

LE CLAPAS IV-C

Avion de voltige en vol circulaire contrôlé

Étudié et réalisé au CENTRE LAIQUE D'AVIATION POPULAIRE de l'HERAULT par Pierre CORBIERES

Caractéristiques

Envergure aile droite gauche 540 Longueur HT 700 Surface 25,5 dm ² Surface volets 4 dm ² Rapport volets = 15,3 % aile Profondeur d'aile maxi 250	Allongement # 5 Profil biconvexe à 15,5 % Surface plan fixe 2,75 dm ² Surface profondeur 2,5 Surface dérive 0,3 Braquage profondeur 40° Braquage volets 30° Braquage moteur 0°	Braquage dérive 7° Poids 720g Réservoir à pression constante 40 cm ³ Puissance 1/3 CV Vitesse 90 à 95 km/h Utilisation : toute la voltige
---	--	---

NOMENCLATURE

Balsa 7 planches 10/10 4 planches 5/10 1 1/2 planches 15/10 2 planches 15/10 1/5 planches 100/10 1 baguette 3 x 5	Peuplier 1/2 planches 15/10 1 baguette 3 x 3	CTP 75/50 en 100/10 150/50 en 10/10 15/100 en 30/10	Rotin 1m en ø 3	CâP 1m en 15/10 1,5m en 10/10 0,5m en 15/10	Tôles Alu 80x50 en 20/10 Acier 30x60 en 20/10 Fer blanc (boîte de conserve)	 Tubes Alu 20cm en 4x3 Laiton 2cm en 4x3 Laiton 30cm en 2,5x1,5	Rhodoïd 60 à 150cm ø 20 ou 25/10 Durit 5cm Vis métaux 4 en 3x20 Vis métaux 5 en 3x10 Ecoures acier ø 3 : 5 Rondelles blockfort : 4	Produits finis 1 cockpit gouffre d'eau 2 roues caoutchouc mousse sur moyeu alu 1 cône pointu ø 65 1 hélice 23x12 1 moteur MICRON RACING 1 filtre à carburant	Colles - Peintures Colle synthétique 100g Colle cellulosique 100g Enduit cellulosique 100g Peinture cellulosique 100g Détachant 70g Ponghée de soie 1,2 m2
---	--	--	------------------------	--	--	--	--	---	---

AVERTISSEMENT

Toutes indications pour la construction de cet appareil sont données dans le bulletin de liaison CLAP de l'Hérault « SPIRALES » n° 25 de novembre 1961

