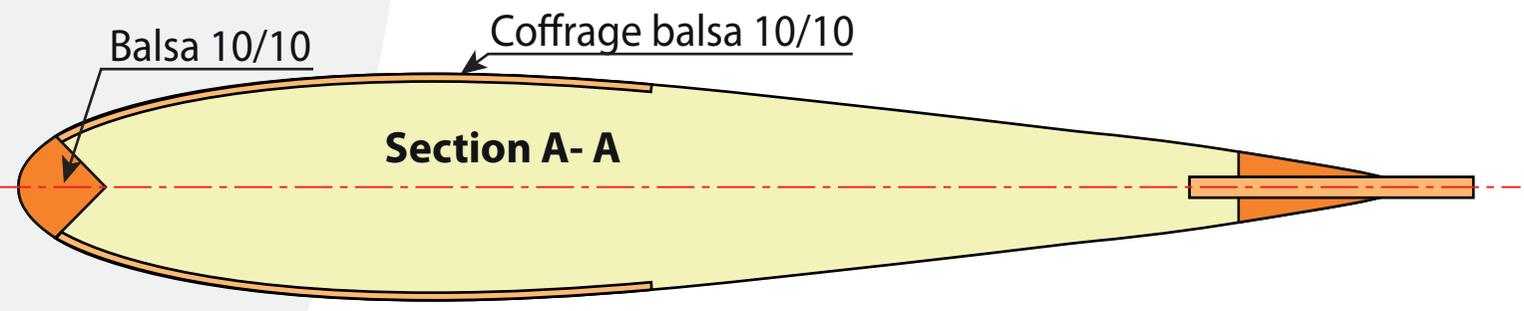
Test d'impression
100 mm

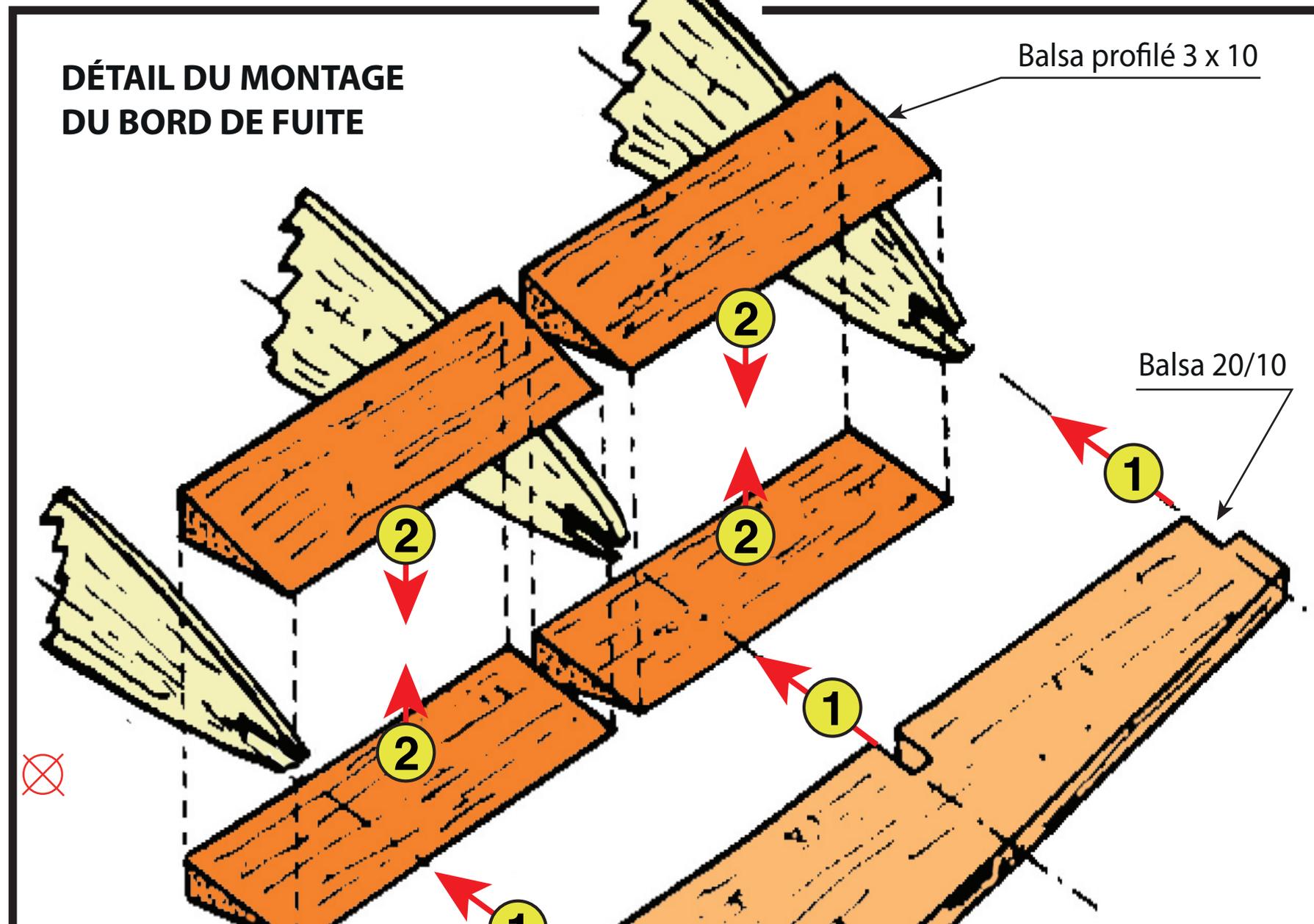




Le Sirius est allégé au maximum
au détriment, bien sûr, de la solidité
et de la facilité de construction.
Aussi, cet appareil est déconseillé
aux débutants.

