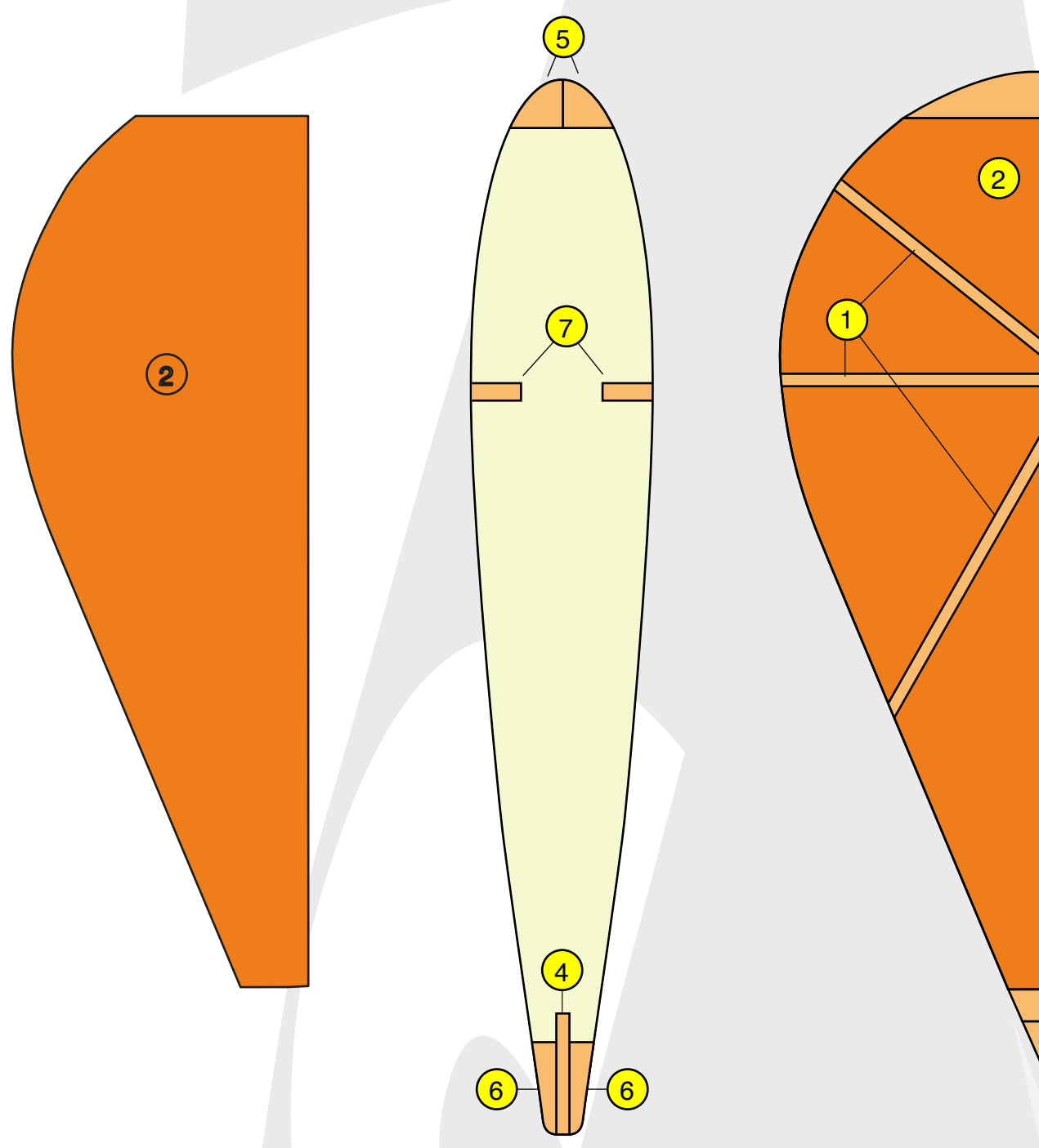
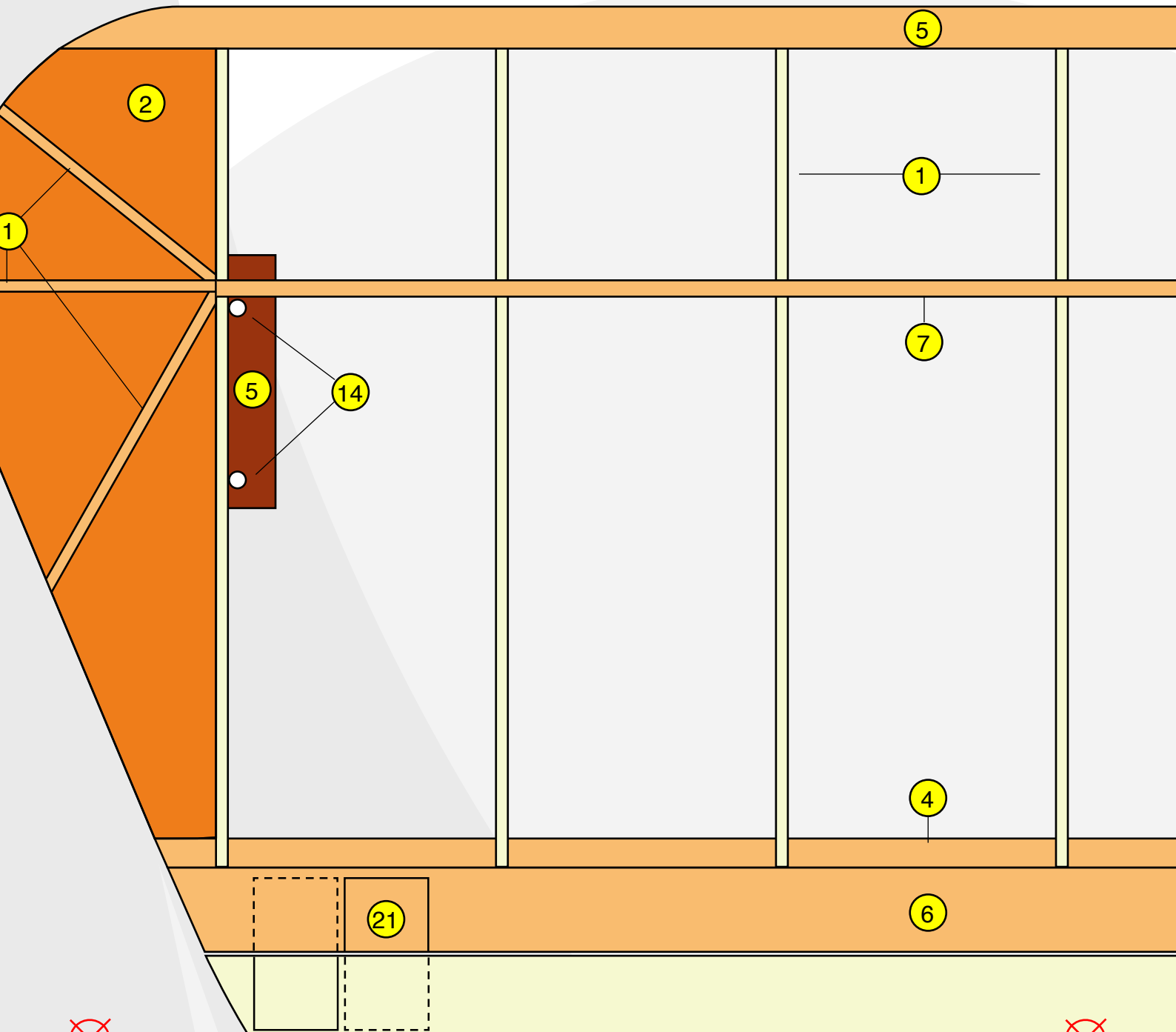
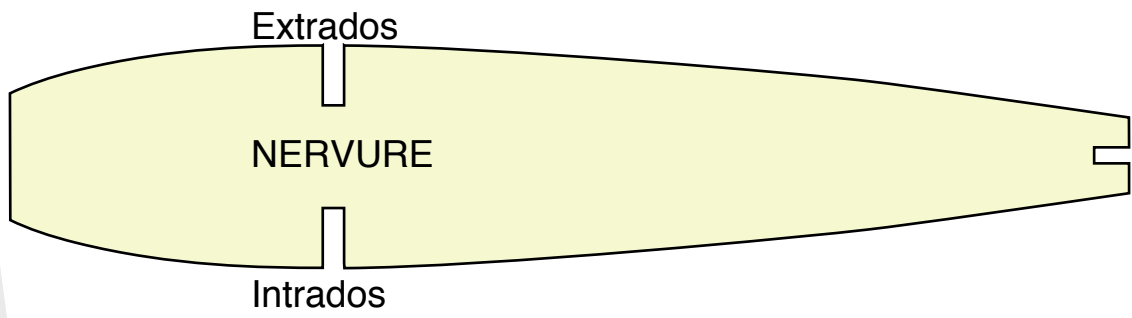