Plan original CLAP Hérault 19 novembre 1961 Pierre CORBIERES

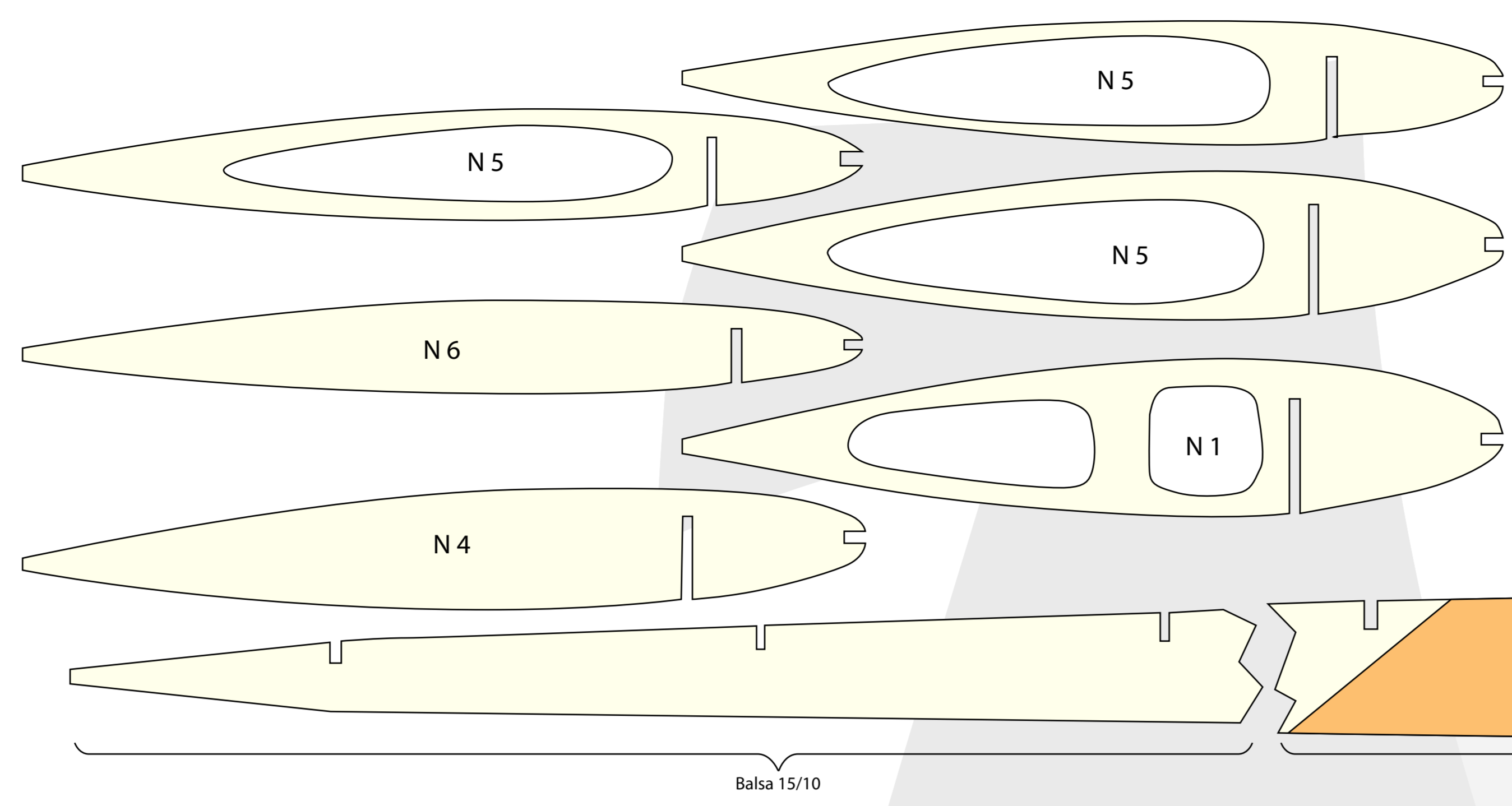
Sur ordinateur le 3 février 2011 Alain GLESS

