

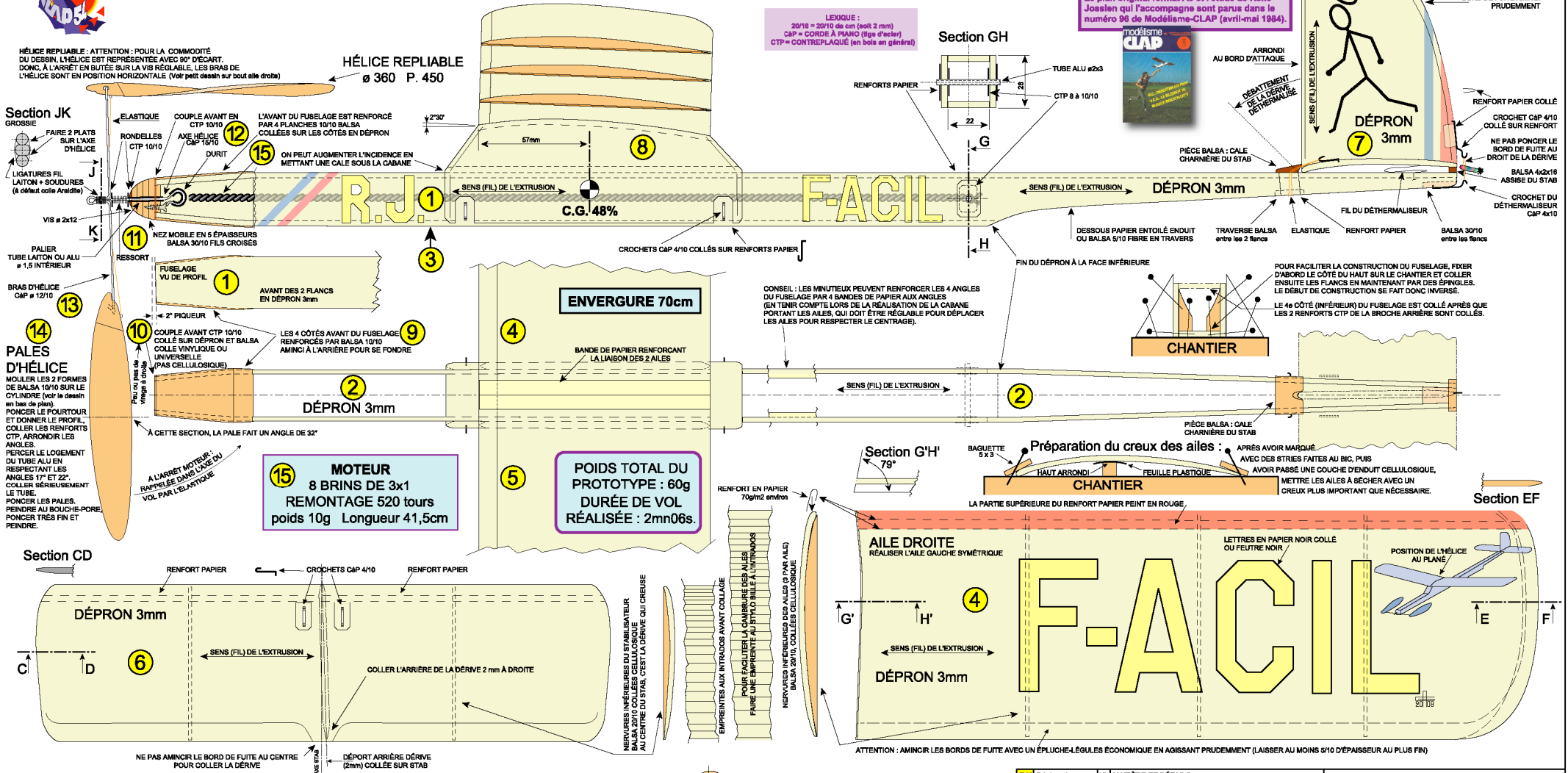


http://clap54.free.fr

LA MAJEURE PARTIE DE CE MODELE EST REALISEE EN DEPRON QUI EST DU POLYSTYRENE EXTRUDE, PLAQUE DE 1,25m x 0,80m, EN 3mm... LES FACES SONT DURCIES PAR L'EXTRUSION ET RESISTENT UN PEU AUX ENDUITS CELLULOSIQUES NON DILUES...

Ce plan est publié sur Internet par le CLAP 54. Il est mis à disposition sous un contrat Creative Commons. Le plan original format A3 et l'étude de René Jossien qui l'accompagne sont dans le numéro 96 de Modélisme-CLAP (avril-mai 1984).

http://clap54.free.fr



CONSTRUCTION DE L'AILE, QUELQUES PRECISIONS :

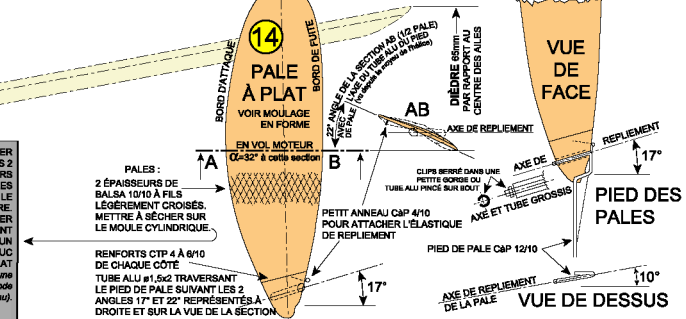
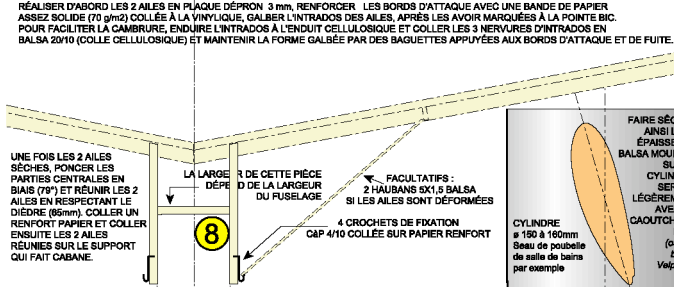


Table with 3 columns: Réf, Désignation, Nb, MATIERE ET DETAILS. Lists parts like Flanc fuselage, Dessous fuselage, etc.

Logo and text for 'LIGUE FRANCAISE DE L'ENSEIGNEMENT ET DE L'EDUCATION PERMANENTE AVIATION CLAP' and 'FACIL AVION CAOUTCHOUC DE DEBUT'.

Sur ordinateur le 3 octobre 2008 - Alain GLESS - CLAP 54