# AGASTAN



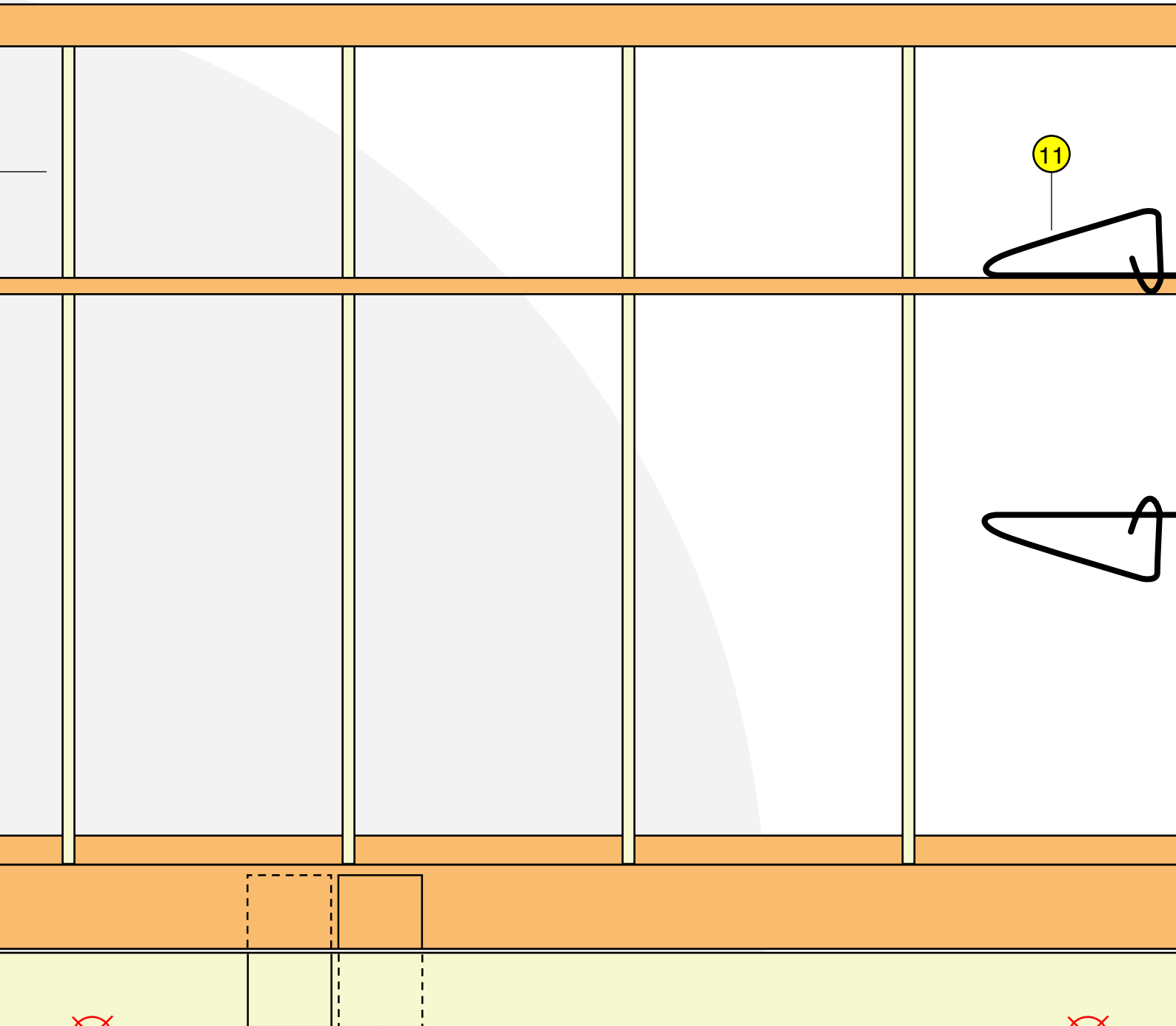
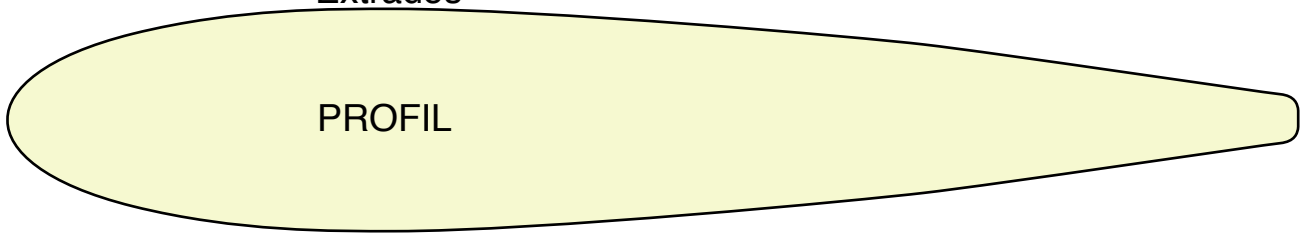


