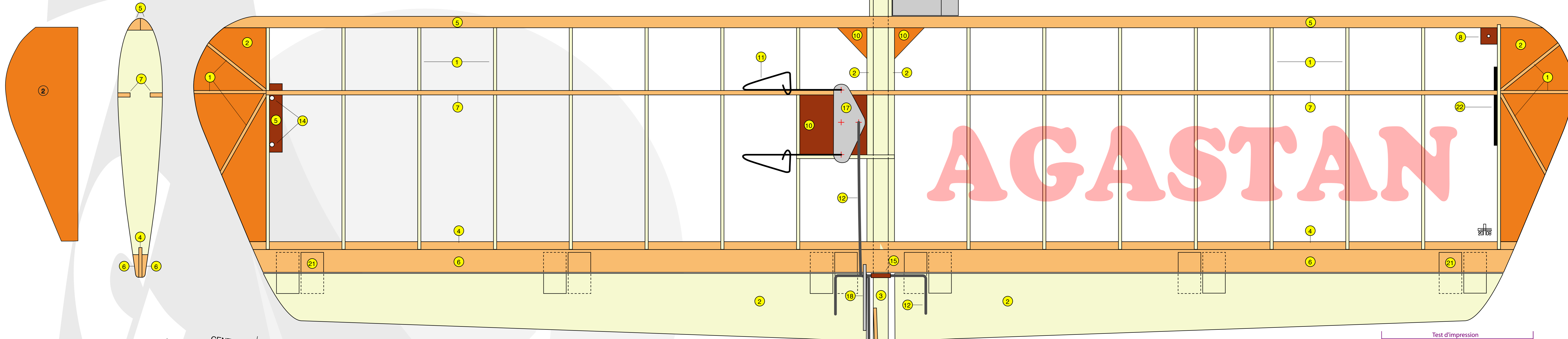
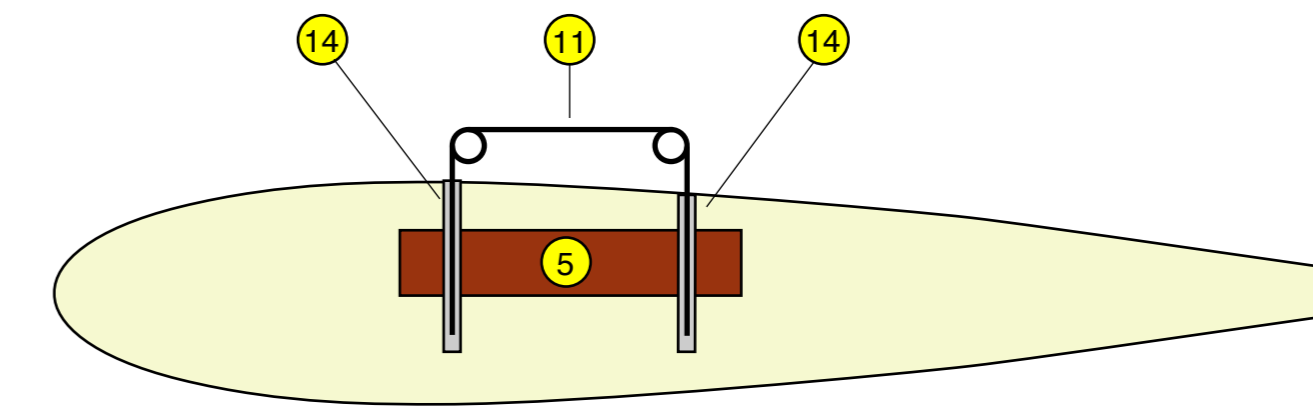
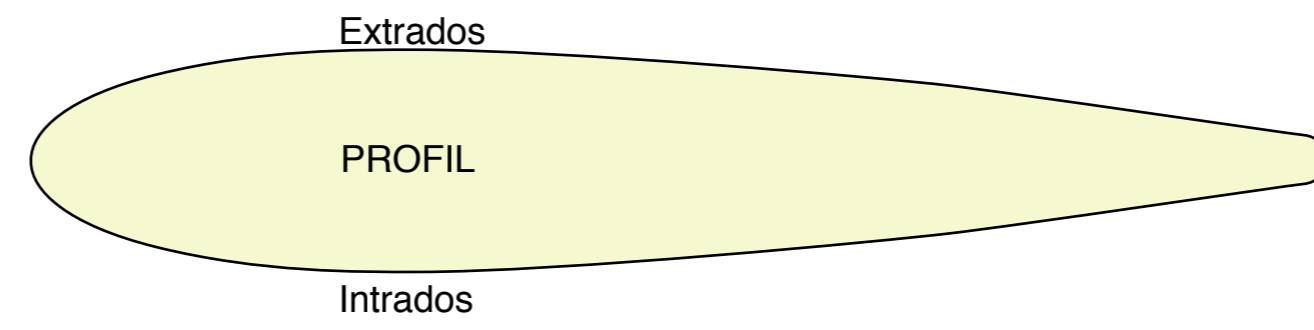