Sur l'internet le 4 février 2011 Alain GLESS

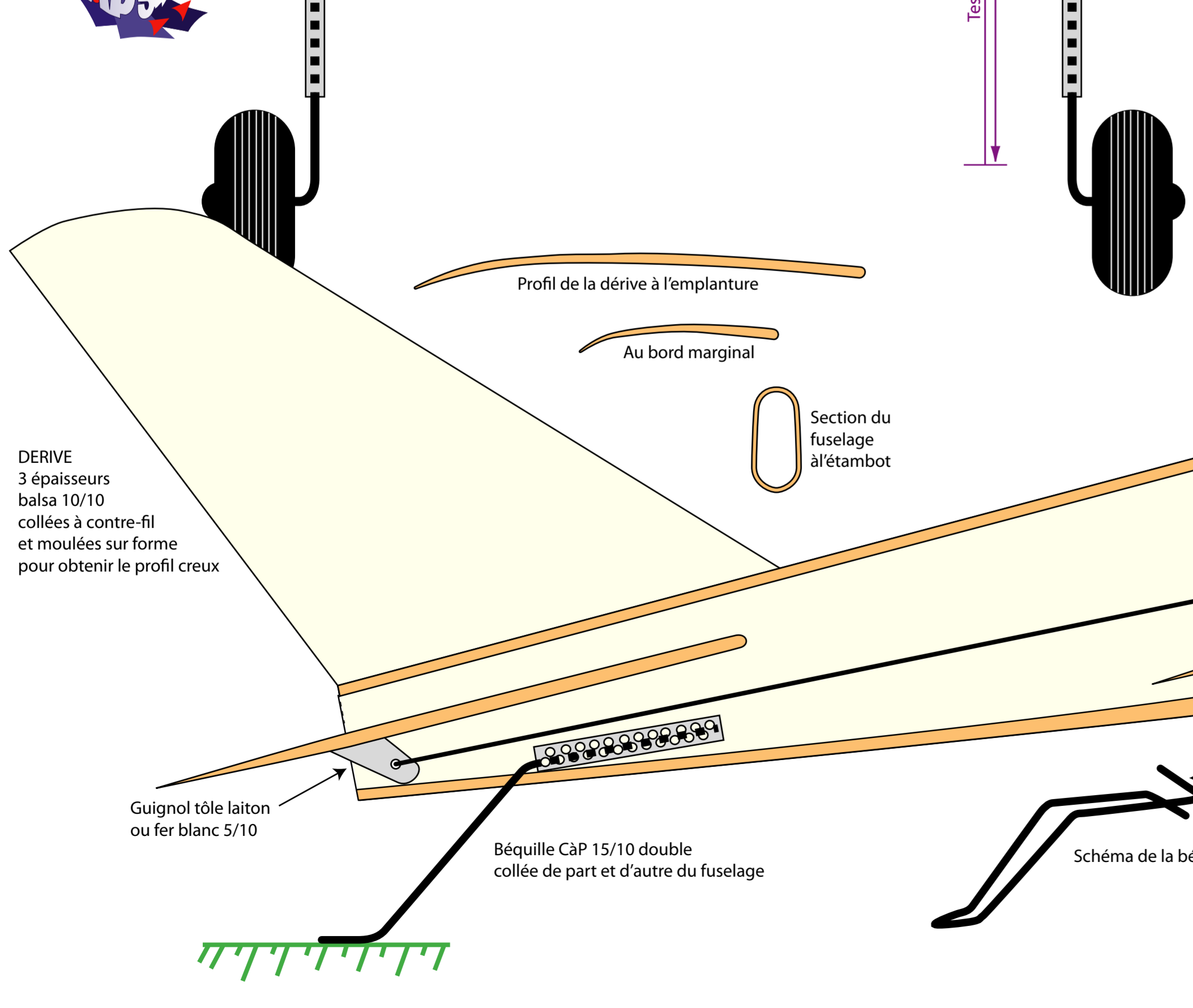
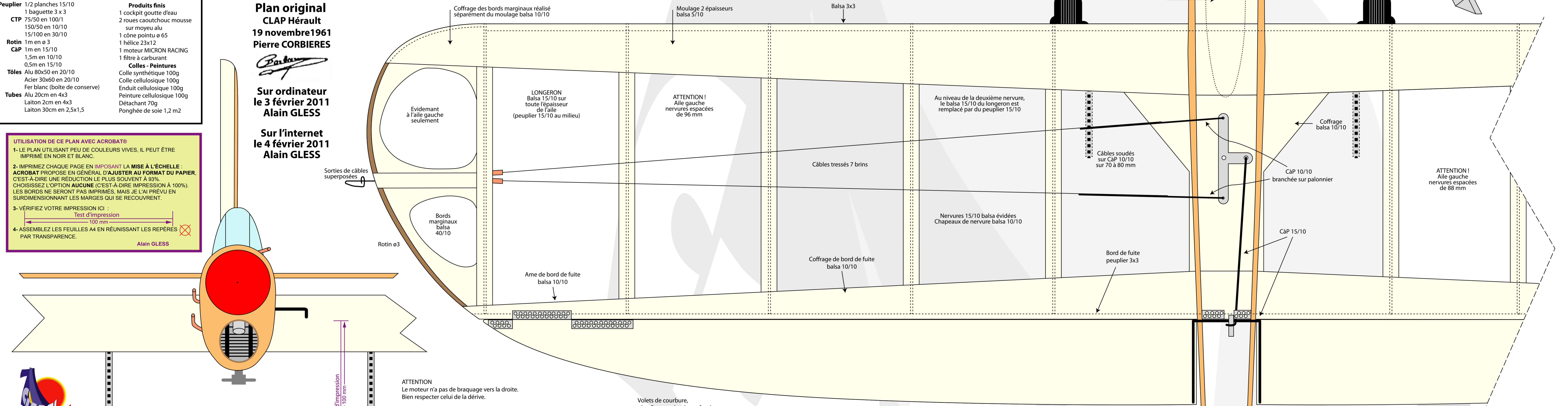
