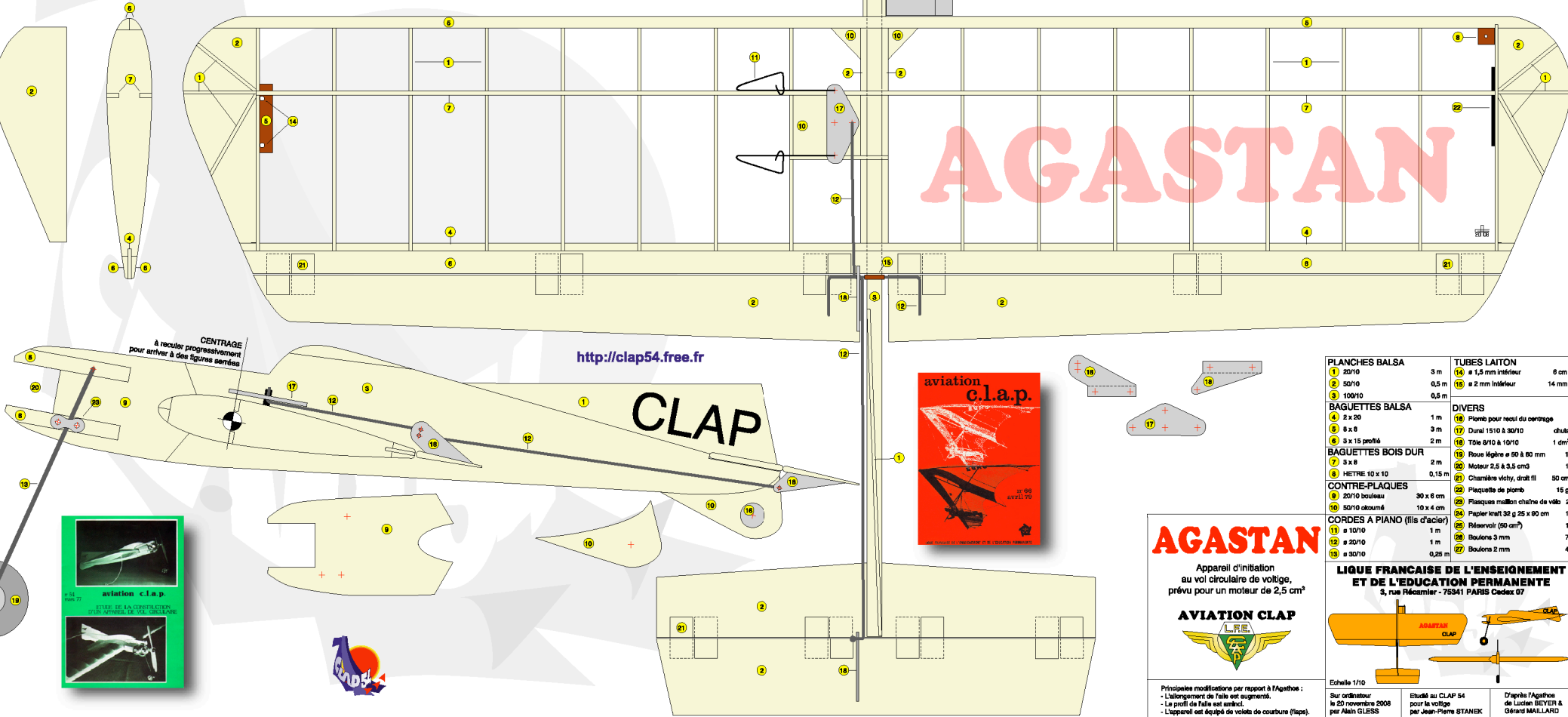
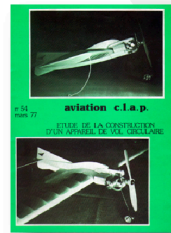


Ce plan est publié sur Internet par le CLAP 54. Il est mis à disposition sous un contrat Creative Commons. Le plan original et le dossier qui l'accompagne sont parus dans le numéro 88 d'Aviation-CLAP d'avril 1978. De plus, il est indispensable de se référer au numéro 54 de mars 1977 qui traite de la construction de l'Agastha.

AGASTAN

<http://clap54.free.fr>



CENTRAGE
à reculer progressivement pour arriver à des figures aériées

CLAP

PLANCHES Balsa		TUBES LAITON	
1	20/10	14	ø 1,8 mm intérieur
2	50/10	15	ø 2 mm intérieur
3	100/10		

BAGUETTES Balsa		DIVERS	
4	2 x 20	16	Plomb pour recul du centrage
5	3 x 6	17	Dural 1510 à 30/10 chute
6	3 x 15 profilé	18	Tôle Ø10 à 10/10 1 cm ²

BAGUETTES BOIS DUR		CONTRE-PLAQUES	
7	3 x 6	19	20/10 bouleau 30 x 6 cm
8	HETRE 10 x 10	20	50/10 acoumé 10 x 4 cm
9	2 m	21	Papier kraft 32 g 25 x 20 cm
10	0,15 m	22	Papier 80 cm ²

CORDES A PIANO (fils d'acier)		LIQUE FRANCAISE DE L'ENSEIGNEMENT ET DE L'EDUCATION PERMANENTE	
11	ø 10/10	3, rue Récamier - 75341 PARIS Cedex 07	
12	ø 20/10		
13	ø 30/10		

AGASTAN

Appareil d'initiation au vol circulaire de voltige, prévu pour un moteur de 2,5 cm³

AVIATION CLAP



Principales modifications par rapport à l'Agastha :
 - L'allongement de l'aile est augmenté.
 - Le profil de l'aile est arrondi.
 - L'appareil est équipé de volets de courbure (flaps).



Echelle 1/10
 Sur ordinateur le 20 novembre 2008 par Alain GLESS
 Etalé au CLAP 54 pour la voltige par Jean-Pierre STANEK
 D'après l'Agastha de Lucien BEYER & Gérard MALLARD