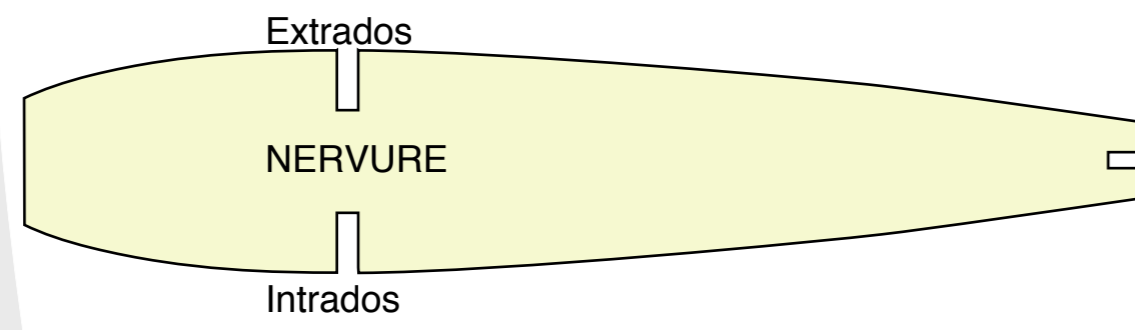
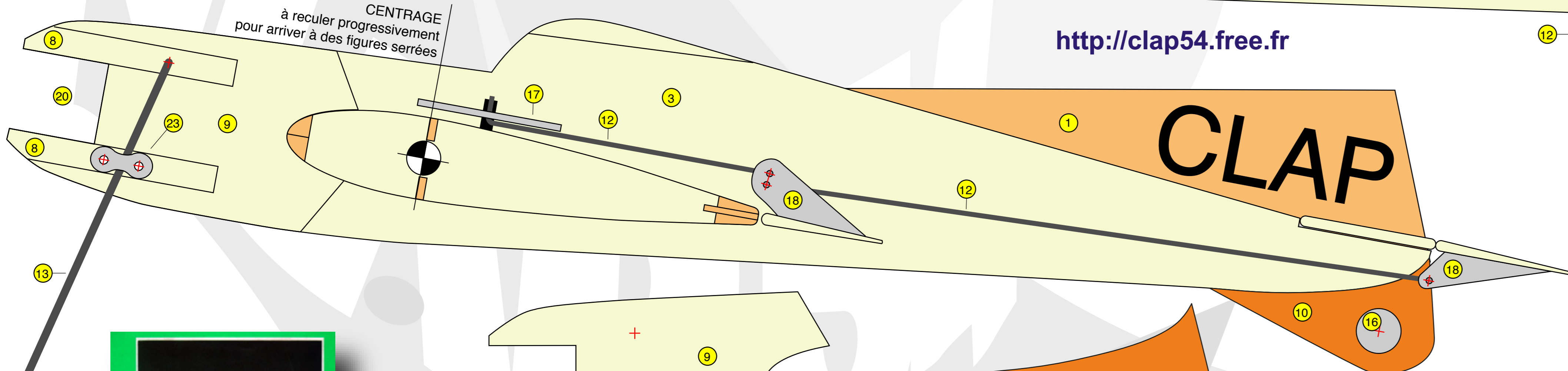