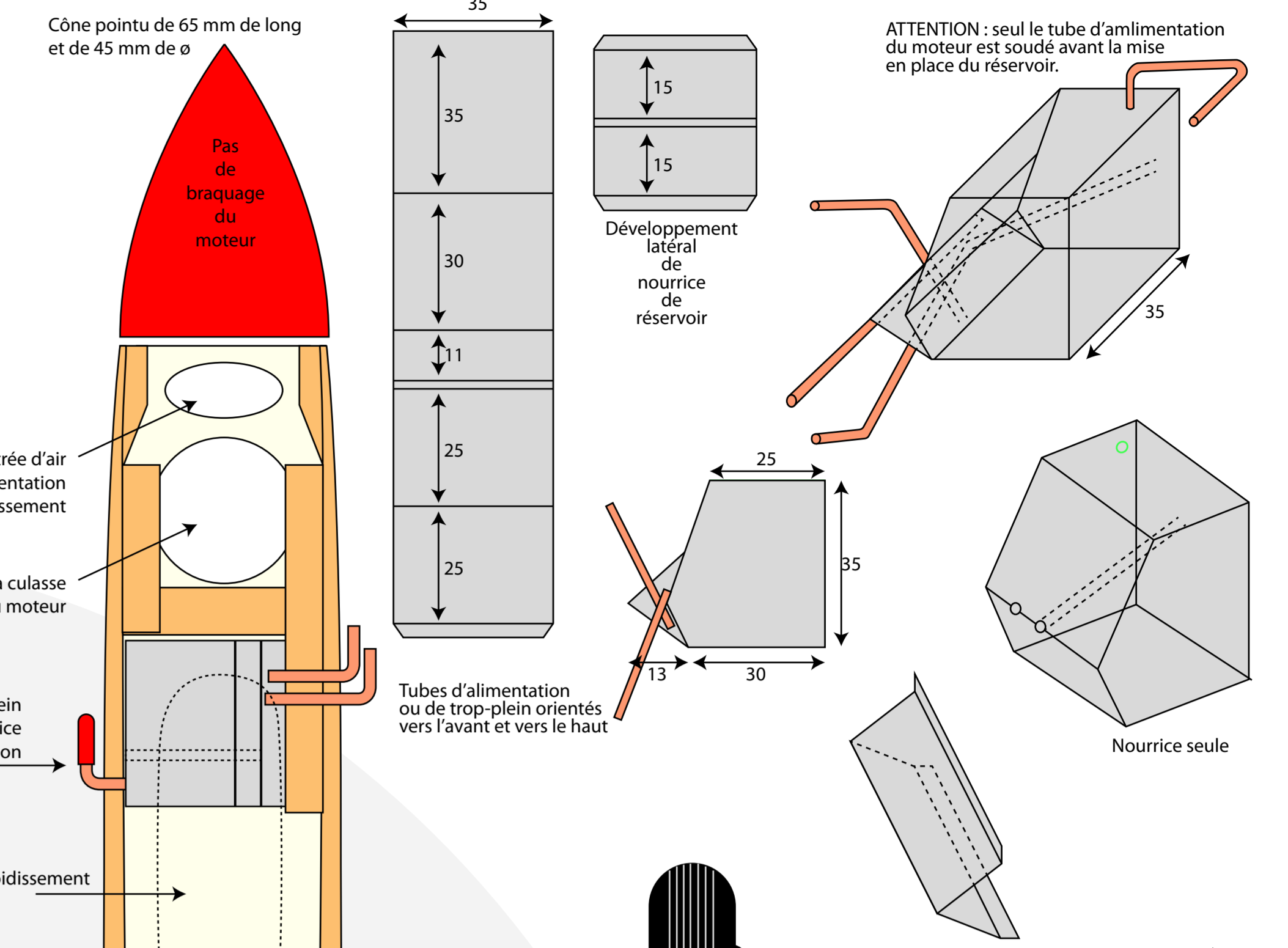
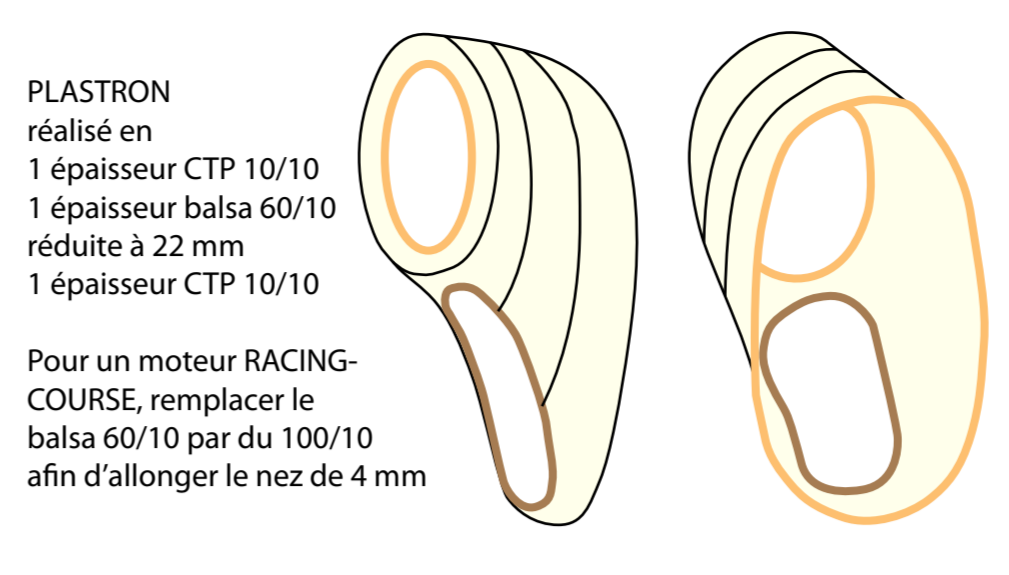
UTILISATION DE CE PLAN AVEC ACROBAT®