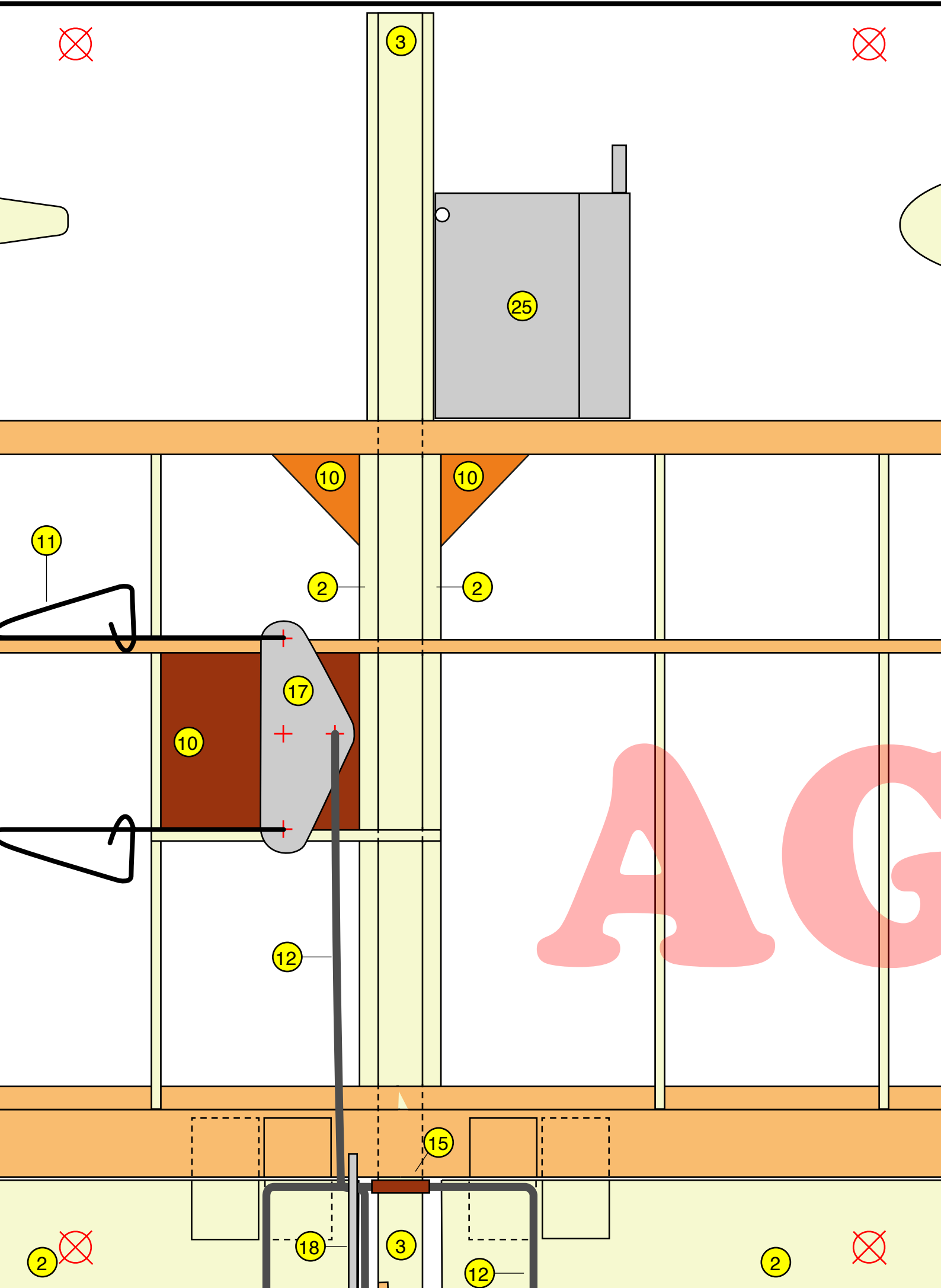


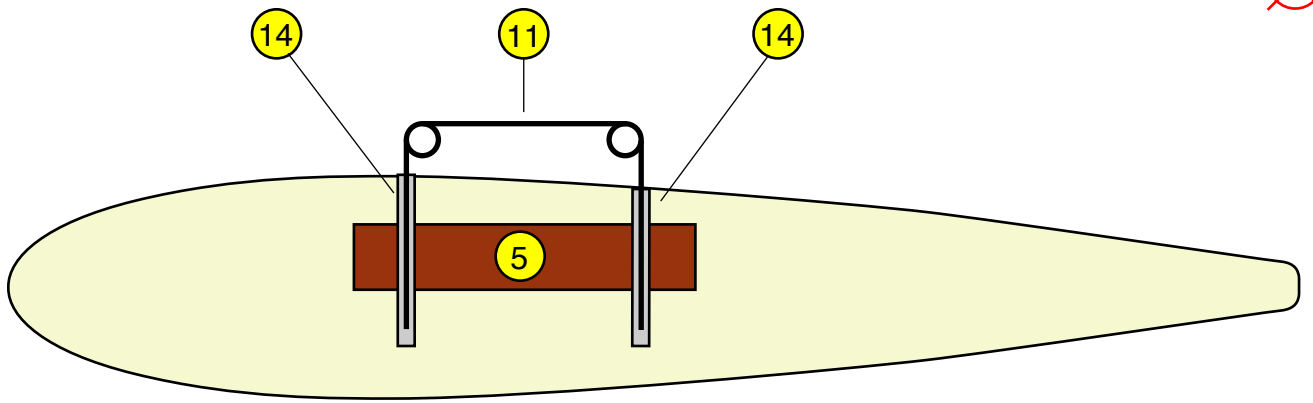
Extrados

PROFIL

Intrados







5