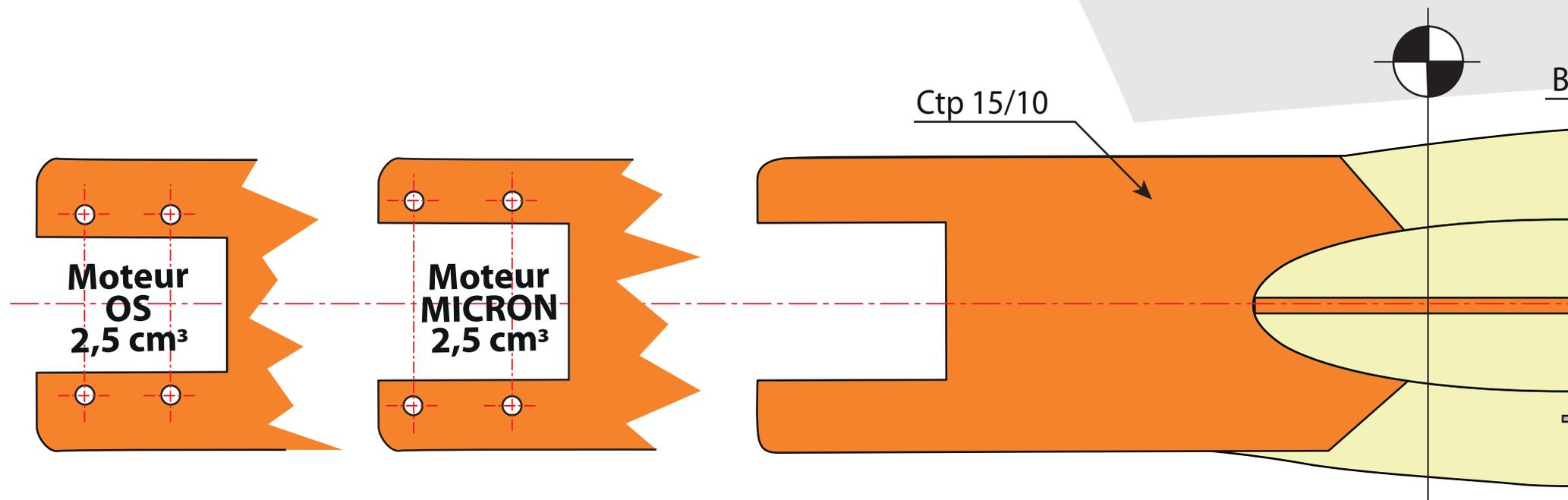






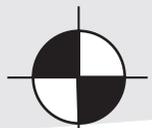
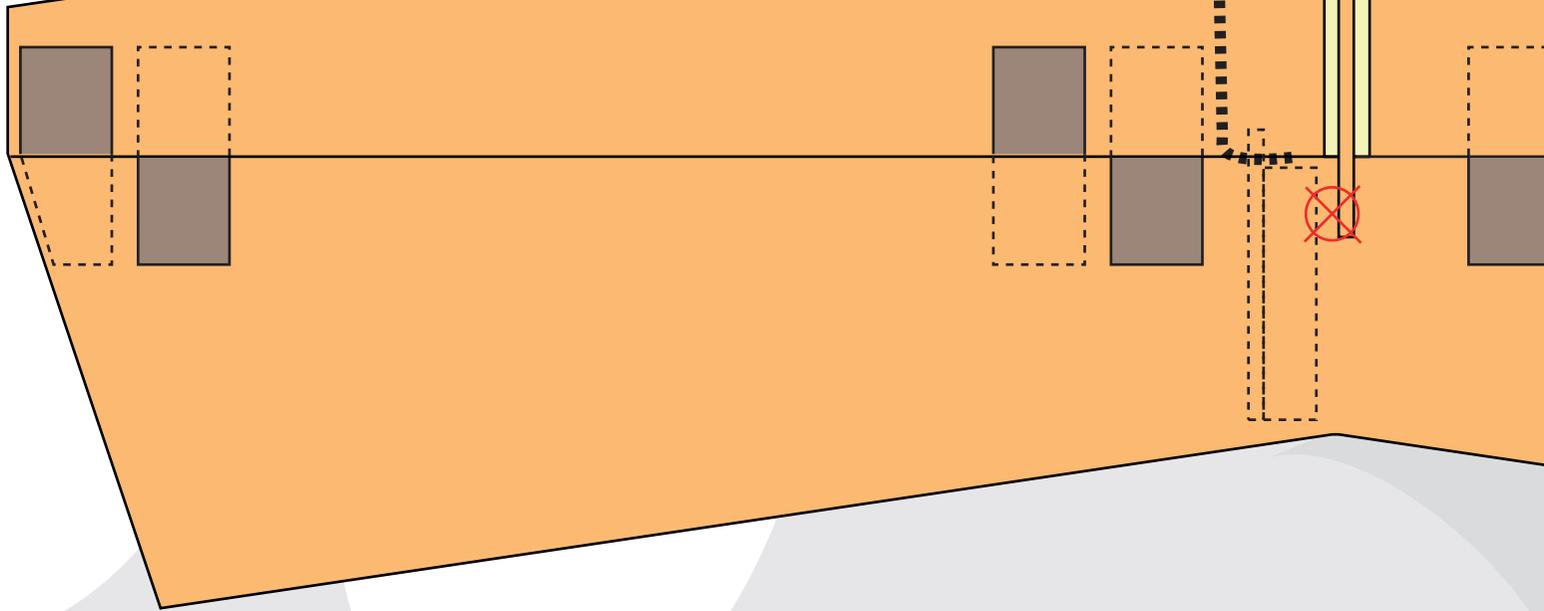


Aviation-CLAP n° 88 - Décembre 1982
En bas, Thierry Bourson tient la coupe.



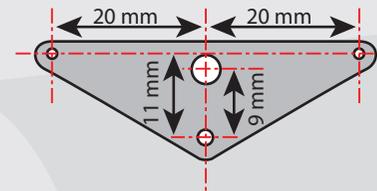


1982
coupe.