- 1- LE PLAN UTILISANT PEU DE COULEURS VIVES, IL PEUT ÊTRE IMPRIMÉ EN NOIR ET BLANC.
- 2- IMPRIMEZ CHAQUE PAGE EN IMPOSANT LA MISE À L'ÉCHELLE : ACROBAT PROPOSE EN GÉNÉRAL D'AJUSTER AU FORMAT DU PAPIER, C'EST-À-DIRE UNE RÉDUCTION LE PLUS SOUVENT À 93%. CHOISISSEZ L'OPTION AUCUNE (C'EST-À-DIRE IMPRESSION À 100%). LES BORDS NE SERONT PAS IMPRIMÉS, MAIS JE L'AI PRÉVU EN SURDIMENSIONNANT LES MARGES QUI SE RECROUVRENT.
- 3- VÉRIFIEZ VOTRE IMPRESSION ICI : [Test d'impression](#)
- 4- ASSEMBLEZ LES FEUILLES A4 EN RÉUNISSANT LES REPÈRES PAR TRANSPARENCE.

Alain GLESS



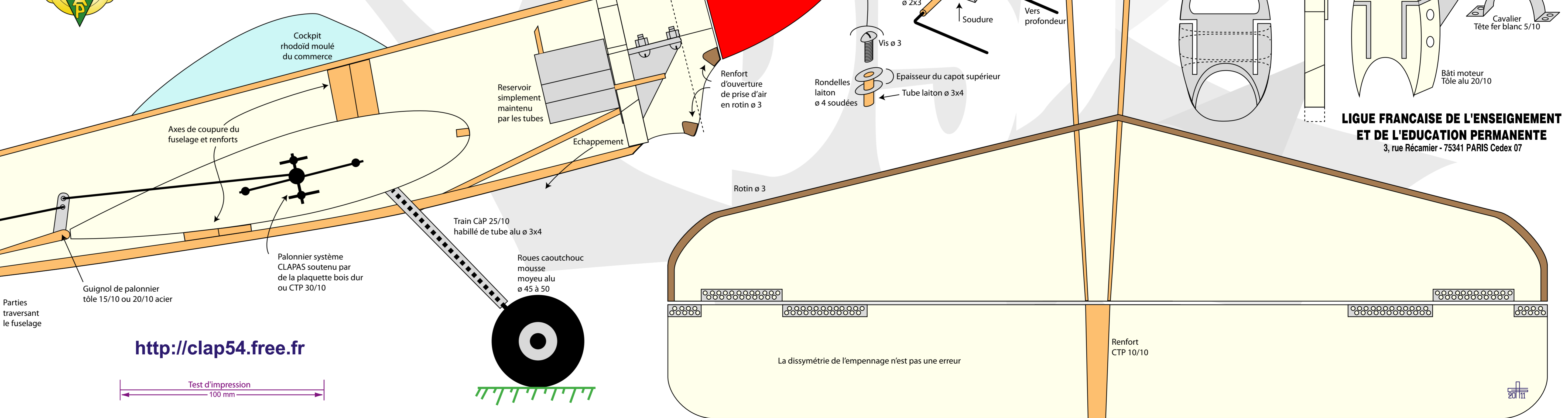
Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54. Il est mis à disposition sous un contrat Creative Commons.



ATTENTION Le moteur n'a pas de braquage vers la droite. Bien respecter celui de la dérive.

Volets de courbure, plan fixe et volet de profondeur balsa 40/10 à 35 g la planchette

Charnières en tubes rhodoïd d'aiguilles à tricoter 20 ou 25/10
Axe en CâP 5/10



<http://clap54.free.fr>