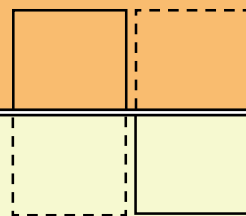
1

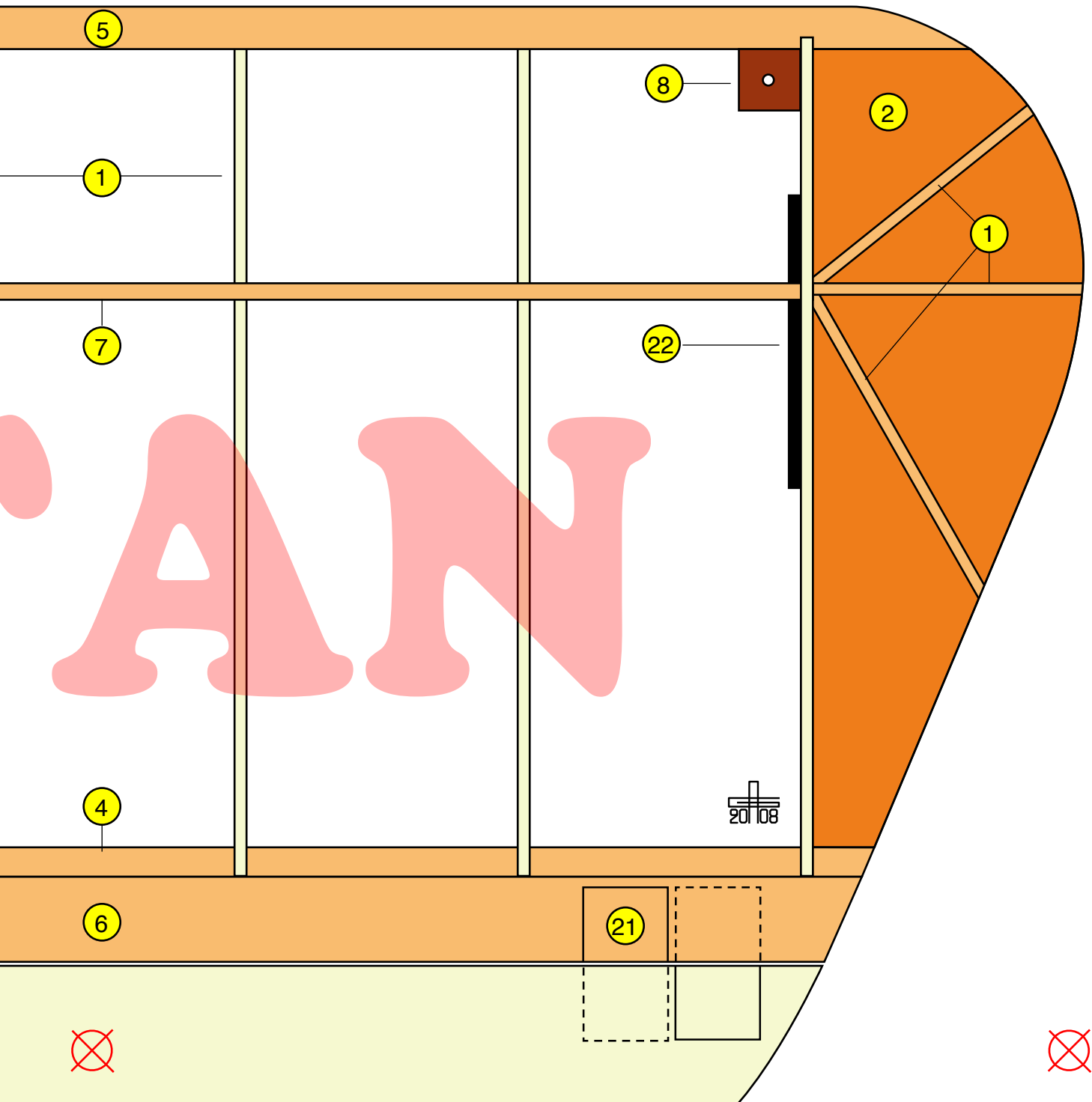
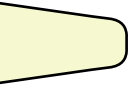
7

