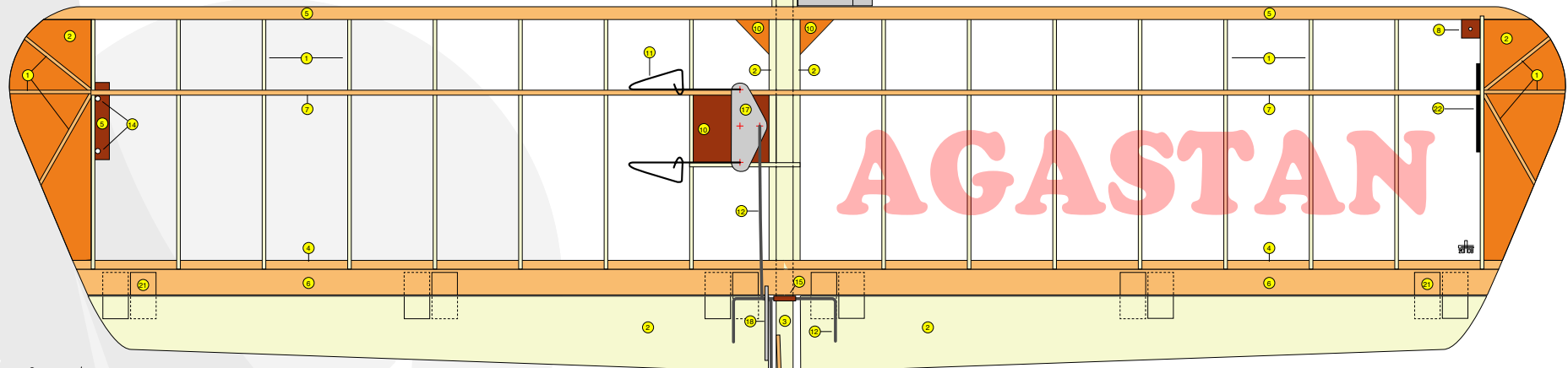
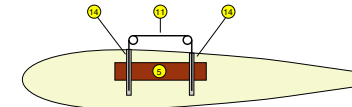
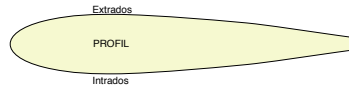
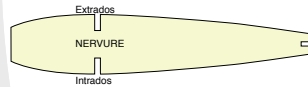


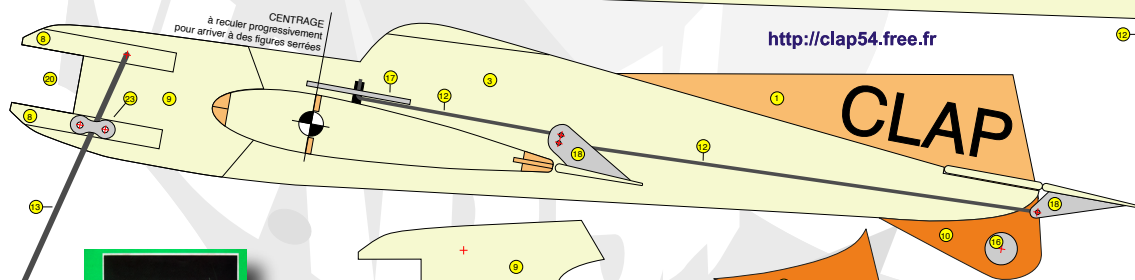
AGASTAN

CLAP 54

AGASTAN



AGASTAN



CENTRAGE
à reculer progressivement
pour arriver à des figures serrées

<http://clap54.free.fr>



Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54. Il est mis à disposition sous un contrat Creative Commons. Le plan original et le dossier qui l'accompagne sont parus dans le numéro 86 d'Aviation-CLAP d'avril 1979. De plus, il est indispensable de se référer au numéro 84 de mars 1977 qui traite de la construction de l'Agathos.

PLANCHES Balsa		TUBES LAITON	
1	20x10	1	ø 1,5 mm intérieur
2	50x10	2	ø 2 mm intérieur
3	100x10		
BAGUETTES Balsa		DIVERS	
4	2 x 20	1	Piomb pour recul du centrage
5	8 x 8	2	Dural 1510 à 30/10
6	3 x 15 profilé	3	Tôle 8/10 à 10/10
7	3 x 8	4	Roue légère ø 50 à 60 mm
8	3 x 8	5	Moteur 2,5 à 3,5 cm ³
9	HETRE 10 x 10	6	Charnière vichy, droit fil
10	20x10 okoumé	7	Plaque de plomb
11	50x10 okoumé	8	Fisques mailon chaîne de vélo 2
12	10 x 4 cm	9	Papier kraft 32 g 25 x 90 cm
13	10 x 4 cm	10	Réservoir (50 cm ³)
14	10 x 4 cm	11	Boulons 3 mm
15	10 x 4 cm	12	Boulons 2 mm
16	10 x 4 cm	13	Boulons 2 mm
17	10 x 4 cm	14	Boulons 2 mm
18	10 x 4 cm	15	Boulons 2 mm
19	10 x 4 cm	16	Boulons 2 mm
20	10 x 4 cm	17	Boulons 2 mm
21	10 x 4 cm	18	Boulons 2 mm
22	10 x 4 cm	19	Boulons 2 mm
23	10 x 4 cm	20	Boulons 2 mm

AGASTAN

Appareil d'initiation au vol circulaire de voltige, prévu pour un moteur de 2,5 cm³

CLAP 54

Principales modifications par rapport à l'Agathos :
 - L'allongement de l'aile est augmenté.
 - Le profil de l'aile est arrondi.
 - L'appareil est équipé de volets de courbure (flaps).

LIGUE FRANÇAISE DE L'ENSEIGNEMENT ET DE L'ÉDUCATION PERMANENTE

3, rue Récamier - 75341 PARIS Cedex 07

Echelle 1/10

Sur ordinateur le 20 novembre 2008 par Alain GLESS

Étudié au CLAP 54 pour la voltige par Jean-Pierre STANEK

D'après l'Agathos de Lucien BEYER & Gérard MAILLARD



aviation c.l.a.p.
le 54
numéro 77

ETUDE DE LA CONSTRUCTION D'UN APPAREIL DE VOL CIRCULAIRE