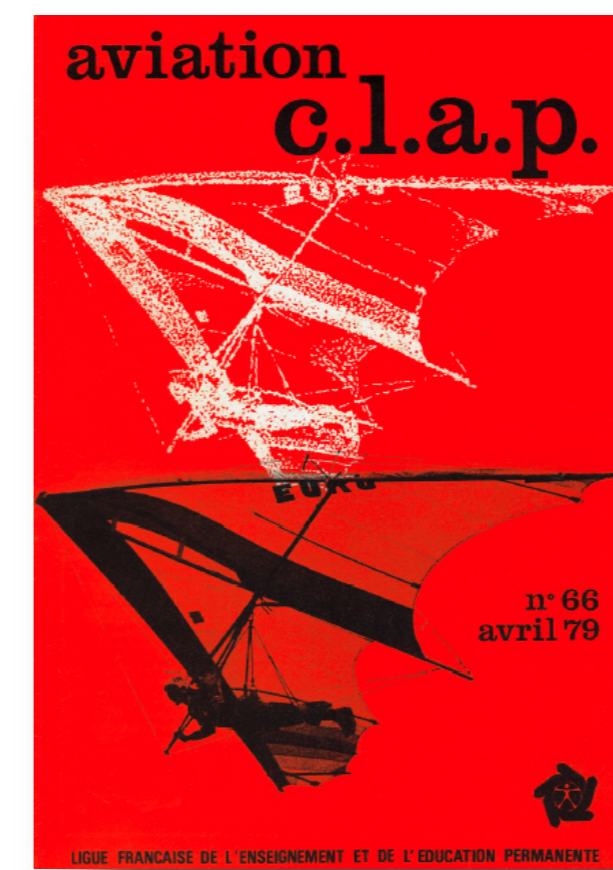
AGASTAN



<http://clap54.free.fr>



CENTRAGE à reculer progressivement pour arriver à des figures serrées



Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54. Il est mis à disposition sous un contrat Creative Commons. Le plan original et le dossier qui l'accompagne sont parus dans le numéro 66 d'Aviation-CLAP d'avril 1979. De plus, il est indispensable de se référer au numéro 54 de mars 1977 qui traite de la construction de l'Agathos.

Test d'impression 100 mm

PLANCHES Balsa		TUBES LAITON	
1	20/10 3 m	14	ø 1,5 mm intérieur 6 cm
2	50/10 0,5 m	15	ø 2 mm intérieur 14 mm
3	100/10 0,5 m		
BAGUETTES Balsa		DIVERS	
4	2 x 20 1 m	16	Piomb pour recul du centrage
5	8 x 8 3 m	17	Dural 1510 à 30/10 chute
6	3 x 15 profilé 2 m	18	Tôle 8/10 à 10/10 1 dm ²
BAGUETTES BOIS DUR		19	Roue légère ø 50 à 60 mm 1
7	3 x 8 2 m	20	Moteur 2,5 à 3,5 cm ³ 1
8	HETRE 10 x 10 0,15 m	21	Charnière vichy, droit fil 50 cm
CONTRE-PLAQUES		22	Plaquette de plomb 15 g
9	20/10 bouleau 30 x 6 cm	23	Flasques maillon chaîne de vélo 2
10	50/10 okoumé 10 x 4 cm	24	Papier kraft 32 g 25 x 90 cm 1
CORDES A PIANO (fils d'acier)		25	Réservoir (50 cm ³) 1
11	ø 10/10 1 m	26	Boulons 3 mm 7
12	ø 20/10 1 m	27	Boulons 2 mm 4
13	ø 30/10 0,25 m		

AGASTAN

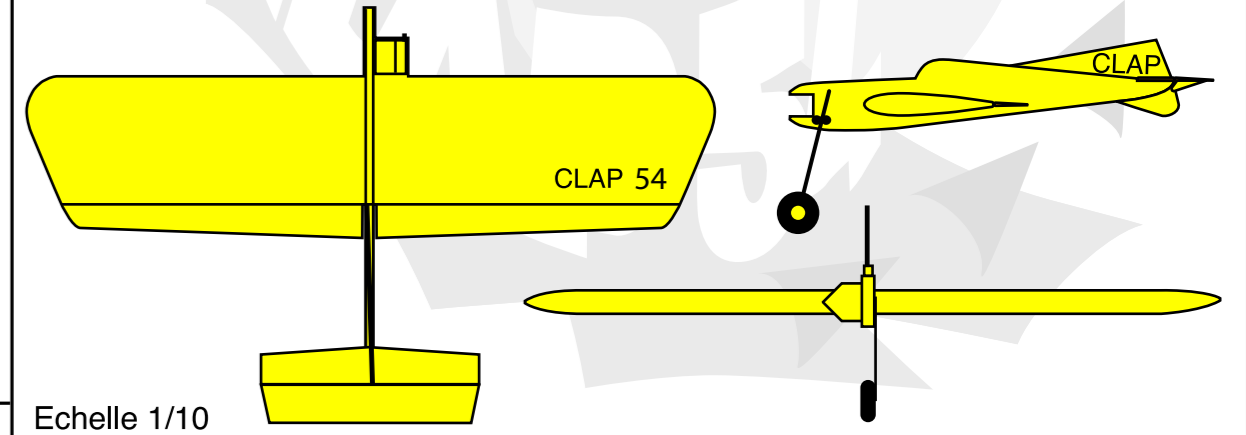
Appareil d'initiation au vol circulaire de voltige, prévu pour un moteur de 2,5 cm³



CLAP 54

Principales modifications par rapport à l'Agathos :
 - L'allongement de l'aile est augmenté.
 - Le profil de l'aile est aminci.
 - L'appareil est équipé de volets de courbure (flaps).

LIGUE FRANÇAISE DE L'ENSEIGNEMENT ET DE L'EDUCATION PERMANENTE
 3, rue Récamier - 75341 PARIS Cedex 07



Echelle 1/10

Sur ordinateur le 20 novembre 2008 par Alain GLESS	Etudié au CLAP 54 pour la voltige par Jean-Pierre STANEK	D'après l'Agathos de Lucien BEYER & Gérard MAILLARD
--	--	---

Test d'impression 100 mm