4

6

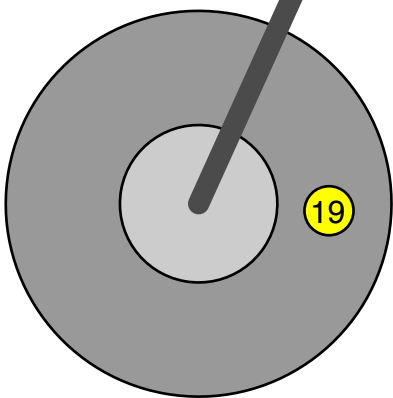
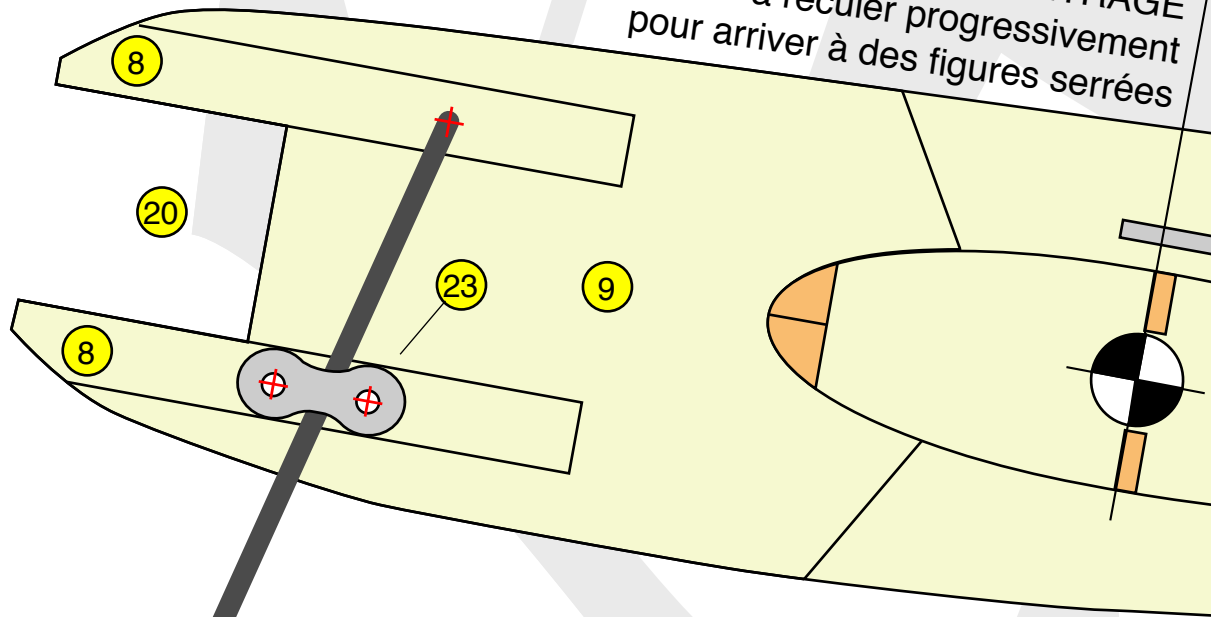
GASTRA





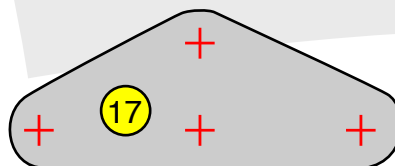
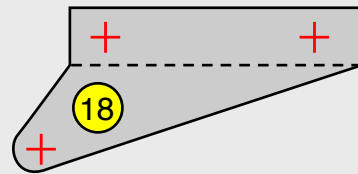
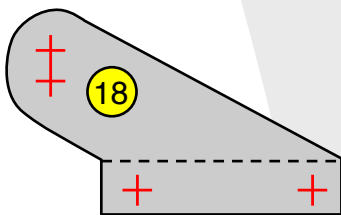
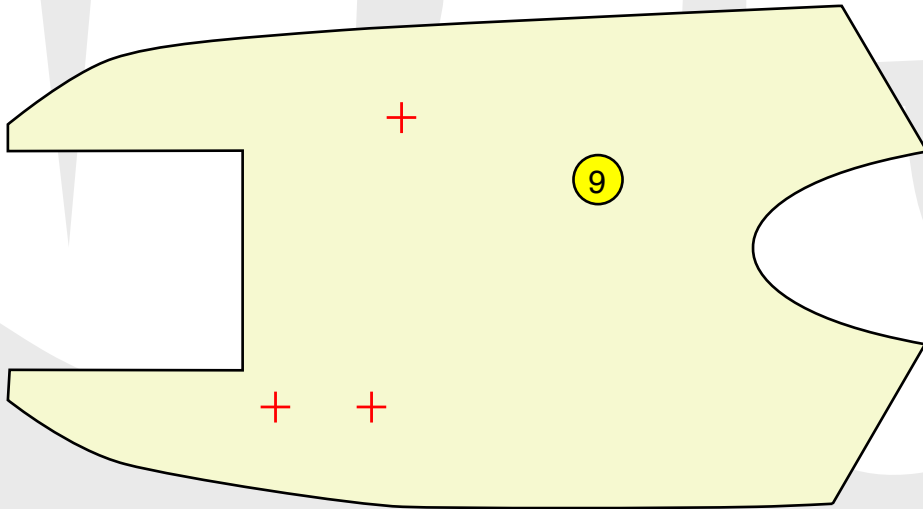
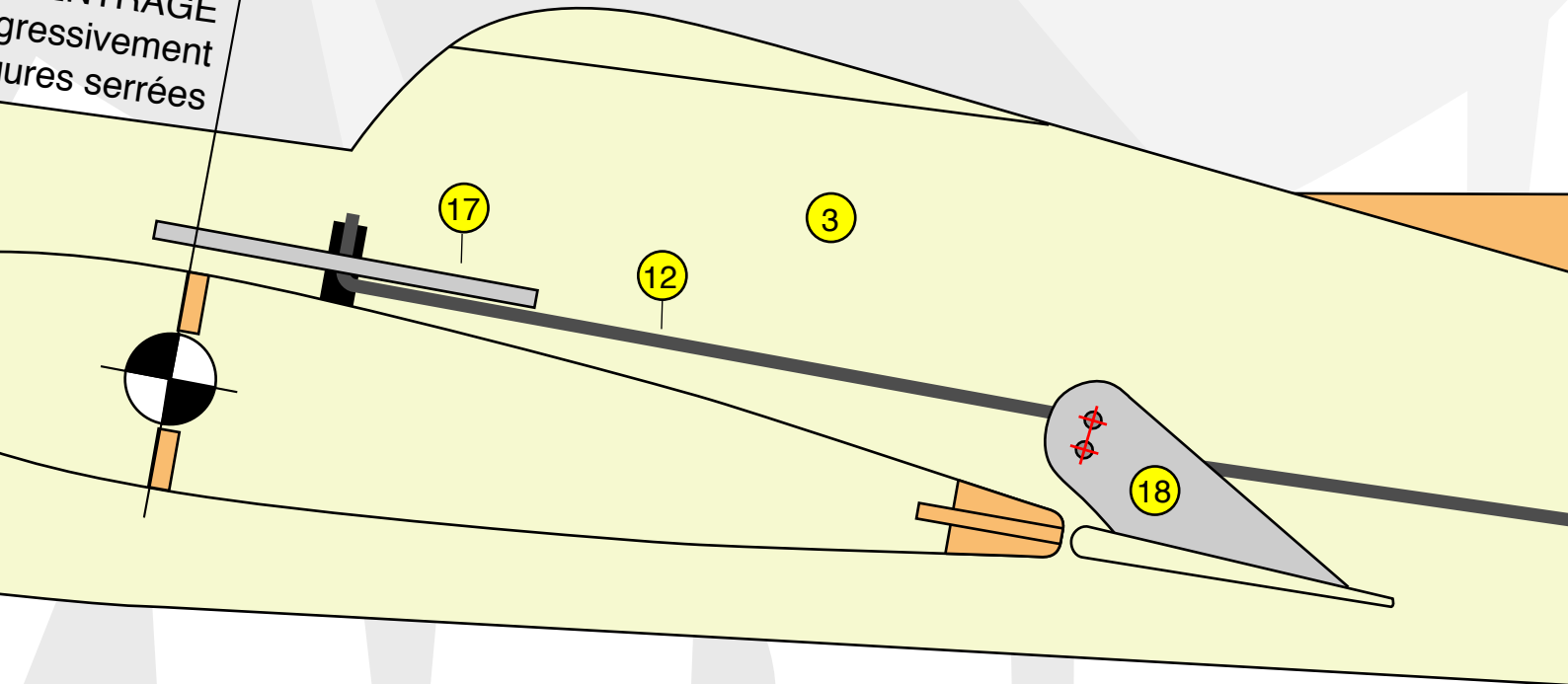