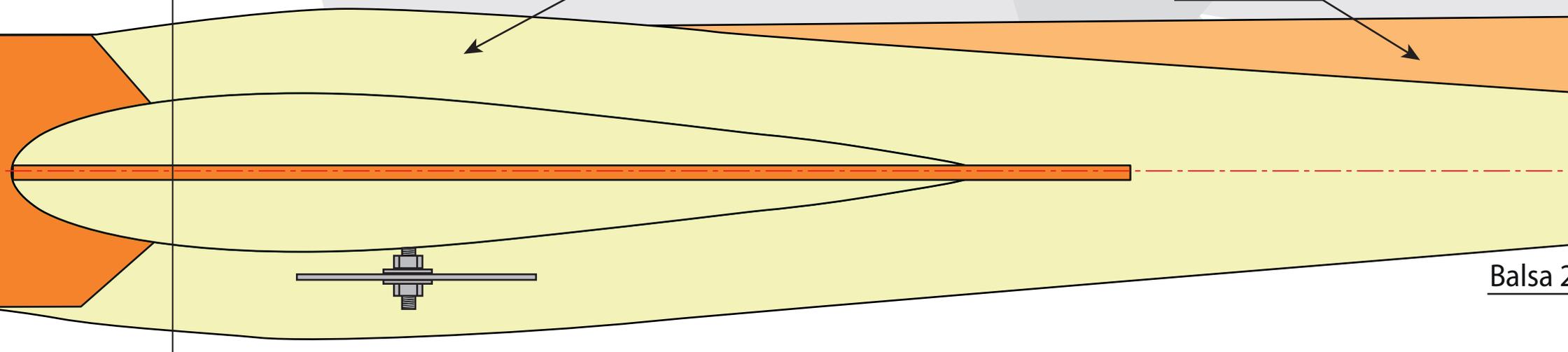


Balsa 50/10 (seulement !)