CENTRAGE  
à reculer progressivement  
pour arriver à des figures serrées

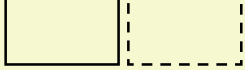




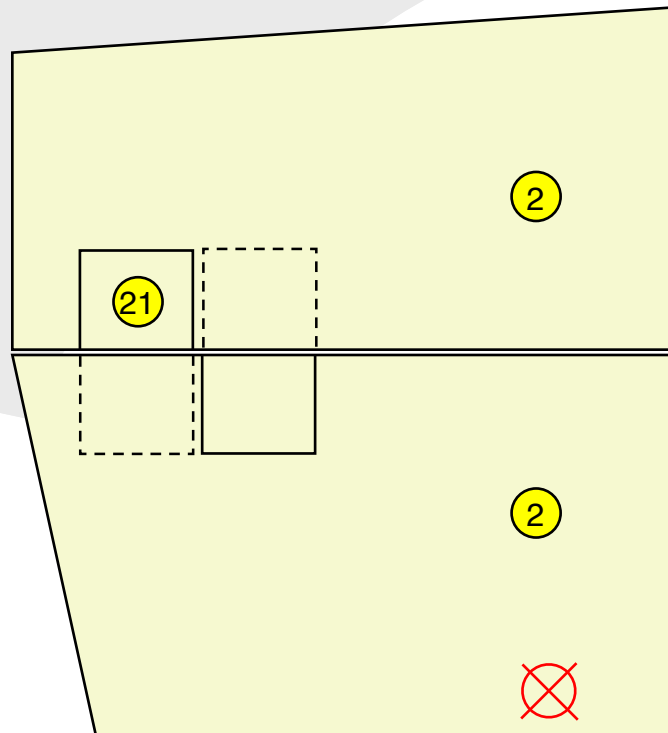
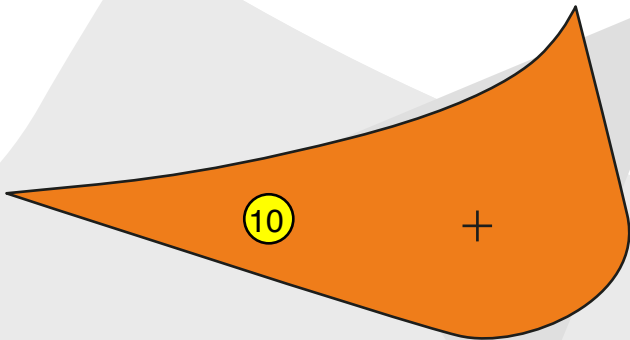
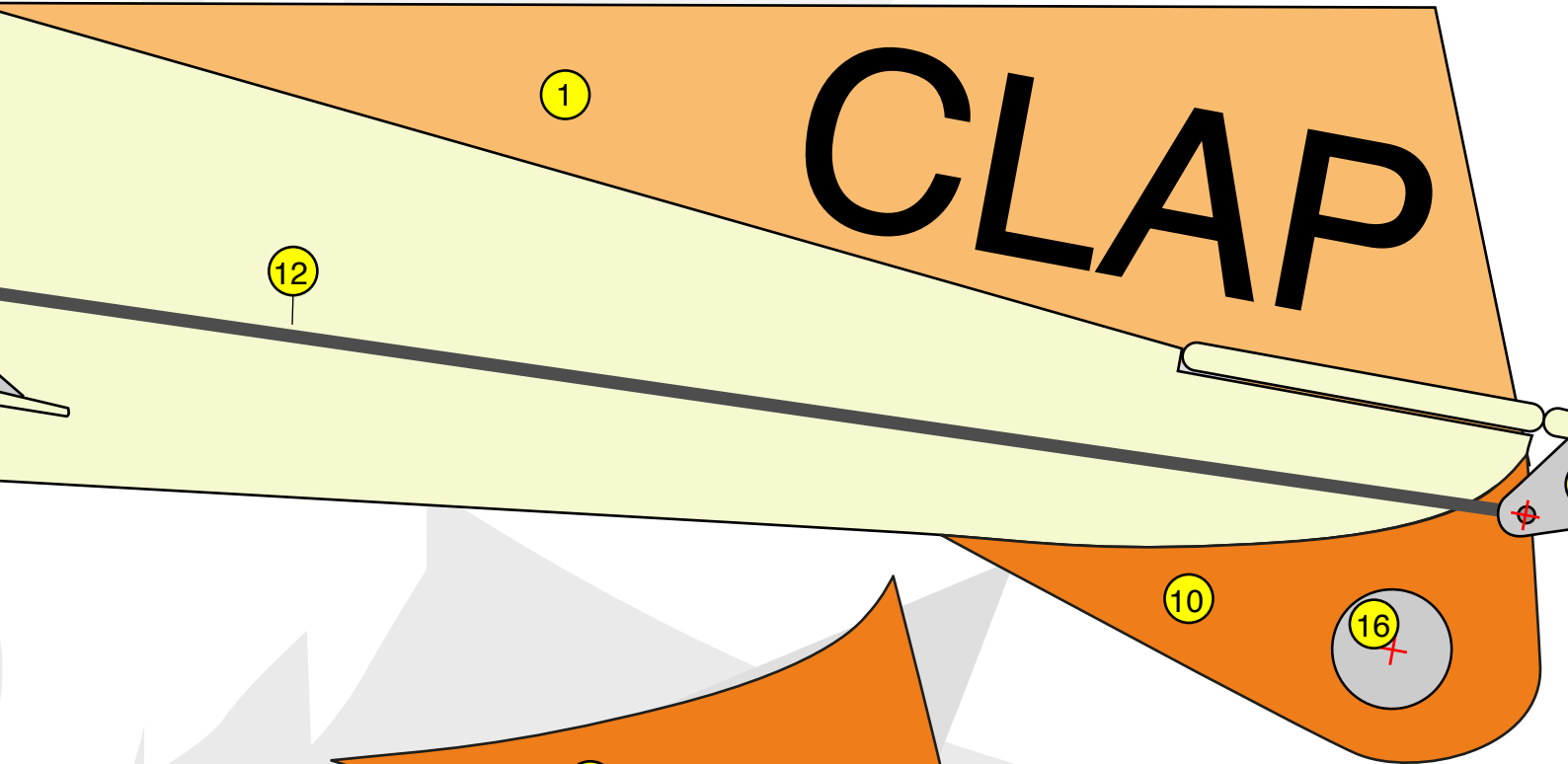
CENTRAGE  
grossièrement  
sur axes serrés

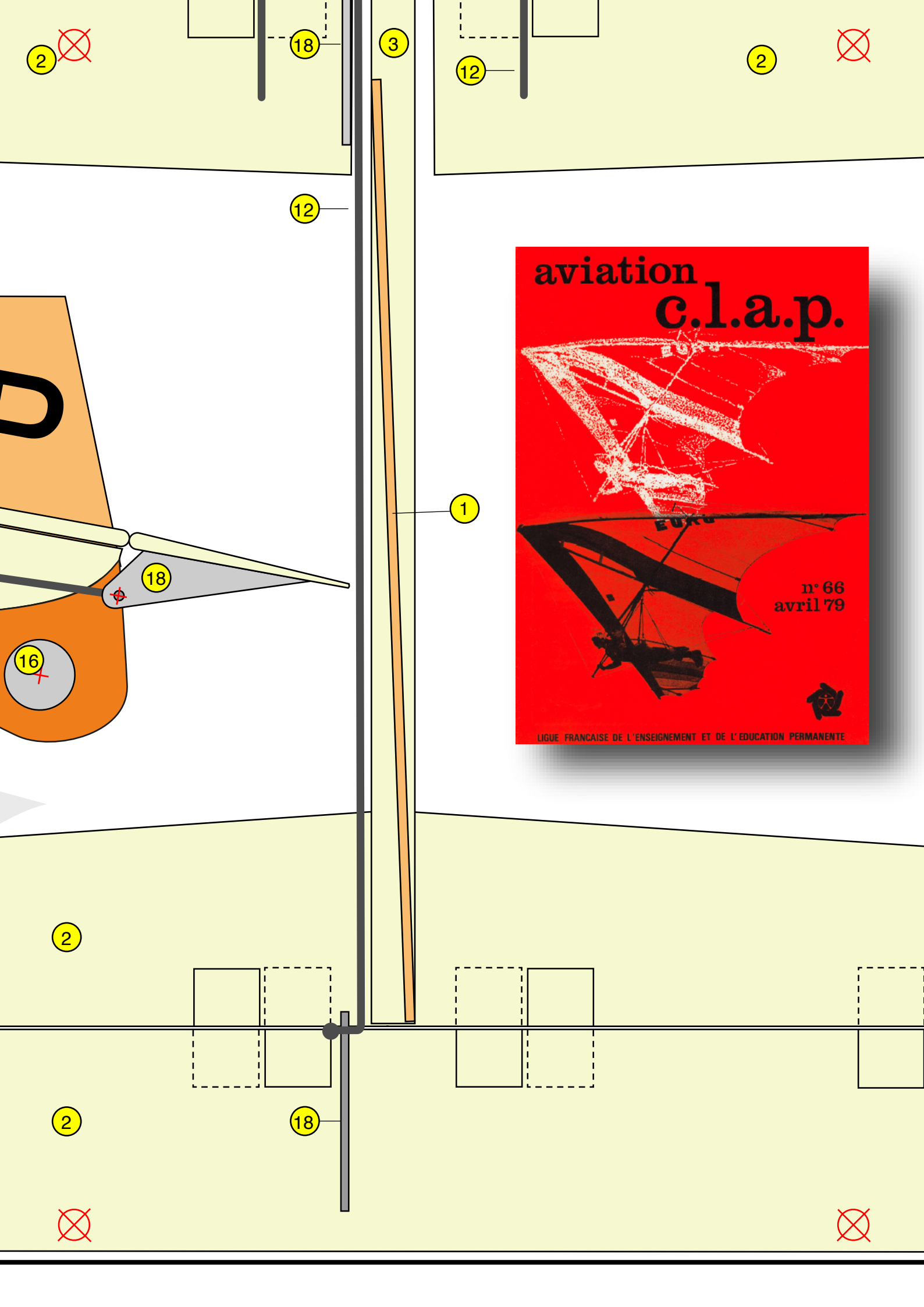


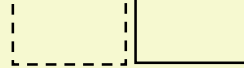




<http://clap54.free.fr>

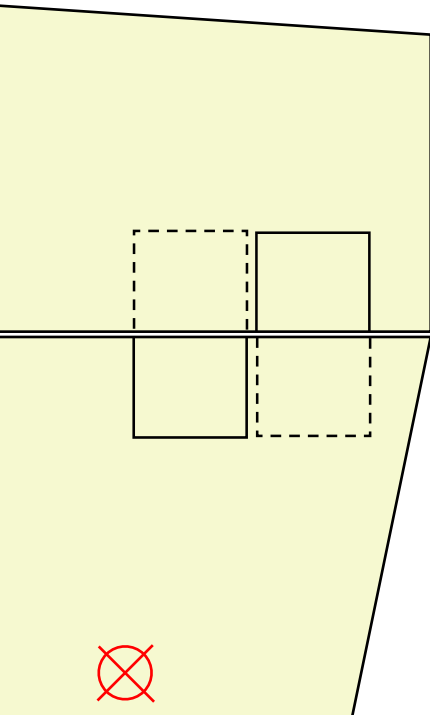






Ce plan est publié sur internet par le CLAP 54.  
Il est mis à disposition sous un contrat  
Creative Commons.

Le plan original et le dossier qui l'accompagne  
sont parus dans le numéro 66 d'Aviation-CLAP  
d'avril 1979. De plus, il est indispensable de se  
référer au numéro 54 de mars 1977 qui traite de  
la construction de l'Agathos.



Test d'impression  
100 mm

# AGASTAN

Appareil d'initiation  
au vol circulaire de voltige,  
prévu pour un moteur de 2,5 cm<sup>3</sup>

**AVIATION CLAP**



**CLAP 54**

Meurthe  
-et-  
Moselle

Principales modifications par rapport à l'Agathos :

- L'allongement de l'aile est augmenté.
- Le profil de l'aile est aminci.
- L'appareil est équipé de volets de courbure (flaps).

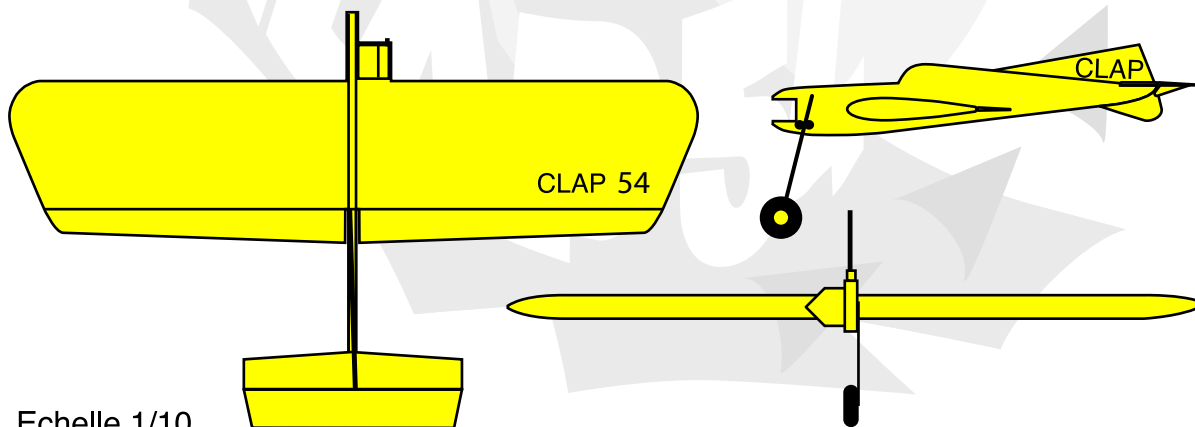




|                                      |           |                                    |                   |
|--------------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------------|
| <b>PLANCHES Balsa</b>                |           | <b>TUBES LAITON</b>                |                   |
| ① 20/10                              | 3 m       | ⑭ ø 1,5 mm intérieur               | 6 cm              |
| ② 50/10                              | 0,5 m     | ⑮ ø 2 mm intérieur                 | 14 mm             |
| ③ 100/10                             | 0,5 m     |                                    |                   |
| <b>BAGUETTES Balsa</b>               |           | <b>DIVERS</b>                      |                   |
| ④ 2 x 20                             | 1 m       | ⑯ Plomb pour recul du centrage     |                   |