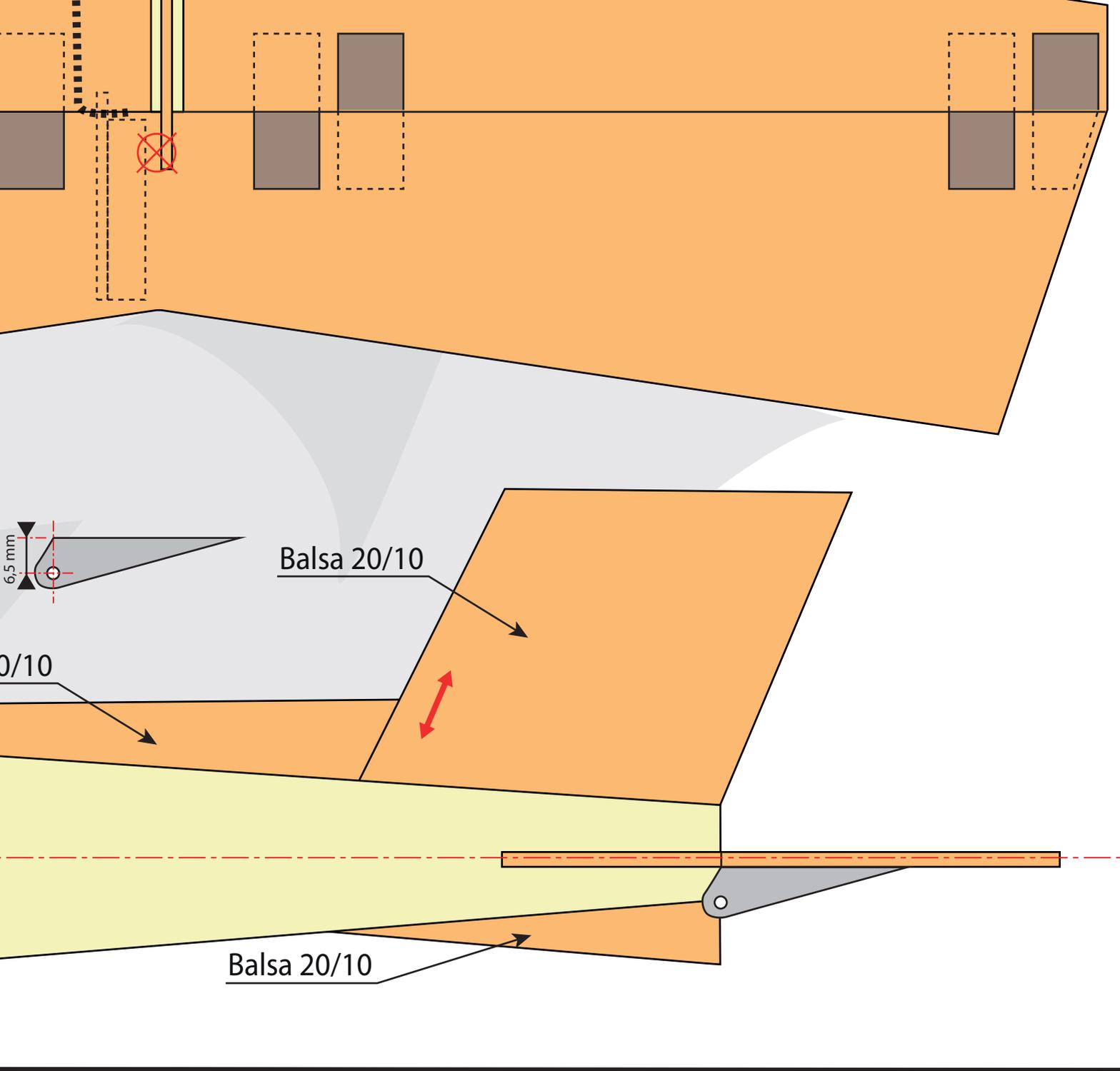
Balsa 20/10



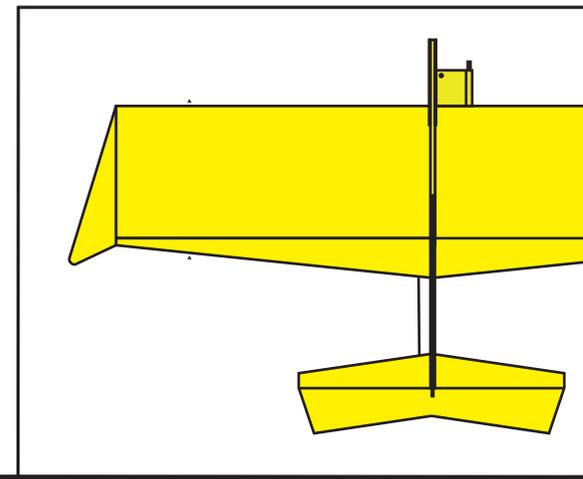
Ba

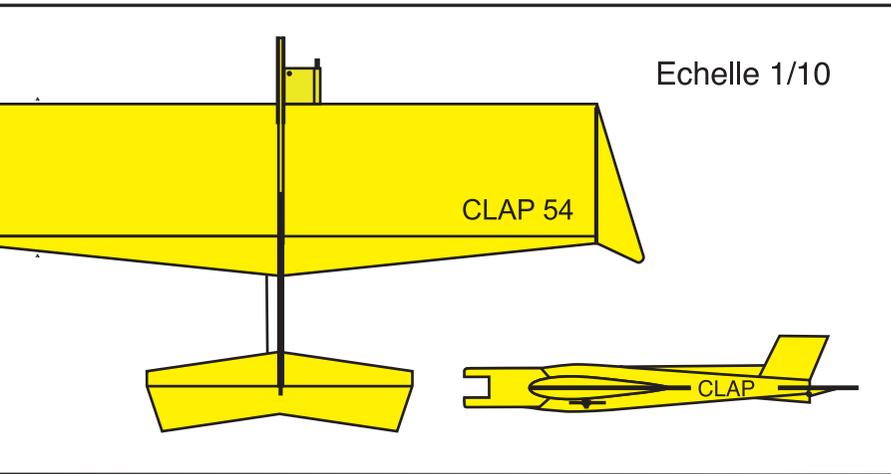
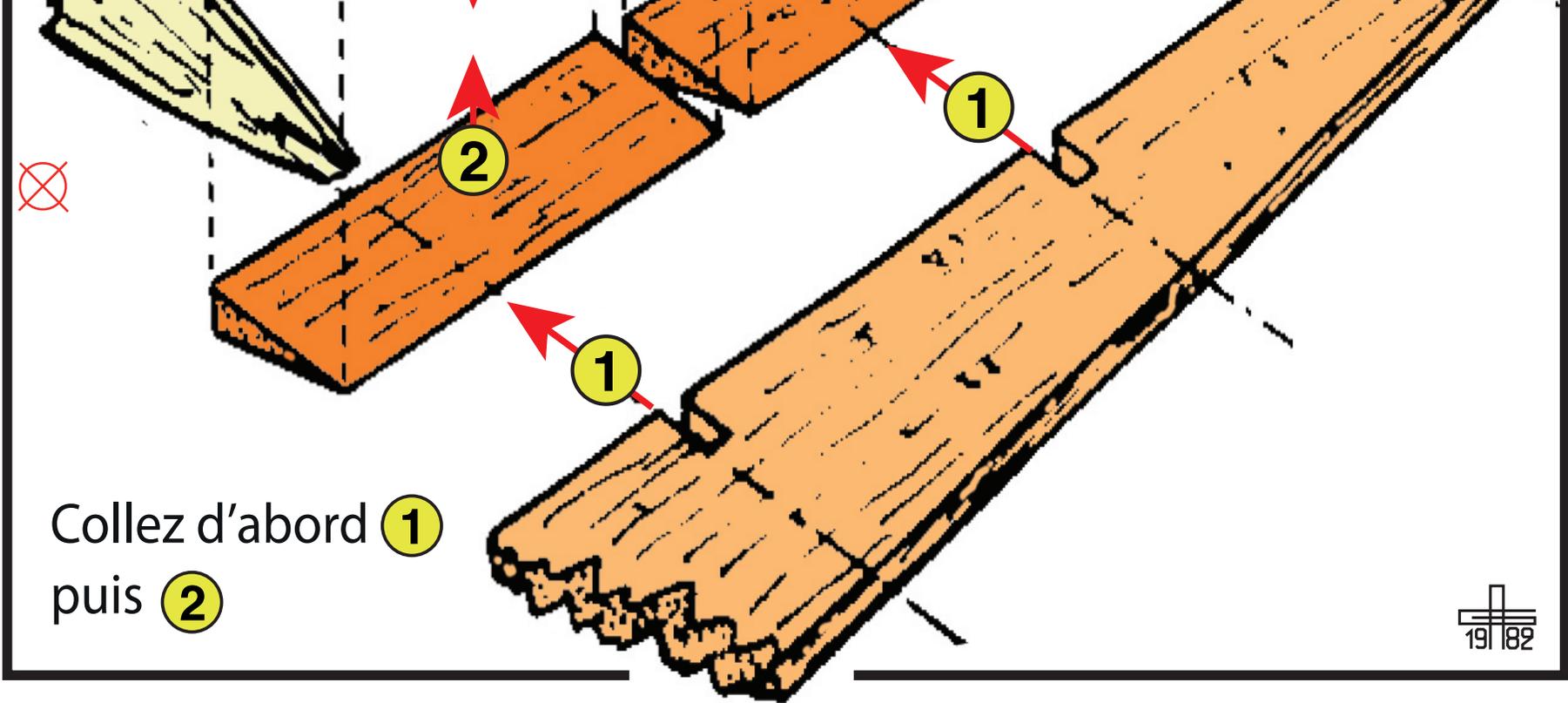


Balsa 2



Collez d'
puis **2**





Sur internet
le 25 mars 2023
par Alain GLESS

Sur ordinateur
le 23 mars 2023
par Alain GLESS

Dessiné en
octobre 1982 par
Alain GLESS

Etudié au CLAP 54
par Thierry BOURSON
Avia-Club de BRIEY

sirius

Appareil de voltige en vol circulaire
prévu pour un moteur de 2,5 cm³

AVIATION CLAP



Meurthe
-et-
Moselle