| ⑤ 8 x 8                              | 3 m       | ⑰ Dural 1510 à 30/10               | chute             |
| ⑥ 3 x 15 profilé                     | 2 m       | ⑱ Tôle 8/10 à 10/10                | 1 dm <sup>2</sup> |
| <b>BAGUETTES BOIS DUR</b>            |           | ⑲ Roue légère ø 50 à 60 mm         | 1                 |
| ⑦ 3 x 8                              | 2 m       | ⑳ Moteur 2,5 à 3,5 cm <sup>3</sup> | 1                 |
| ⑧ HETRE 10 x 10                      | 0,15 m    | ㉑ Charnière vichy, droit fil       | 50 cm             |
| <b>CONTRE-PLAQUES</b>                |           | ㉒ Plaquette de plomb               | 15 g              |
| ⑨ 20/10 bouleau                      | 30 x 6 cm | ㉓ Flasques maillon chaîne de vélo  | 2                 |
| ⑩ 50/10 okoumé                       | 10 x 4 cm | ㉔ Papier kraft 32 g 25 x 90 cm     | 1                 |
| <b>CORDES A PIANO (fils d'acier)</b> |           | ㉕ Réservoir (50 cm <sup>3</sup> )  | 1                 |
| ⑪ ø 10/10                            | 1 m       | ㉖ Boulons 3 mm                     | 7                 |
| ⑫ ø 20/10                            | 1 m       | ㉗ Boulons 2 mm                     | 4                 |
| ⑬ ø 30/10                            | 0,25 m    |                                    |                   |

**LIGUE FRANCAISE DE L'ENSEIGNEMENT  
ET DE L'EDUCATION PERMANENTE**

3, rue Récamier - 75341 PARIS Cedex 07



Echelle 1/10

Sur ordinateur  
le 20 novembre 2008  
par Alain GLESS

Etudié au CLAP 54  
pour la voltige  
par Jean-Pierre STANEK

D'après l'Agathos  
de Lucien BEYER &  
Gérard MAILLARD

AN

ge,  
,5 cm<sup>3</sup>

AP

urthe  
et-  
selle

gathos :

ure (flaps).

